

Dagsorden til møde i Midttrafiks HovedMEDudvalg den 23. november 2021 kl. 10.00 i Konferencerummet på Søren Nymarks Vej 3.

1. Godkendelse af dagsorden

2. Den årlige strategidrøftels

Jfr. HMU's årshjul har HMU hvert år en strategisk drøftelse af et udvalgt emne.

Temaet for årets strategidrøftelse er Fremtidens kollektive trafik i Aarhus – muligheder og udfordringer.

Planchef Henrik Vestergaard deltager under behandlingen af dette punkt.

Til drøftelse.

Budget 2022

I henhold til HMU's årshjul skal budgettet drøftes i november/december-mødet.

3.

Budgetmateriale for 2022 vedlægges.

Til drøftelse

Orientering fra Arbejdsmiljøgrupperne

4. Til orientering

Orientering fra formanden og næstformanden

5.

Mødedatoer i 2022

Det forslås at møderne holdes

6.

Tirsdag den 24. maj 2022, kl. 10 og
Tirsdag den 22. november 2022, kl. 10.00

Eventuelt

7.

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
26. november 2021	7.7.4-07284-2021	Jytte Groth	jgr@midttrafik.dk	8740 8223

Referat – HMU-møde

**Mødetids-
punkt** 27. september 2021

Sted Søren Nymarks Vej 3, Højbjerg

**Mødedel-
tagere** Ledelsesrepræsentanter:
Administrationen: Jens Erik Sørensen og Bodil Møller
Busselskabet: Finn Mikkelsen og Bjarne Larsen

Medarbejderrepræsentanter:
FOA: Peter H. Crawford
3F: Bjarne Faurholt Jørgensen, Poul Erik Eskildsen, Hanne Levin de Lony og Søren Holm Jensen
AC: Helle Berg Johansen
HK: Bettina Burmeister

Afbud: Anita Nørgaard

Referent: Jytte Groth

Ad pkt. 1 – Godkendelse af dagsorden.

Dagsordenen blev godkendt.

Ad pkt. 2 – Den årlige strategidrøftelse

Temaet for årets strategidrøftelse er Fremtidens kollektive trafik i Aarhus – muligheder og udfordringer.

Planchef Henrik Vestergaard deltog som oplægsholder under dette punkt.

Overskrifterne for oplægget er:

- Fakta om busnettet i dag
- Tanker om byens net i fremtiden
- Fremkommeligheden og hvad vi kan gøre ved den
- Udviklingen af de store projekter

Finn Mikkelsen havde et oplæg, som berørte samme emner, bare set fra busselskabets side.

Der henvises til de viste slides, som vedlægges referatet.

Fremkommelighed er et stort problem i det daglige for chaufførerne. Aarhus Kommune har gennem de seneste år fået et større fokus på fremkommelighed, men der kan gøres mere. Det blev opfordret til at Midttrafik søger foretræde for det nyvalgte tekniske udvalg.

Det er chaufførernes oplevelse, at gode tiltag på nogle strækninger modarbejdes af hastighedsdæmpende foranstaltninger på tilstødende strækninger.

Kollektiv trafik er nødvendigt for mobiliteten i Aarhus. Kollektiv trafik er både bustrafik og Letba-

ne og det er vigtigt, at det ses som en helhed. Aarhus kan bidrage til at køre de ture, som Letbanen aflyser – også selv om det giver udfordringer både for i forhold til mandskab og materiel. Den kollektive trafik skal fremstå som et attraktivt tilbud til kunderne.

Der var forslag om at invitere den nye rådmænd til at deltage i næste HMU-møde.

HMU holder møde med det nyvalgte formandskab i Midttrafiks bestyrelse den 24. maj 2022.

Ad pkt. 3 Budget 2022

Budgetmateriale var udsendt med dagsordenen.

Jens Erik bemærkede, at trafikelskabets budget er uændret i forhold til budgettet for 2021. Den økonomiske ramme for 2022 er uændret. Det er endnu usikkert, hvor meget staten vil kompensere for corona-relaterede udgifter i 2022. Men Aarhus Kommune vil formentlig dække, hvis staten ikke gør. Der er ingen forventede besparelser i 2022.

I forhold til Aarhus oplyste Finn, at man forventer en nedgang i indtægterne på ca. 40 mio. kr. i 2022.

2021 er et overgangså, hvor man forventer at komme ud med et fornuftigt resultat svarende til niveauet i 2020. Der forventes en pæn tilbagebetaling til bestiller.

Kontrakten for 25. udbud integreres i kontrakten for restkørsel i 2022. Herefter skal Aarhus kun operere med en kontrakt.

Der er krav om tilbageførsel af 65 mio. kr. til Aarhus Kommune. Kan pengene ikke findes i driften, skal Aarhus bruge af egenkapitalen.

Aarhus får ikke kompensation for merudgifter i forbindelse med anskaffelsen af el-busser. El-busser er dyrere end dieselbusser. Det forventes at give et træk på egenkapitalen på 25 mio. kr.

Samlet er der en forventning om 0-resultat i 2022 – spørgsmålet bliver alene, hvor meget der skal trækkes på egenkapitalen.

Ad pkt. 4 Orientering fra Arbejdsmiljøgrupperne

Hos Aarhus er det el-busserne som udfordrer arbejdsmiljøet. Der er meget nyt at lære om el-busser både i værkstedet og hos chaufførerne.

Herudover er en af udfordringerne, hvad der skal ske, hvis en el-bus bryder i brand. I første omgang vil det være vigtigst at evakuere mandskab og kunder og overlade slukningsarbejdet til professionelle.

På arbejdsmiljøfronten har Aarhus oplevet et roligt år trods covid-19. Man har konstateret et fald i 0-tolerance hændelser og det samme gælder i forhold til direkte konfrontationer.

Aarhus er ved at planlægge 2022, hvor der bl.a. skal afvikles APV.

