

MØDEREFERAT

Mødenavn:	Ekstraordinært MEDudvalgsmøde
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	15. november 2016
Mødetidspunkt:	10.00-12.00
Mødeindkalder:	AM
Obligatoriske deltagere:	Torben Høyer Finn Mikkelsen Bjarne Larsen Ingerlise Kirkegaard Tommy Hansen Pernille Stage Rusbjerg Peter Crawford Poul Erik Eskildsen Jean Philip Ricard Teddy Thomsen Anita Nørgaard Lars Peter Andersen Johnny Dollerup Christensen
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	Torben Høyer (TH) Finn Mikkelsen (FM) Bjarne Larsen (BL) Ingerlise Kirkegaard (IK) Tommy Hansen (THA) Pernille Stage Rusbjerg (PSR) Peter Crawford (PC) Poul Erik Eskildsen (PE) Jean Philip Ricard (JPR) Teddy Thomsen (TT) Lars Peter Andersen (LPA) Johnny Dollerup Christensen (JC)
Fraværende:	Anita Nørgaard
Udfærdiget af:	Bjarne Larsen
Referat udfærdiget:	8. december 2016
Referat godkendt af:	Torben Høyer og Poul Erik Eskildsen den 9. december 2016

Dagsorden

1. Trafikplan 2017
2. Eventuelt

1. Trafikplan 2017

TH orienterede:

Der er fortsat ikke kommet endelige planer til BAAS vedrørende de kommende planer. De udmeldinger der er kommet hidtil, ser fortsat ud til at være gældende.

I den fase vi er i lige nu, er det vigtigt, at vi har en dialog om dette, således vi følger med i, hvad der rører sig rundt omkring. Vi skal være parat til på alle mulige måder at reagere på de rygter, der dukker op, samt melde fakta ud.

FM orienterede:

Vi var stillet de konkrete planer i udsigt på dette tidspunkt – de er ikke færdige. Så derfor har vi nævnt for MT, at dette kan have uheldige konsekvenser.

I forhold til de planer, vi laver, er indfasningen af letbanen en joker, da justeringer i den plan kan påvirke de planer som dukker op.

Nedbrudskørslen for Letbanen er der ingen afklaring omkring, men det er MT, der skal styre det.

Vedrørende reduktion på chaufførområdet, så er der lavet en fornuftig aftale med de overenskomstansatte, og allerede nu står der en del timer til afvikling fra august 2017. Der er også skubbet en del uddannelse til dette tidspunkt. Og på baggrund af dette samt den forventede afgang i den kommende periode, overvejer BAAS at varsle færre end planlagt.

Det der overvejes er altså at varsle så få som muligt – fortsat til januar 2017 – med den konsekvens, at annulleringer vil blive færre og komme noget senere end ellers.

TT konstaterede, at der fortsat er mange, som ikke kan forstå, at der fortsat ansættes stort set hver måned, når man ved, der skal reduceres.

FM svarede, at det også ser mærkeligt ud, at man varsler og ansætter på samme tid, men behovet for chauffører er uændret frem til sommeren, og rent økonomisk kan vi ikke allerede på nuværende tidspunkt lade meget kørsel blive gennemført på overarbejde. Der skal formodentlig ansættes i februar og marts, og derfor vurderes det meget nøje, om vi kan gennemføre driften med færre fastansatte, og så klare det med ekstra brug af afløsere og overarbejde.

FM fortsatte til de andre områder i BAAS:

Klargøringen må forvente en nedgang på 2-3 personer, afhængigt af det antal af busser, vi skal bruge fra sommeren 2017

Værkstedet skal reducere med 4-5 mand. Som det ser ud i dag, kan vi tilføje midlertidige opgaver i en periode på omkring et år.

Driftscenteret vil umiddelbart skulle reducere med 1-2 mand, men planen er at justere med mere kørsel og yderligere opgaver.

Administrationen er uafklaret, da der fortsat ikke er afklaring på direktørposten. Den viden der er lige nu er, at Frits Vittrup er stoppet, Torben Nissen er planlagt med slutdato, Thomas Sønderkov er stoppet, Søren Mejlby er planlagt med slutdato, Jørn lang er planlagt med slutdato. Endelig er Kim Homann erstattet. Der skal ske en endelig afklaring, når vi kommer hen i slutningen af året.

TH oplyste, at tidsplanen for hele forløbet ligger på hjemmesiden, og det er fortsat den, der følges.

2. Eventuelt

PE oplyste, at det desværre ikke er lykkedes at få gennemført et AMR valg til LMU som forventet og bad BL om at stå for gennemførelsen.