

# MØDEREFERAT

Mødenavn:	Ekstraordinært MED udvalgmøde
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	14. februar 2017
Mødetidspunkt:	10.00-12.00
Mødeindkalder:	AM
Obligatoriske deltagere:	Torben Høyer Finn Mikkelsen Bjarne Larsen Ingerlise Kirkegaard Tommy Hansen Pernille Stage Rusbjerg Peter Crawford Jean Philip Ricard Bjarne Faurholt Jørgensen Poul Erik Eskildsen Hans Horsten Lars Peter Andersen Johnny Dollerup Christensen
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	Torben Høyer (TH) Finn Mikkelsen (FM) Ingerlise Kirkegaard (IK) Tommy Hansen (THA) Pernille Stage Rusbjerg (PSR) Peter Crawford (PC) Jean Philip Ricard (JPR) Bjarne Faurholt Jørgensen (TT) Poul Erik Eskildsen (PE) Hans Horsten (HH) Lars Peter Andersen (LPA) Johnny Dollerup Christensen (JDC)
Fraværende:	Bjarne Larsen
Udfærdiget af:	TH
Referat udfærdiget:	15. februar 2017
Referat godkendt af:	Poul Erik Eskildsen

## Dagsorden

1. Trafikplan 2017
2. Eventuelt

TH orienterede om afbud fra Bjarne Larsen og Anja Mathiesen, så TH ville være referent på mødet.

## **1. Trafikplan 2017**

Herefter gav TH ordet til FM, der indledningsvis konstaterede at resultatlønsaftalen for 2017 nu var på plads, hvorefter han gik videre til opdatering af K. 17.

K. 17 er ikke endeligt på plads. MT arbejder med det sidste efter høringsrunderne, og er således ikke endeligt på plads. Bl.a. betyder det, at der ikke endeligt kan siges noget om hvor busserne/linjerne skal placeres på stationerne. Aktuelt er der drøftelser med MT og Aarhus Kommune vedr. evt. køb af 12 meter el-busser til kørsel på linje 13, og sker det, vil disse busser blive placeret på station syd. Hvorved linjen vendes, således at den ikke længere køres fra Stokager. Det oprindelige forslag med el-ledbusser til linje 5A, bliver erstattet af projektet med 12 meter busser på linje 13. El-teknikken på 12 meterbusserne er enklere, mere stabilt og billigere. På spørgsmål fra JPR om økonomien i el-bus projekterne, svarede FM at økonomien er isoleret fra BAAS's øvrige driftsøkonomi.

En længere drøftelse om turnus, og kommende turnus fandt sted, og FM slog fast at det var vigtigt at lave turnusformer som man vidste der var interesse for, og at BAAS af den grund fortrinsvis ville arbejde med kendte turnusformer.

I forbindelse med K. 17. er der lavet et udkast til et nyt organisations oplæg. FM gennemgik oplægget, og nævnte at det ikke lå endeligt fast. Bl.a. er der endnu ikke nogen endelig aftale med Stationslederne.

Den nye direktion ville bestå af FM, IK og BL og alle direktionsmedlemmerne har direkte afdelingsansvar på grund af indskrænkningerne i det øverste ledelseslag. Den væsentligste ændring er, at BL har det direkte ledelses ansvar for DC, gennem en gruppeleder (endnu ikke udpeget), samt ansvaret for klargøringen, gennem John Madsen. Herudover har han ansvaret for den generelle kvalitetsudviklingen i BAAS, der fortsat er et vigtigt fokus område.

JPR spurgte om det var muligt, at få en kopi af det foreløbige organisationsdiagram, og det bekræftede FM. Idet der dog tages forbehold for eventuelle ændringer.

## **2. Evt.**

TH benyttede lejligheden til at sige tak for et godt samarbejde i MEDudvalget. Det var hans sidste deltagelse i MEDudvalget da han fratræder den 10. marts. Det har været en spændende tid, og det er en stor glæde at vi nu har et BAAS med en grøn miljøcertificering, og tre grønne smileys, der viser at vi er kommet langt både med det interne og det eksterne miljø. Tak for indsatsen til alle.

PEE spurgte FM som den kommende direktør også ville deltage i sportsarrangementer i BAAS. FM svarede at det var hans hensigt, og at et mål på under 30 min på DHL 'en, lå indenfor det realistiske.

Torben Høyer