Man er udfordret på Station Syd vedrørende el-busser. Man skal i maj/juni modtage nye el-busser, men Aarhus Kommune har endnu ikke truffet beslutning om anskaffelse af ladestandere.

Aarhus har behov for nye administrationslokaler, men der er ikke truffet beslutning om hvor det skal være.

Covid-19 har fyldt meget i arbejdsmiljøarbejdet i trafikelskabet. Der gennemføres løbende pulsmålinger. Generelt er der fin tilfredshed hos medarbejderne, og tilfredsheden steg i forbindelse med at medarbejderne kunne vende tilbage efter en lang hjemsendelse.

I det omfang det er foreneligt med driften har medarbejderne mulighed for fortsat at arbejde hjemme i begrænset omfang.

En positiv udløber af corona-situationer har været, at man har fået ny ventilation.

Flere medarbejdere har været udfordret på hjemmearbejdspladserne under hjemsendelsen, f.eks. i forhold til mødeaktivitet og de fysiske rammer.

Ad pkt. 5 – Orientering fra formanden og næstformanden

Jens Erik havde ingen meddelelser.

Bjarne Faurholdt Jørgensen oplyste, at Søren Holm Hansen er nyvalgt i værkstedet og repræsenterer Dansk Metal. Johnny Dollerup Christensen er trådt ud af HMU igen. Man arbejder på at finde en afløser for ham.

Ad pkt. 6 – Mødedatoer i 2022

Det blev besluttet, at HMU holder møde

tirsdag den 24. maj, kl. 10.00 og tirsdag den 22. november 2022, kl. 10.00.

Ad pkt. 7 – Eventuelt.

Der blev spurgt ind til, hvad det vil betyde for bustrafikken i forhold til omkørsler mv., når etableringen af etape 2 af Letbanen går i gang.

Der var forslag om, at Trafikservice giver en orientering på næste møde.

Der er flere forskellige billetteringsmuligheder. Der blev spurgt ind til, hvad de samlede omkostninger er til billetudstyr.

Spørgsmålet vil blive drøftet på næste HMU-møde.

Bettina gjorde opmærksom på kampagnen for Midttrafik Leif. Midttrafik Live kan ud over at give push-beskeder inden bussen kommer også vise, hvor mange kunder, der er med i bussen.

Der var et forslag om, at Midttrafik også kommunikerer til kunderne, at kunden skal være klar til at stå på bussen, når den ankommer, så bussen kan køre fra stoppestedet rettidigt.

Trafikselskabet

Budget 2022 1. behandling

Bemærk budgettet for trafikselskabet bliver først endeligt godkendt af Bestyrelsen på mødet den 10. december 2021.

Total for Trafikselskab				
	Regnskab 2020	Budget 2021	Budgetforslag 2022	Difference
Bus administration	101.839.000	103.164.180	104.784.000	1.619.820
Handicap administration	14.675.000	15.042.000	15.358.000	316.000
Letbane administration	3.840.000	3.936.000	5.046.000	1.110.000
Total	120.354.000	122.142.180	125.188.000	3.045.820

Trafikselskabet Netto budget 2022				
	Bus	Letbane	Handicap	I alt
Budget 2021 inkl. bevilling	103.164.180	3.936.000	15.042.000	122.142.180
Ungeundersøgelse regionen	-299.180			
Tabte indtægter Aarhus Rutebilstation	-586.000			
Pris- og lønudvikling - 2,1 %	2.148.000	83.000	316.000	2.547.000
Budget 2022	104.427.000	4.019.000	15.358.000	123.804.000
Brutto budget	104.427.000	4.019.000	15.358.000	123.804.000
Regulering andel Letbane 4,03%	-1.027.000	1.027.000		0
Pensionistkort Horsens	194.000			194.000
Levering rabatruter rejseplanen	21.000			21.000
Ombygning af Aarhus Rutebilstation	1.169.000			1.169.000
Netto budget 2022	104.784.000	5.046.000	15.358.000	125.188.000

Budgettet for Trafikselskabet omfatter udgifter til administration af bus, tog og letbanedrift samt handicapkørsel. Udgangspunktet for budget 2022 har været en fremskrivning af budget 2021 med 2,1 %, jævnfør KL's pris- og lønindeks.

Trafikselskabet har i 2022 et samlet budget på 125,2 mio. kr., hvilket er en stigning på ca. 3,0 mio. kr. sammenholdt med budget 2021. Budgettet kan inddeles i to, hvor 109,8 mio. kr. vedrører letbane- og busadministration og 15,4 mio. kr. vedrører handicapadministration.

Fordelingen af budgettet mellem kommunerne og Region Midtjylland bygger hovedsageligt på en fordelingsnøgle baseret på køreplantimer for busdrift og antal ture for handicapkørsel.

Budgettet er nedskrevet med 0,9 mio. kr. i forhold til budget 2021, da udgiften til ungeundersøgelse for regionen er afsluttet. Herudover er det tabte indtægter på Aarhus Rutebilstation ført retur, da der i 2022 forventes normal drift.

Ombygningen på Aarhus Rutebilstation er tillagt budgettet med 1,2 mio. kr. Denne udgift fordeles mellem regionen og Aarhus Kommune.

Horsens Kommune har ønsket at tilbyde pensionister i deres kommune gratis pensionistkort. Administrationen af dette udfører Midttrafik, og dermed er budgettet opskrevet med 0,2 mio. kr. i denne forbindelse, hvilket kun vedrører Horsens Kommune.

Budgettet til Letbanen er steget med 1,0 mio. kr. Dette skyldes, ud over pris- og lønindeks, at Letbanen ved en fejl ikke tidligere er blevet opjusteret i forhold til de reelle køreplantimer.

Nedenstående tabel angiver budget 2022 for trafikskabet udspecificeret.

