

Fremkommelighed i Aarhus som følge af trafikale omlægninger

HMU-møde 28. maj 2024



OMLÆGNINGER I AARHUS

- 107 omlægninger i 2024 med mere end 1 dags varighed
- 164 berørte ruter
- Varsel flere måneder til -1 dag
- Dialog med Aarhus Kommune og busselskab
- Information til kunder, busselskab og kommune
- M. P. Bruunsgade – forsinkelser, lidt plads til mange busser
- Vesterbro Torv – rettidig kørsel (2A)
- Kommende: 2025 – Elektrificering af tognettet(Banegården) 2027 - Marselistunnel

SAGEN KORT FORTALT

Trafiksituationen med et fredeligere Vesterbro Torv

I marts 2024 blev der lukket for gennemkørende biltrafik på Vesterbro Torv. Få overblikket over, hvad det har betydet for trafikken andre steder i byen.



NYESTE TRAFIKTAL PEGER PÅ VENTET NORMALISERING

Nøgletal

- **Rejsetiden er igen faldet efter en periode med længere rejsetid.** Så meget, at den om morgenen nu svarer til en gennemsnitshverdag i 2023. Om eftermiddagen er rejsetiden tæt på at være på niveau med 2023 (rejsetidsindeks).
- **Det er nu 1 minut og 51 sekunder hurtigere at tage Ringgaden i morgentrafikken,** end det var på en gennemsnitshverdag i 2023. Efter en periode med længere transporttid er rejsetiden således faldet pænt igen. Det samme gælder Ringvejen, hvor der også er tid at spare sammenlignet med 2023.
- **Bernhardt Jensens Boulevard - Nørreport:** Strækningen har længe været presset om eftermiddagen. Her har rejsetiden været tredoblet fra 2:39 minutter til 6:51 minutter i gennemsnit. Rejsetiden er nu faldet igen til 2:40 minutter - **altså ét sekund langsommere end i 2023.**
- **Der er fortsat lidt længere rejsetider på flere aarhusianske strækninger** sammenlignet med 2023. **Langt de fleste steder er der dog tale om få sekunders forskel.** I uge 20 finder vi den største stigning på Silkeborgvej fra Åbyevej til Ringgaden. Her er rejsetiden steget med 1:30 minutter i myldretrafikken om eftermiddagen.

 Trafik i Aarhus
24. maj kl. 07.00 · 🌐

Bilernes rejsetid er næsten normaliseret igen. 🚗 Det viser vores seneste dataudtræk på de strækninger, der har været mest udfordret, efter at Vesterbro Torv blev lukket for gennemkørende biltrafik.

n morgenen svarer rejsetiden nu til en gennemsnitshverdag i 2023. Om middagen er rejsetiden tæt på at være på niveau med 2023

er nu 1 minut og 51 sekunder hurtigere at tage Ringgaden i morgentrafikken, end på en gennemsnitshverdag i 2023

er nu ét seku... Se mere



IS.DK

dan er trafikken nu med et fredeligere Vesterbro Torv?
erblikket over, hvad det har betydet for trafikken på øvrige veje, at Vesterbro Torv er blev...

HVAD SIGER VORES REALTIDSTAL? NØRRE ALLE - 1A

1A - Kolt - Vejlbj /Skejbyparken					
Uge 12 forskel til før-periode	07-08	08-09	15-16	16-17	
Klostertorvet - Nørregade	-0,04	0,08	0,08	0,12	
Nørregade - Nørreport/Nørrebrogade	-0,03	0,12	-0,19	0,42	
Nørreport/Nørrebrogade - Nørre Boulevar	-0,02	0,00	0,02	0,00	
Total forskel i minutter	-0,09	0,20	-0,09	0,55	
Forskel i procent	-3%	9%	-3%	21%	
Uge 15 forskel til før-periode	07-08	08-09	15-16	16-17	
Klostertorvet - Nørregade	-0,07	-0,09	-0,03	-0,13	
Nørregade - Nørreport/Nørrebrogade	0,01	0,23	-0,07	0,24	
Nørreport/Nørrebrogade - Nørre Boulevar	-0,01	0,01	-0,01	-0,01	
Total forskel i minutter	-0,07	0,16	-0,11	0,10	
Forskel i procent	-3%	7%	-4%	4%	
Uge 20 forskel til før-periode	07-08	08-09	15-16	16-17	
Klostertorvet - Nørregade	-0,08	-0,08	-0,01	-0,15	
Nørregade - Nørreport/Nørrebrogade	-0,03	-0,02	-0,13	0,22	
Nørreport/Nørrebrogade - Nørre Boulevar	0,01	-0,01	-0,02	-0,02	
Total forskel i minutter	-0,09	-0,11	-0,16	0,06	
Forskel i procent	-4%	-5%	-6%	2%	

