

MØDEREFERAT

| | |
|--------------------------|---|
| Mødenavn: | Ekstraordinært MEDudvalgsmøde |
| Mødested: | Aulaen |
| Mødedato: | 18. april 2017 |
| Mødetidspunkt: | 10.00-12.00 |
| Mødeindkalder: | AM |
| Obligatoriske deltagere: | Finn Mikkelsen Bjarne Larsen Ingerlise Kirkegaard Tommy Hansen Pernille Stage Rusbjerg Peter Crawford Jean Philip Ricard Bjarne Faurholt Jørgensen Poul Erik Eskildsen Hans Horsten Lars Peter Andersen Johnny Dollerup Christensen |
| Valgfri deltagere: | |
| Tilstede: | Finn Mikkelsen (FM) Bjarne Larsen (BL) Tommy Hansen (THA) Pernille Stage Rusbjerg (PSR) Peter Crawford (PC) Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) Poul Erik Eskildsen (PE) Hans Horsten (HH) Lars Peter Andersen (LPA) Johnny Dollerup Christensen (JDC) |
| Fraværende: | Jean Philip Ricard Ingerlise Kirkegaard |
| Udfærdiget af: | AM |
| Referat udfærdiget: | 25. maj 2017 |
| Referat godkendt af: | Finn Mikkelsen og Poul Erik Eskildsen den 25. maj 2017 |

Dagsorden

1. Trafikplan 2017
2. Eventuelt

1. Trafikplan 2017

FM orienterede.

Der sker løbende ændringer, men vi ved, at vi efter sommerferien skal starte med at køre efter den plan, vi kører efter nu. Hvor længe vides ikke, men vi gætter, på at den nye plan går i gang omkring efterårsferien, i hvert fald ikke før. Men det vi ved er, at den besparelse, vi regnede med at skulle gennemføre pr. 7/8, ikke indtræffer. Så vi er ekstra glade for at alle varslinger blev tilbagetrukket, også den sidste som var tilbage på klargøringen. Der kommer ikke afskedigelser, når vi overgår til den nye plan. Alt kommer til at foregå uden ekstraordinær afgang.

Vi tror ikke, at Grenåbanen bliver klar før i 2. kvartal 2018, men det vides ikke, hvad det kommer til at betyde for BAAS. Pt. kører vi videre efter den nuværende togbusplan.

Usikkerheden betyder en del for rekrutteringsdelen. Vi ansætter 8 nye chauffører i maj og måske 8 i maj/juni. Vi kan også komme til at se rekruttering af chauffører i august/september, men vi tager kun nye ind i den udstrækning, vi kan finde kvalificerede medarbejdere.

Der er taget højde for de medarbejdere, som forventes at skulle skifte til Letbanen, og som nu vil skulle starte der senere. Det vi hører fra Keolis er, at det drejer sig om ca. 15 medarbejdere i alt. Nogle er allerede startet hos Keolis, mens resten starter senere end forventet.

Der vil ske afvikling af afspadseringssaldi sidst på året vha. de medarbejdere, som burde være i overskud. Aftalen vedr. afspadseringssaldo på max 74 timer pr. 1/1 udsættes til 1/5. Vi ser desuden på den rullende indplacering, som pt. er sat i bero.

På medarbejdersiden i øvrigt skal vi se på, hvad det betyder for bemanning i klargøringen, og på værkstedet har vi også nogle opgaver, som vi ikke troede, vi skulle have mere.

BFJ sagde, at det ny indplacering og indøvelse i nye linjer vel forskydes til efter sommerferien?

FM bekræftede dette og sagde, at der nu bliver god tid til at planlægge. Der bliver noget aftalemæssigt vedr. indlæring, men vi skal lige vide hvor, de forskellige linjer skal køre, så vi kender indlæringsbehovet.

De endelige planer kom i hus inden påske, så det skal vi til at se på nu.

PE spurgte, hvornår BAAS forventer at have en dato for Letbanens start?

FM sagde, at Letbanen ikke tør ikke melde noget ud. Det er for usikkert.

BFJ sagde, at kursus/efteruddannelse vel også udskydes?

FM bekræftede dette og sagde, at man ikke tror, der bliver Fly High kurser før i januar. Der er selvfølgelig altid EU-kurser.

PE sagde, at det er vigtigt at få forklaret medarbejderne, hvordan det hele kommer til at foregå.

FM var enig i dette og opfordrede mødedeltagerne til at melde ind om, hvad de hører, folk søger svar på. Der vil blive afholdt møder, og der bliver udsendt information.

2. Eventuelt

FM meddelte, at han inden sommerferien gerne vil ud og "hilse på" i organisationen og fortælle, hvad hans opgaver er, og hvordan han ser fremtiden, så man ved, hvad man som ansat i BAAS kan regne med. Han efterspurgte holdninger til, hvilket forum, der egner sig bedst til det – teammøder eller et stormøde?

Der var delte meninger om dette blandt mødedeltagerne.

HH og PE var tilhængere af teammøder og mente, at det er der man vil nå flest, hvorimod de ikke mente, der ikke vil komme mange til på et stormøde

THA var umiddelbart mest stemt for et stormøde, men det kræver at det kombineres med information om trafikplanen.

FM meddelte, at han vil overveje sagen.

MT vil også lave en tiltrædelsesreception for FM.