Trafikskabet - Budget 2022 1. behandling		
		Budgetforslag
(Beløb i 1.000 kr.)	Budget 2021	2022
Busadministration		
Løn og personale	59.797	58.158
Markedsføring og information, Fly-High, samt øvrige udgifter	31.304	35.189
IT-anskaffelser	1.784	2.042
Drift og vedligehold af IT, servere	13.127	15.028
Husleje og Rengøring	7.464	8.544
Konsulentytelser og rådgivning mm.	-7.976	-9.131
Busadministration i alt	105.499	109.830
Handicapadministration		
Løn og personale	7.139	7.916
Materiale- og aktivitetsudgifter	7.903	7.442
Handicapadministration i alt	15.042	15.358
Primæradministration i alt	120.541	125.188

Regnskab 2020

Trafikselskabet har i 2020 et samlet budget på 120,4 mio. kr., for busadministration og handicapadministration. Det samlede forbrug for de to områder er 103,3 mio. kr.

Mindreforbruget på 17,0 mio. kr. ønskes overført til 2021, hvoraf 12,1 mio. kr. allerede er disponerede til igangværende projekter oprettet i 2021.

Mindreforbruget i 2020 blev i høj grad påvirket af COVID-19. Den almindelig markedsføring og kommunikation blev målrettet situationen som følge af COVID-19. Herudover blev kurser til Fly high for chauffører aflyst, ligesom kurser og skoleophold blev aflyst for personalet i Midttrafik. Da Midttrafiks administration har været hjemsendt i henhold til retningslinjer fra staten har der været lavere udgifter til rengøring samt personalerelaterede udgifter og vedligeholdelse.

Midttrafiks administration har i 2020 disponeret over et akkumuleret mindreforbrug på 18,6 mio. kr. som – i henhold til bestyrelsens beslutning – er anvendt til udviklingsprojekter.

I løbet af regnskabsåret er der godkendt projekter for i alt 22,9 mio. kr. Heraf er 18,6 mio. kr. finansieret af akkumuleret mindreforbrug i 2019, samt 4,3 mio. kr. fra administrationsbudget 2020. Der er tale om forskellige projekter indenfor digitalisering, bus-IT og billetsystemer, men der er også prioriteret projektmidler til indkøb af udstyr til busser, udbud af telefonsystem og Midttrafik app, samt forbedringer på chaufførlokaler. Få projekter har endnu ingen udgifter, og en del er ikke helt afsluttede.

Det samlede forbrug til udviklingsprojekter i 2020 er på 15,0 mio. kr. Tidligere års akkumulerede overskud til udviklingsprojekter er forbrugt med 14,7 mio. kr. og dermed er tidligere års akkumulerede overskud til udviklingsprojekter nedbragt til 3,9 mio. kr.

I forhold til Midttrafiks samlede udgifter er andelen til Trafikselskabet på uændret niveau i forhold til de foregående år.

Note 7: Trafikselskabet

(Beløb i 1.000 kr.)	Regnskab 2020	Budget 2020	Regnskab 2019
Busadministration			
Løn og personale	55.105	55.747	51.398
Markedsføring og information, Fly-High, samt øvrige udgifter	20.757	33.142	31.099
IT-anskaffelser	1.129	1.374	1.805
Drift og vedligehold af IT, servere	14.355	14.991	13.281
Husleje og Rengøring	9.401	10.087	7.551
Konsulentytelser og rådgivning mm.	-10.841	-9.663	-8.069
Busadministration i alt	89.905	105.679	97.065
Handicapadministration			
Løn og personale	6.965	6.965	7.130
Materiale- og aktivitetsudgifter	6.436	7.710	6.704
Handicapadministration i alt	13.401	14.675	13.834
Primæradministration i alt	103.306	120.354	110.899
Projekter finansieret af akkumuleret overskud			
Bidrag til Regionale besparelse	-	-	4.100
App, Takst Vest, Indtægtsdelingsmodel, GDPR-lovgivning	2.940	3.384	5.429
Kontrolløsning, udskiftning af kabler og andre IT projekter	2.968	5.840	2.215
FlexDanmark , udvikling trafikservice, snitflader mm.	547	724	2.869
Køb af udstyr, forbedringer på chaufførlokaler & kundecenter	8.247	8.659	1.329
Projekter i alt	14.701	18.607	15.942
Trafikselskabet resultat i alt	118.007	138.961	126.841
Akkumuleret overskud 2020	20.953		

Busselskabet Aarbus

Note 20: AarBus - resultatopgørelse 1. januar 2020 - 31. december 2020

(Beløb i 1.000 kr.)	Regnskab 2020	Budget 2020	Regnskab 2019
Indtægter			
Indtægter, busdrift	454.399	456.472	452.674
Rabat ikke-udbudt kørsel	-33.341	-20.000	-25.402
Indtægter, øvrige	10.203	8.347	9.208
Indtægter i alt	431.261	444.819	436.480
Variable produktionsomkostninger			
Chaufføromkostninger	243.260	250.026	242.034
Vognomkostninger	58.647	69.642	68.192
Variable produktionsomkostninger i alt	301.907	319.668	310.226
Dækningsbidrag	129.354	125.151	126.254
Faste omkostninger			
Øvr. værkstedsomkostninger	2.499	4.930	4.141
Lokaleomkostninger	22.537	18.815	19.204
Lønomsomkostninger	48.096	49.024	48.594
Øvrige faste omkostninger	10.706	9.690	10.532
Faste omkostninger i alt	83.838	82.459	82.471
Resultat før renter og afskrivninger	45.516	42.692	43.783
Afskrivninger	34.433	31.970	33.581
Renter	2.615	2.050	2.197
BAAS4	46	-499	201
Lønsum af årets resultat	342	1.214	322
Årets resultat	8.080	7.957	7.482

Fremtidens kollektive trafik i Aarhus

HMU-mødet den 23. november 2021
AarBus indlæg

AarBus

Aarhus

- **Flere indbyggere - øget bilrådighed pr indbygger -> flere biler**
- **Ikke plads til mere asfalt**
- **Begrænset antal centrale P-pladser**
- **Fremkommeligheden under pres - alle rammes**

Bud på løsninger

- **1) Øget satsning på kollektiv trafik**
- **2) Øget brug af alternativer til bil – ”pisk” og/eller ”gulerod”**

AD 1)

- **Hvad er den økonomiske ramme?**
- **Mest kollektiv trafik for pengene?**

Den økonomiske ramme

- **Opdeles Letbane – BRT – ”blå og gule busser”**
- **Opdeles basiskørsel – øvrig kørsel**

Mest kollektiv trafik for pengene

- **Køreplanændringer mhp at øge indtægt – og reducere udgifter**
- **Høj service + kvalitet -> øge indtægt**

- **Uddannelse af medarbejdere**
- **Fremkommelighed**
- **Gode velvedligeholdte busser**

Aarhus kan ikke fungere uden kollektiv trafik – herunder bustrafik - på højt niveau.