HVAD SIGER VORES REALTIDSTAL? NØRRE ALLE - 2A

Førperiode samlet					
Før periode 2A	07-08	08-09	15-16	16-17	
Ringgaden/P.-Müllers Vej - Kaserneboulevard	1,00	0,95	1,02	0,96	
Kaserneboulevarden - Skt. Marcus Kirkeplads	0,54	0,50	0,52	0,54	
Skt. Marcus Kirkeplads - Vesterbro Torv	0,26	0,26	0,24	0,30	
Vesterbro Torv - Klosteretorvet	1,83	1,86	1,99	2,08	
Total	3,62	3,57	3,77	3,88	

Sammenligninger (negativ er forbedring)

Uge 12 forskel til før-periode	07-08	08-09	15-16	16-17	
Ringgaden/P.-Müllers Vej - Kaserneboulevard	-0,12	0,02	-0,09	0,03	
Kaserneboulevarden - Skt. Marcus Kirkeplads	-0,01	0,00	-0,04	-0,03	
Skt. Marcus Kirkeplads - Vesterbro Torv	0,02	0,00	-0,02	-0,05	
Vesterbro Torv - Klosteretorvet	0,01	-0,19	-0,19	-0,14	
Total forskel i minutter	-0,09	-0,17	-0,33	-0,18	
Forskeli procent	-2%	-5%	-9%	-5%	

Uge 14 forskel til før-periode	07-08	08-09	15-16	16-17	
Ringgaden/P.-Müllers Vej - Kaserneboulevard	0,02	-0,06	-0,02	-0,08	
Kaserneboulevarden - Skt. Marcus Kirkeplads	0,08	0,00	-0,02	-0,04	
Skt. Marcus Kirkeplads - Vesterbro Torv	0,10	0,04	0,01	-0,06	
Vesterbro Torv - Klosteretorvet	0,31	0,03	0,14	0,30	
Total forskel i minutter	0,51	0,01	0,11	0,12	
Forskeli procent	14%	0%	3%	3%	

Uge 15 forskel til før-periode	07-08	08-09	15-16	16-17	
Ringgaden/P.-Müllers Vej - Kaserneboulevard	-0,01	-0,11	-0,16	-0,04	
Kaserneboulevarden - Skt. Marcus Kirkeplads	0,06	0,01	-0,01	-0,01	
Skt. Marcus Kirkeplads - Vesterbro Torv	0,03	-0,01	0,01	-0,03	
Vesterbro Torv - Klosteretorvet					
Total forskel (uden Vesterbro Torv-Klosteretorvet)	0,08	-0,11	-0,16	-0,08	
Forskeli procent	2%	-3%	-4%	-2%	

Nyt stop tilføjet på strækningen Vesterbro Torv - Klosteretorvet i Uge 15. Kan ikke sammenlignes med før-perioden.

