

## BRUG FOR FLERE KVINDER TIL AT KØRE BUS OG SYGETRANSPORT

Det kan være en sjældenhed at se en kvinde bag rattet i busserne.

Det synes vi, er en skam.

Derfor inviterer uddannelsescentret UCplus og en række midtjyske arbejdsgivere til kvinde-event, så flere kvinder kan se, hvad både busbranchen og den offentlige servicetrafik har at tilbyde som arbejdspladser.

Det sker på  
kvindernes internationale kampdag  
d. 8. marts kl. 13.00 - 15.00 hos

UCplus  
Alstrup Allé 11  
8361 Hasselager



Fahima har kørt bus for Aarhus Sporveje siden 1999.

*"Jeg er stolt af at være en del af et firma og en branche, hvor der ikke bliver gjort forskel på kvinder og mænd. Her er plads til alle*

*I busbranchen får du lov at være dig selv. Du behøver ikke at have 50 forskellige 'masker', du skal tage på, for at passe ind.*

*I busbranchen kan jeg være mig selv."*

Læs hele Fahimas historie på  
[www.ucplus.dk/kvinder](http://www.ucplus.dk/kvinder)

## TIL EVENTEN KAN DU

- Møde kommende kvindelige kollegaer og arbejdsgivere, der blandt andet fortæller, hvordan det er at være kvinde i en mandeverden - en verden der i bund og grund handler mere om kundeservice og overblik end diesel og motorolie.
- Blive klog på uddannelsen til og jobbet som buschauffør og chauffør, der kører offentlig servicetrafik – hvad skal der til, hvad koster det, hvad tjener man og hvordan ser arbejdsdagen ud?
- Selv prøve at sidde bag rattet i en bus og på egen krop mærke, hvordan det føles at sidde højt hævet over den grå asfalt.

Læs mere på [ucplus.dk/kvinder](http://ucplus.dk/kvinder)

## FLERE KVINDER BAG RATTET

Kvinde-event på  
Kvindernes internationale kampdag

d. 8. marts kl. 13-15

hos

UCplus  
Alstrup Allé 11  
8361 Hasselager



## FAKTA

- Det tager under to måneder at blive både buschauffør og chauffør der kører offentlig servicetrafik
- Uddannelsen er et AMU-kursus
- Kurset er gratis, hvis du er ledig og koster fra 4.920 kr., hvis du er i job
- Som nyuddannet tjener du omkring 25.000 kroner om måneden før tillæg
- Jobbet som buschauffør og chauffør, der kører offentlige servicetrafik handler om kundeservice, overblik, sikkerhed og dialog med passagererne
- Der er meget gode chancer for job i både busbranchen og i den offentlige servicetrafik





Heidi elsker at have kundekontakt og er meget social. Derfor passer det hende godt at køre offentlige servicetrafik. Hun er ansat ved Aarhus Minibusser, hvor hun kører specialbørn til og fra skole samt ældre til forskellige centre i og omkring Århus.

*-Jeg kan godt lide den slags kørsel, hvor man skal ind og ud af bussen, og hvor der er tid til at få en sludder for en sludder med passagererne. Jeg kunne godt se mig selv gøre det her resten af min tid på arbejdsmarkedet.*

Læs hele Heidis historie på [www.ucplus.dk/kvinder](http://www.ucplus.dk/kvinder)

## HAR DU SPØRGSMÅL?

- om uddannelsen, jobbet eller eventen.  
Ring til Pernille Friis fra UCplus på  
tlf. 20 99 68 44

Du kan også læse mere og tilmelde dig på  
[ucplus.dk/kvinder](http://ucplus.dk/kvinder)

## HVORFOR FLERE KVINDER BAG RATTET?

Danmark er et af de lande i verden, hvor flest kvinder er på arbejdsmarkedet. Samtidig er det danske arbejdsmarked et af de mest kønsopdelte i verden.

Flere brancher bliver kaldt decideret kvinde- eller mandefag.

Transport og personbefordring er typisk mandefag.

I busbranchen er under 10% af buschaufførerne kvinder. Og ifølge Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL) udgør kvinder blot én procent af det samlede antal nyuddannede chauffører.

I busbranchen og i den offentlige servicetrafik er der brug for mange forskellige medarbejdere for at få køretøjerne ud at køre og for at skabe gode arbejdspladser.

Også kvinder.

Derfor sætter uddannelsescentret UCplus og en række midtjyske arbejdsgivere fra branchen fokus på at få flere kvinder bag rattet.



# FLERE KVINDER BAG RATTET