AarBus vil til enhver tid gøre alt hvad man formår for at sikre:

- Lave udgifter og god kvalitet**
- Mest mulig buskørsel til pengene**

UDVIKLING AF KOLLEKTIV TRAFIK I AARHUS

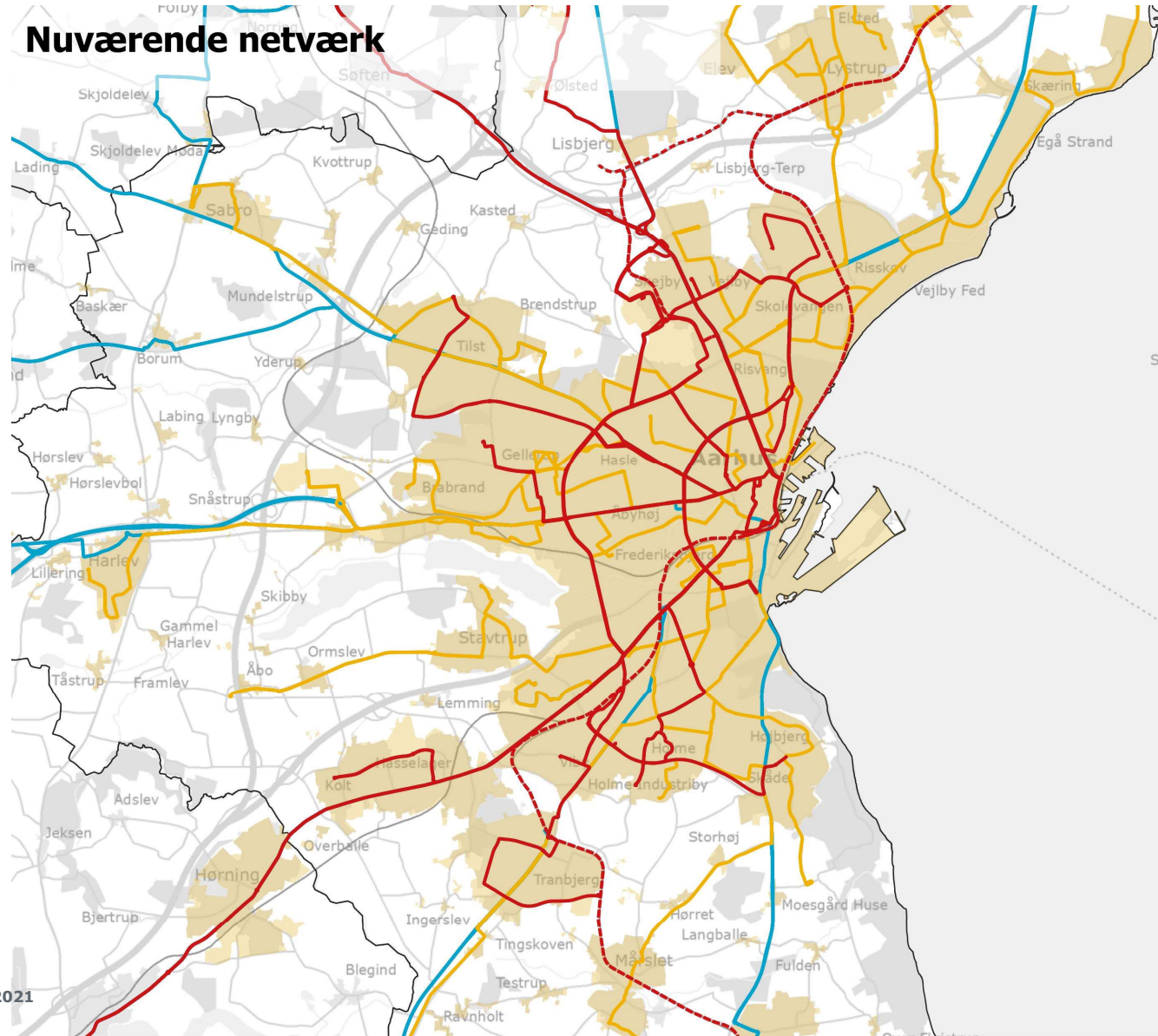
Drøftelse på HMU møde 23/11 2021

AGENDA

- Fakta om nettet i dag
- Tanker om byens net i fremtiden
- Fremkommeligheden og hvad vi kan gøre ved den
- Udviklingen af de store projekter