Uge 20 forskel til før-periode	07-08	08-09	15-16	16-17	
Ringgaden/P.-Müllers Vej - Kaserneboulevard	-0,08	-0,05	-0,11	-0,04	
Kaserneboulevarden - Skt. Marcus Kirkeplads	0,01	-0,01	-0,03	-0,05	
Skt. Marcus Kirkeplads - Vesterbro Torv	0,03	-0,03	-0,01	-0,05	
Vesterbro Torv - Lollandsgade (Ny strækning)					
Total forskel (uden Vesterbro Torv-Lollandsgade)	-0,05	-0,09	-0,15	-0,13	
Forskeli procent	-1%	-2%	-4%	-3%	

HVAD SIGER VORES REALTIDSTAL? RINGGADEN

Ekstra køretid på Ringgaden (5A Sydgående)		
Sammenligningsuger (8+9)		
Køretiden er uden tidsforbrug ved stoppestederne		
Uge 8 og 9	Køretid i minutter	
KL. 7-8	11,7	
KL. 8-9	11,1	
KL. 15-16	11,8	
KL. 16-17	11,4	
Periode efter omlægning af Vesterbro Torv		
Uge 12	Ekstra køretid i min	Ekstra køretid i procent
KL. 7-8	0,9	8%
KL. 8-9	0,5	5%
KL. 15-16	0,4	3%
KL. 16-17	1,4	12%
Uge 13 (Påskeferie)		
Uge 14	Ekstra køretid i min	Ekstra køretid i procent
KL. 7-8	1,0	9%
KL. 8-9	1,7	15%
KL. 15-16	2,1	18%
KL. 16-17	2,8	25%
Uge 15	Ekstra køretid i min	Ekstra køretid i procent
KL. 7-8	0,9	7%
KL. 8-9	1,0	9%
KL. 15-16	1,1	9%
KL. 16-17	2,0	18%
Uge 20	Ekstra køretid i min	Ekstra køretid i procent
KL. 7-8	-0,1	-1%
KL. 8-9	-0,7	-6%
KL. 15-16	0,0	0%
KL. 16-17	0,5	4%

Ekstra køretid på Ringgaden (5A Nordgående)		
Sammenligningsuger (8+9)		
Køretiden er uden tidsforbrug ved stoppesteder		
	Køretid i minutter	
KL. 7-8	10,6	
KL. 8-9	10,8	
KL. 15-16	11,3	
KL. 16-17	11,5	
Periode efter omlægning af Vesterbro Torv		
Uge 12	Ekstra køretid i min	Ekstra køretid i procent
KL. 7-8	-0,3	-3%
KL. 8-9	-0,4	-3%
KL. 15-16	0,8	7%
KL. 16-17	0,3	3%
Uge 13 (Påskeferie)		
Uge 14	Ekstra køretid i min	Ekstra køretid i procent
KL. 7-8	0,7	7%
KL. 8-9	0,6	5%
KL. 15-16	1,7	15%
KL. 16-17	1,8	16%
Uge 15	Ekstra køretid i min	Ekstra køretid i procent
KL. 7-8	0,0	0%
KL. 8-9	0,3	3%
KL. 15-16	0,9	8%
KL. 16-17	0,6	5%
Uge 20	Ekstra køretid i min	Ekstra køretid i procent
KL. 7-8	-0,2	-2%
KL. 8-9	-1,7	-16%
KL. 15-16	-0,5	-5%
KL. 16-17	-1,9	-17%

HVAD SIGER VORES REALTIDSTAL? PALUDAN MÜLLERS VEJ

2A Paludan Müllers Vej		
Sammenligningsuger (Gns. af 8 og 9)		
Køretiden er uden tidsforbrug ved stoppestederne		
Uge 8 og 9	Køretid i minutter	
Kl. 7-8	5,1	
Kl. 8-9	4,1	
Kl. 15-16	5,0	
Kl. 16-17	4,3	
Resultater - ekstra køretid på Paludan Müllers Vej		
Uge 12	Ekstra køretid i min.	Ekstra køretid i procent
Kl. 7-8	0,21	4%
Kl. 8-9	0,18	4%
Kl. 15-16	1,25	25%
Kl. 16-17	0,00	0%
Uge 15	Ekstra køretid i min.	Ekstra køretid i procent
Kl. 7-8	-0,42	-8%
Kl. 8-9	0,08	2%
Kl. 15-16	0,57	11%
Kl. 16-17	0,96	22%
Uge 20	Ekstra køretid i min.	Ekstra køretid i procent
Kl. 7-8	-0,34	-7%
Kl. 8-9	0,06	1%
Kl. 15-16	0,15	3%
Kl. 16-17	-0,02	-1%