

MØDEREFERAT

Mødenavn:	Ekstraordinært MEDudvalgsmøde
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	19. april 2016
Mødetidspunkt:	10.00-12.00
Mødeindkalder:	AM
Obligatoriske deltagere:	Torben Høyer Finn Mikkelsen Bjarne Larsen Ingerlise Kirkegaard Tommy Hansen Pernille Stage Rusbjerg Peter Crawford Jean Philip Ricard Teddy Thomsen Ejler Møller Petersen Anita Nørgaard Lars Peter Andersen
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	Torben Høyer Finn Mikkelsen Bjarne Larsen Ingerlise Kirkegaard Tommy Hansen Pernille Stage Rusbjerg Peter Crawford Jean Philip Ricard Michael Aaris Klemar som suppleant for Teddy Thomsen Ejler Møller Petersen Lars Peter Andersen
Fraværende:	Teddy Thomsen Anita Nørgaard
Udfærdiget af:	AM
Referat udfærdiget:	26.04.2016
Referat godkendt af:	Torben Høyer og Ejler Møller Petersen den 4. maj 2016.

Dagsorden

1. Trafikplan 2017
2. Eventuelt

1. Trafikplan 2016

FM gav en status på de seneste informationer vedr. Trafikplan 2017:

Der arbejdes på samme grundlag som hidtil, så oplysningerne på mødet den 23/2 står stadig til troende. Høringen har ikke udmøntet sig i en ændring på spareplanerne. Høringssvarene er ikke behandlet i AAK endnu, så processen er nok først færdig efter sommerferien.

Letbanen bliver måske ikke helt klar til opstart i maj, og hvis man kommer i gang, bliver det nok kun på strækningen Aarhus H – Skejby. Så sommerplanen 2017 kunne komme til at ligne sommerplan 2016, således at tilpasningerne først kommer til at gælde fra helårskøreplanen i august 2017.

Der har været forhandlinger med 3F vedr. togbus. Der skal bruges 17 faste chauffører på togbus-delen + afløsere. Der bliver mange delte vagter. 3F har i går holdt møde om det, BAAS har sat op.

Det ligger nu fast, at BAAS skal billettere på togbus-kørslen. Der sættes snarest gang i en ansøgningsperiode, så de der skal varetage togbuskørsel kan blive uddannet både i det, der skal køres, og i billetteringsdelen. Det er beskrevet i noget materiale, som er sendt til 3F.

FM spurgte, hvordan meldingerne på gårsdagens møde i 3F var.

EJM sagde, at ca. 45 medlemmer deltog, og der var stort set kun positive meldinger. Det der er klarlagt blev fremlagt, men spørgsmålet vedr. afregning for billettering mangler en afklaring fra MT. Aftalemæssigt er der dog ingen problemer.

FM meddelte, at BAAS går efter en separat betaling for billettering.

JPR spurgte, om en evt. erstatningskørsel efter 2016/2017 betyder, at man vil have et beredskab med faste folk og busser med billetteringsudstyr.

FM svarede, at det er en model, som BAAS har fremlagt, men pt. prøver vi at opklare, om det reelt er en opgave, der kan lægges ud til en anden leverandør fx BAAS, eller om det er Keolis selv, der skal stå for den del. I tilfælde af sidstnævnte, kan Keolis så evt. bede BAAS om at varetage opgaven, for Keolis har ikke de busser, der skal bruges. BAAS ser det som et forretningsområde og vil arbejde for, at vi får det.

PC spurgte til muligheden for at få håndholdt billetteringsudstyr, som chaufføren kan tage med.

FM svarede, at et sådant udstyr pt. ikke er klart.

FM meddelte, at det er planen, at de medarbejdere, der kommer til at køre togbus, ikke bliver indplaceret på deres normale turnus, men fra august kommer på en togbus-turnus. De tre uger indtil opstart af togbus bruges så til at uddanne folk, som også kan bruges til andet i perioden.

Det skal undersøges, hvad de ekstra busser i en periode kommer til at betyde på værkstedet og klargøringen.

TH foreslog, at planerne for tilpasningerne i BAAS (personalereduktion og indøvning af nye linjer) genudsendes. Det er tilgængeligt på hjemmesiden, men en genopfriskning er nok en god idé.

TH opfordrede mødedeltagerne til at melde ind til deres nærmeste chef om hvad der evt. er behov for af information i forhold til tilpasningerne til Letbanen, så man ved, hvor informationsindsatsen skal lægges. Spørg, hvis der er noget der er usikkert, så vi kan få sendt info ud.

JPR roste den måde hvorpå vejarbejdet fungerer op og ned af Randersvej. Han mente, at der er et godt flow i det, og sagde at det evt. er noget, THA kan bringe videre til Kommunen.

THA meddelte, at arbejdet ved Ringgaden går snart i gang. Det kommer til at foregå i trafiktiden, man venter ikke til sommerferien.

2. Eventuelt

Det var EJM's sidste MEDudvalgsmøde. Han takkede for et godt samarbejde hele vejen rundt i organisationen.

TH takkede EJM for indsatsen og meddelte, at TR på St. Syd Poul Erik Eskildsen overtager EJM's plads i MEDudvalget.