Nuværende netværk



HMU møde 23-11 2021

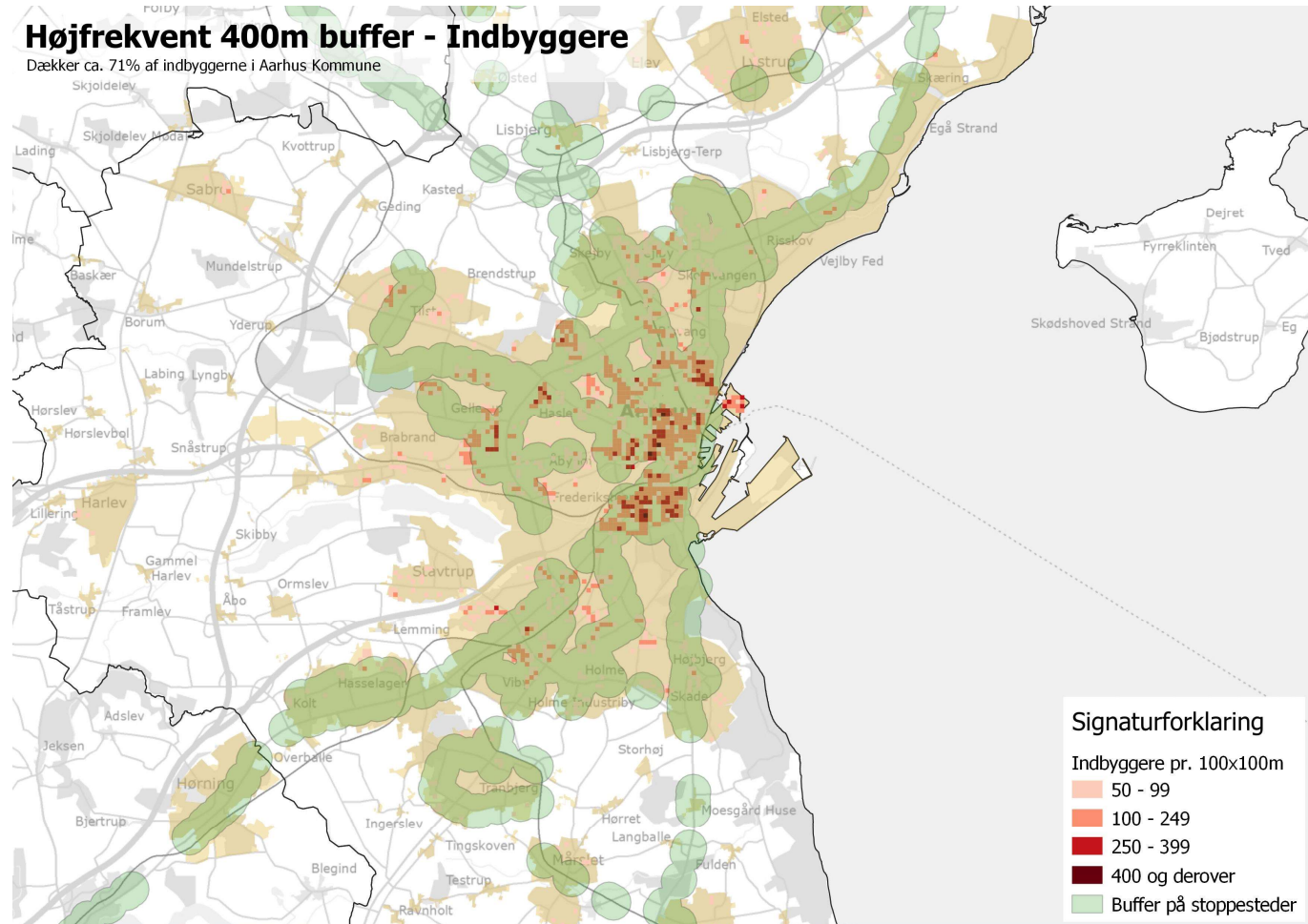
Signaturforklaring

- Højfrekvent - Busruter
- - - Højfrekvent - Letbane
- Bybusser
- Øvrige regionalruter

ET STÆRKT HOVEDNET MED HØJ FREKVENNS

Højfrekvent 400m buffer - Indbyggere

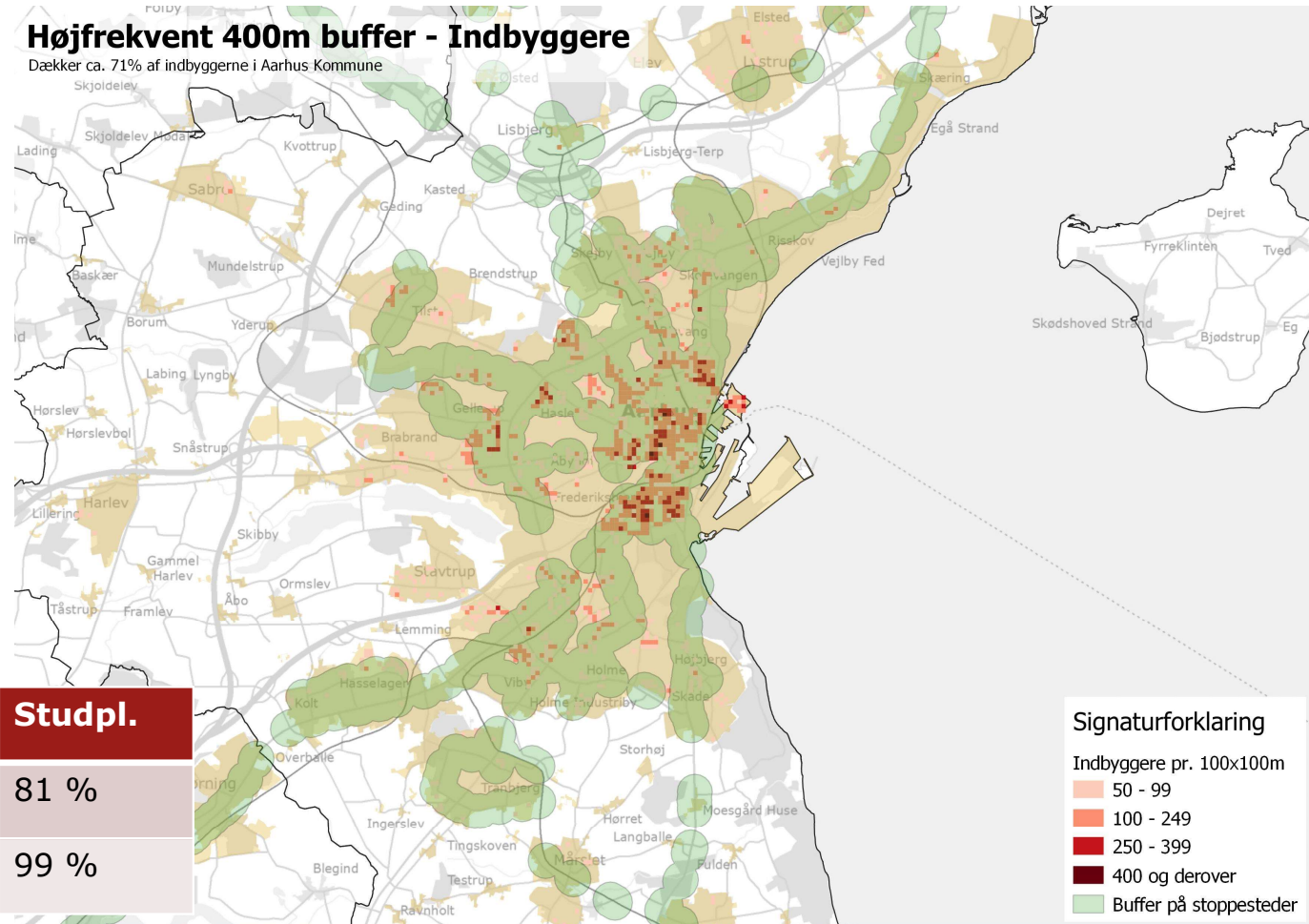
Dækker ca. 71% af indbyggerne i Aarhus Kommune



