

MØDEREFERAT

Mødenavn:	Ekstraordinært MEDudvalgsmøde
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	17. januar 2017
Mødetidspunkt:	10.00-12.00
Mødeindkalder:	AM
Obligatoriske deltagere:	Torben Høyer Finn Mikkelsen Bjarne Larsen Ingerlise Kirkegaard Tommy Hansen Pernille Stage Rusbjerg Peter Crawford Jean Philip Ricard Teddy Thomsen Poul Erik Eskildsen Hans Horsten Lars Peter Andersen Johnny Døllerup Christensen
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	Torben Høyer (TH) Finn Mikkelsen (FM) Bjarne Larsen (BL) Ingerlise Kirkegaard (IK) Tommy Hansen (THA) Pernille Stage Rusbjerg (PSR) Peter Crawford (PC) Jean Philip Ricard (JPR) Teddy Thomsen (TT) Poul Erik Eskildsen (PE) Hans Horsten (HH) Lars Peter Andersen (LPA) Johnny Døllerup Christensen (JDC)
Fraværende:	
Udfærdiget af:	AM
Referat udfærdiget:	19. januar 2017
Referat godkendt af:	Torben Høyer og Poul Erik Eskildsen den 25. januar 2017

Dagsorden

1. Trafikplan 2017

2. Eventuelt

TH bød velkommen til Hans Horsten, AMR på Vest, som er trådt ind i MEDudvalget i stedet for AMR Anita Nørgaard.

1. Trafikplan 2017

Notat med overordnet status vedr. personaletilpasning til K17 + brev til de 30 varslede chauffører blev uddelt som bilag.

TH gennemgik notatet:

Det er lykkedes at begrænse varslingerne af chaufførerne til 30 mod oprindeligt op til 85 pga. aftaler med 3F og aftaler om mere kørsel efter opstarten på K17. Efter et møde med 3F fredag den 13/1 er de 30 udsendte varslinger så blevet annulleret og erstattet af en økonomisk afbalanceret aftale mellem 3F og Busselskabet. Der bliver dermed ikke afskediget chauffører i forbindelse med K17.

Aftalen skyldes, at 3F så det som meget problematisk, at BAAS skal blive ved med at ansætte chauffører samtidig med, at der skal afskediges. Det var ikke tilfældet i forbindelse med K11.

Brev til de varslede chauffører ang. annullering af afskedsvarsling sendes ud i d.d. eller i morgen. BAAS beklager det uskønne forløb.

I klargøringen betyder flere opgaver og ændringer i vagt/turnus, at der kun vil blive varslet 3 medarbejdere mod oprindeligt 4.

I de øvrige medarbejdergrupper er flere opgaver hjemtaget, svarende til 2 til 3 medarbejdere og herudover har i alt 7 medarbejdere enten selv valgt at fratræde, eller der er indgået fratrædelses-/omplaceringsaftaler med dem. Derfor bliver det ikke nødvendigt at varsle yderligere medarbejdere om afsked i ledelse, administration, teknisk service og på værkstederne.

TT påpegede, at der ved mødet mellem BAAS og 3F fredag den 13/1 blev aftalt, at de varslede chauffører skal tilbydes en opklarende samtale.

BL meddelte, at det stadig planen.

TH understregede, at det også vil være en udviklende samtale, da det ikke er tilfældigt, at det lige er de 30, der er blevet varslet.

TT sagde, at han havde kendskab til en chauffører, som ikke har modtaget varslingsbrevet. TT havde meddelt chaufføren, at han stod på listen, og sørgede for, at han fik som den første at vide, at varslingerne var trukket tilbage.

PE sagde, at han også havde kendskab til en chauffør, som ikke har fået varslingsbrevet.

BL udtrykte ærgrelse over dette, specielt fordi der netop var valgt en alternativ leveringsløsning (GLS) for i højere grad at sikre, at alle varslingsbreve kom frem.

FM spurgte, om det var en idé at nævne de forestående samtaler i brevet til de varslede.

TH meddelte, at man vil overveje dette.

FM sagde, at eftersom håndteringen af de forskellige medarbejdergrupper i forhold til K17 nu er på plads, så forventes det, at man på næste møde kan præsentere en organisations- og opgavestruktur.

FM meddelte endvidere, at køreplanerne endnu ikke endelige. De er høring, så BAAS ved ikke, præcis hvad vi skal køre, men høringen forventes ikke at flytte meget. Vi forventer at vide noget endeligt ultimo marts. Herefter laves vagt- og turnusplaner.

JPR spurgte, om linjestrukturen er lagt fast.

FM sagde, at det stort sikker ligger fast, men vi ved ikke, hvor meget vi skal køre, og ingen ved reelt, hvad letbanen betyder for busserne og passagerstrømmene.

JPR spurgte, om fordelingen af linjer på stationerne ligger fast.

FM meddelte, at der vil blive set på dette, når de endelige køreplaner er kendes.

FM meddelte slutteligt, at det endnu er usikkert, men at man vil tilstræbe at have vagt- og turnusplaner klar til ansøgning om indplacering ultimo maj, således at man inden sommerferien ved, hvem der skal køre hvad. Når BAAS ved mere, sender planafdelingen et brev ud om, hvornår man forventer at lave den samlede indplacering og om, at løbende indplacering sættes i bero.

2. Eventuelt

TT meddelte, at TR Bjarne Faurholt Jørgensen overtager hans plads i LMU.