ET UNDERLIGGENDE BUSNET DER DÆKKER BREDT

Højfrekvent 400m buffer - Indbyggere

Dækker ca. 71% af indbyggerne i Aarhus Kommune



	Indbyggere	Arbpl.	Studpl.
Højklasset	71 %	71 %	81 %
Hele nettet	94 %	88 %	99 %

HVEM ER KUNDERNE?

Kundesegment

Aarhus Kommune



Bybuskommuner



Øvrige kommuner



Hele Midttrafiks område



Skoleelev Studerende I arbejde Pensionist mm. Øvrige

Ture (antal)

Aarhus Kommune



Bybuskommuner



Øvrige kommuner

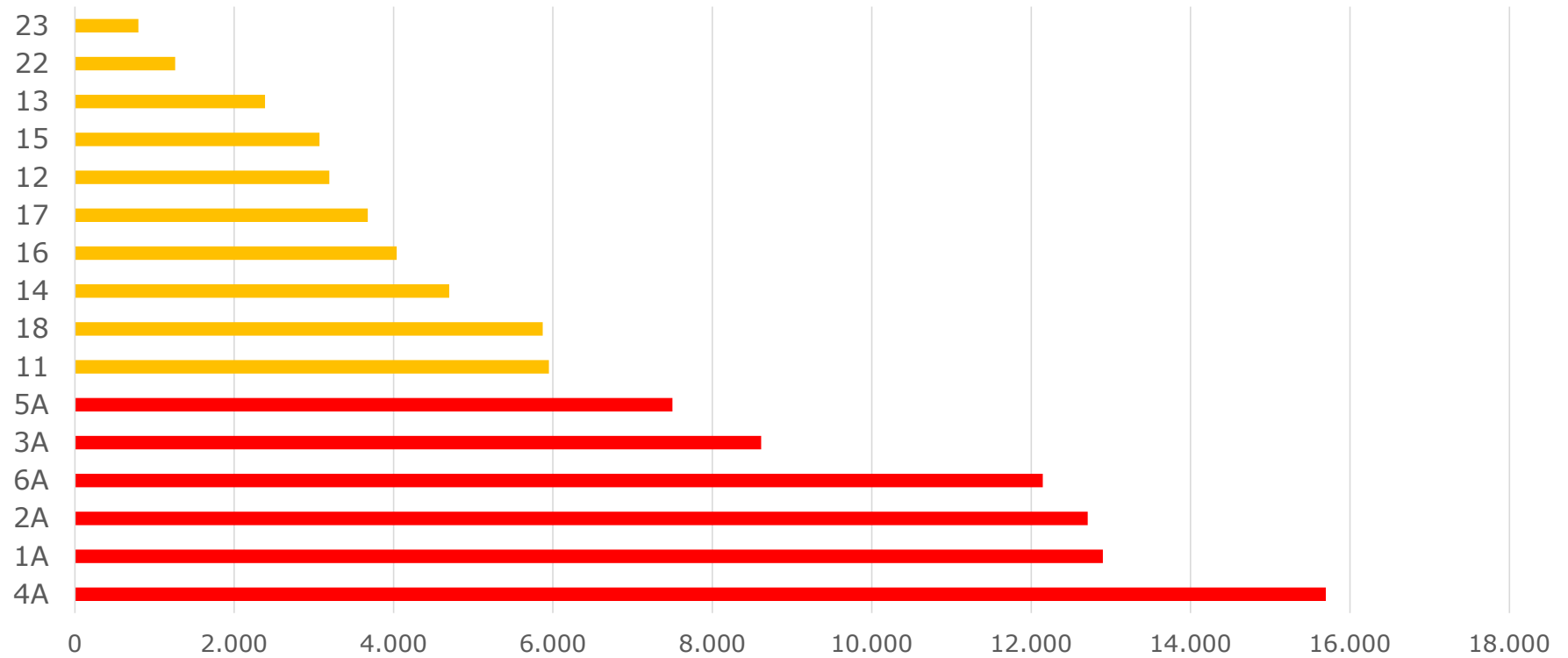


Hele Midttrafiks område

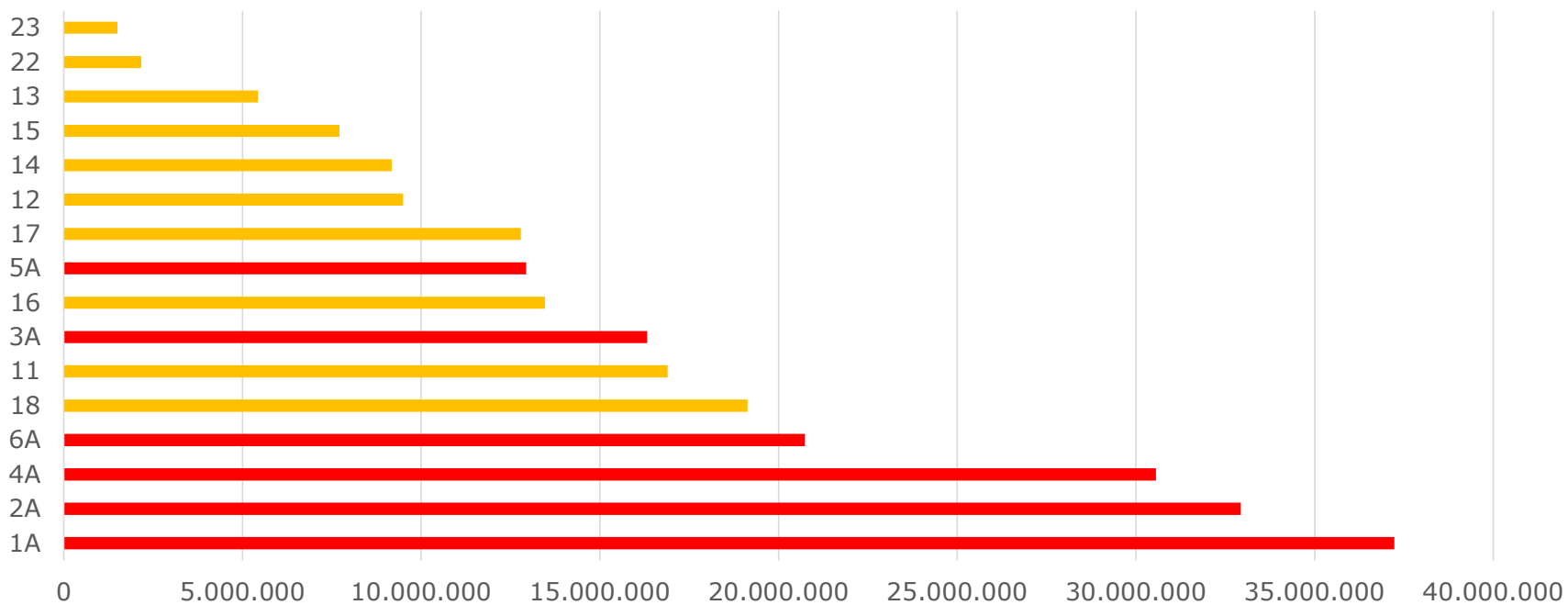


Tog Bus Bil Cykel Gang

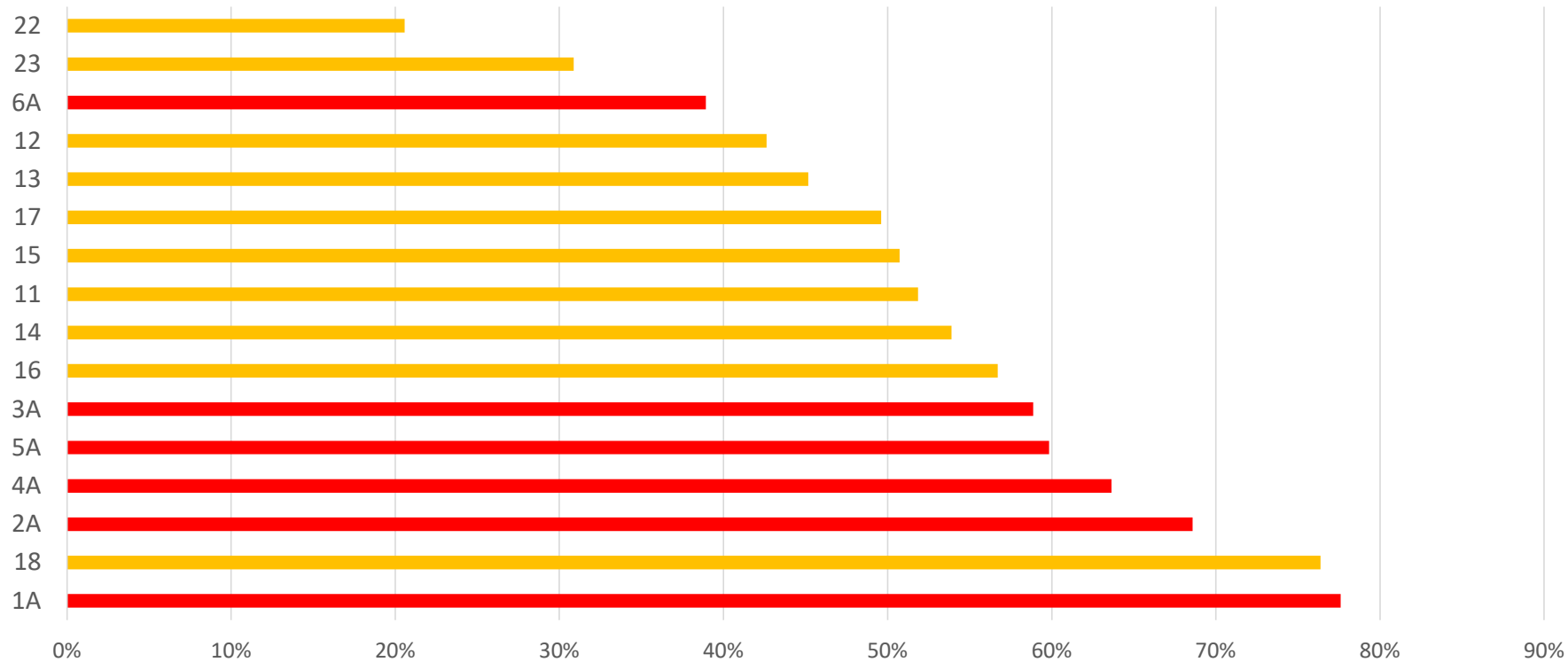
PASSAGERER EFTERÅR 2019 HVERDAGE FORDELT PÅ LINJER



INDTÆGTER PER LINJE 2019 NY INDTÆGTSMODEL



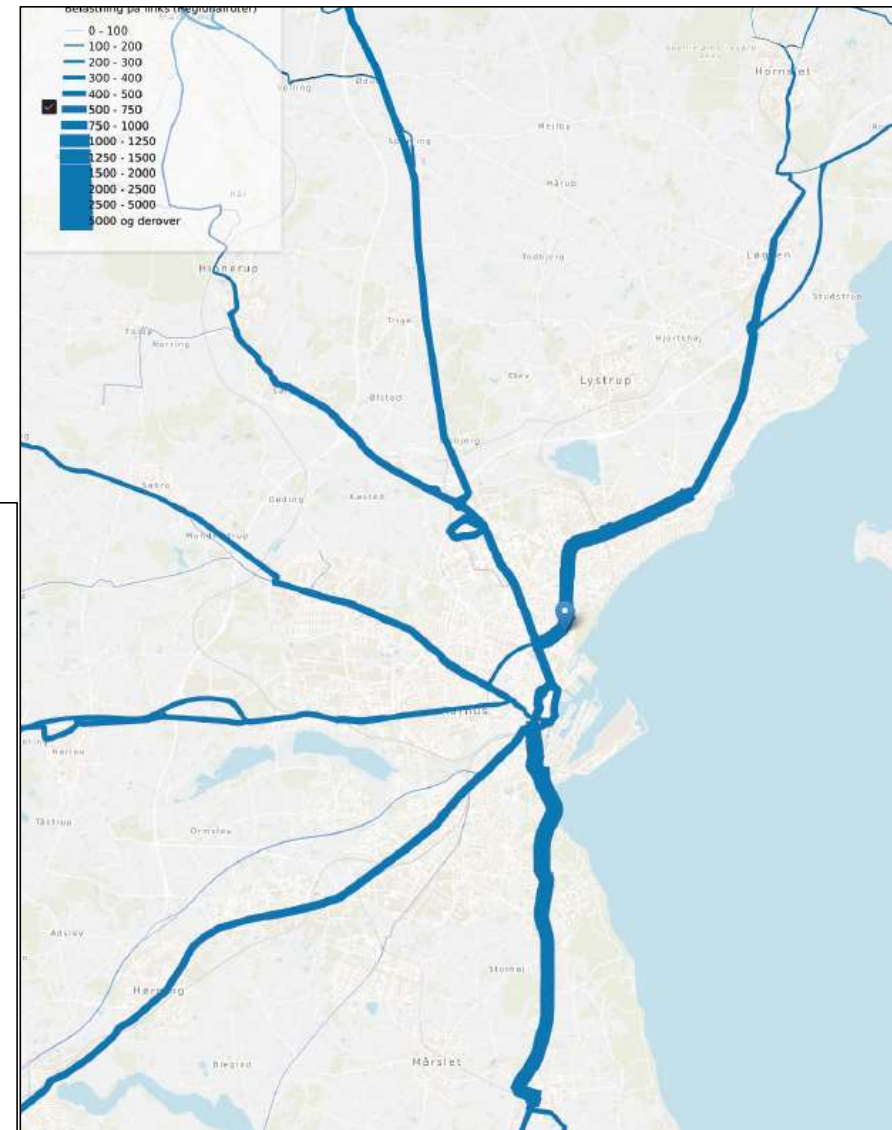
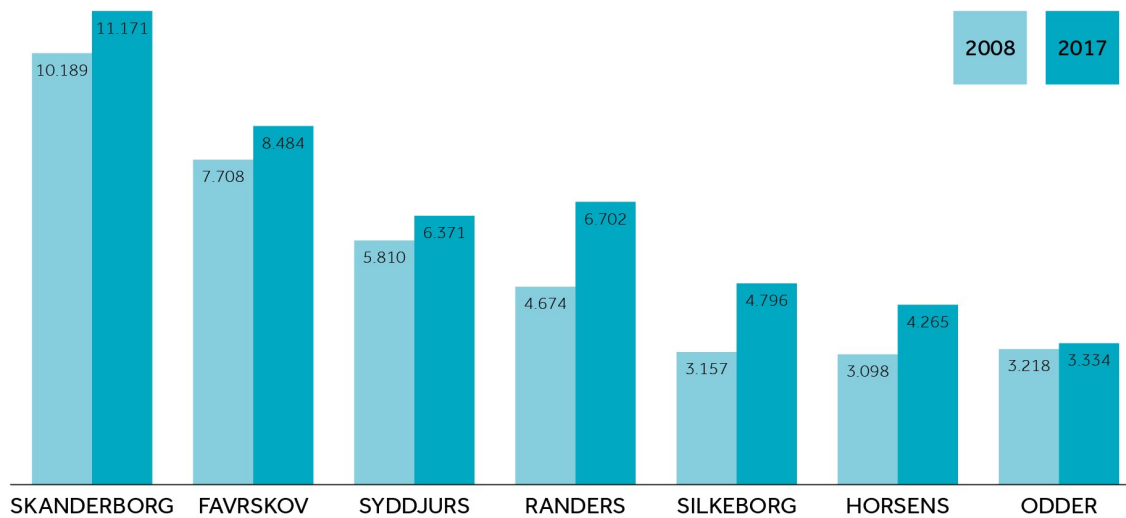
SELVFINANSIERING I 2019 MED NY INDTÆGTSFORDELING



PENDLING OG REJSESTRØMME PÅ TVÆRS

- Samlet ca. **12.000 daglige rejser** med bus/letbane på tværs af kommunegrænsen
- + Tog

ANTALLET AF INDPENDLERE TIL AARHUS KOMMUNE FRA DE OMKRINGLIGGENDE KOMMUNER



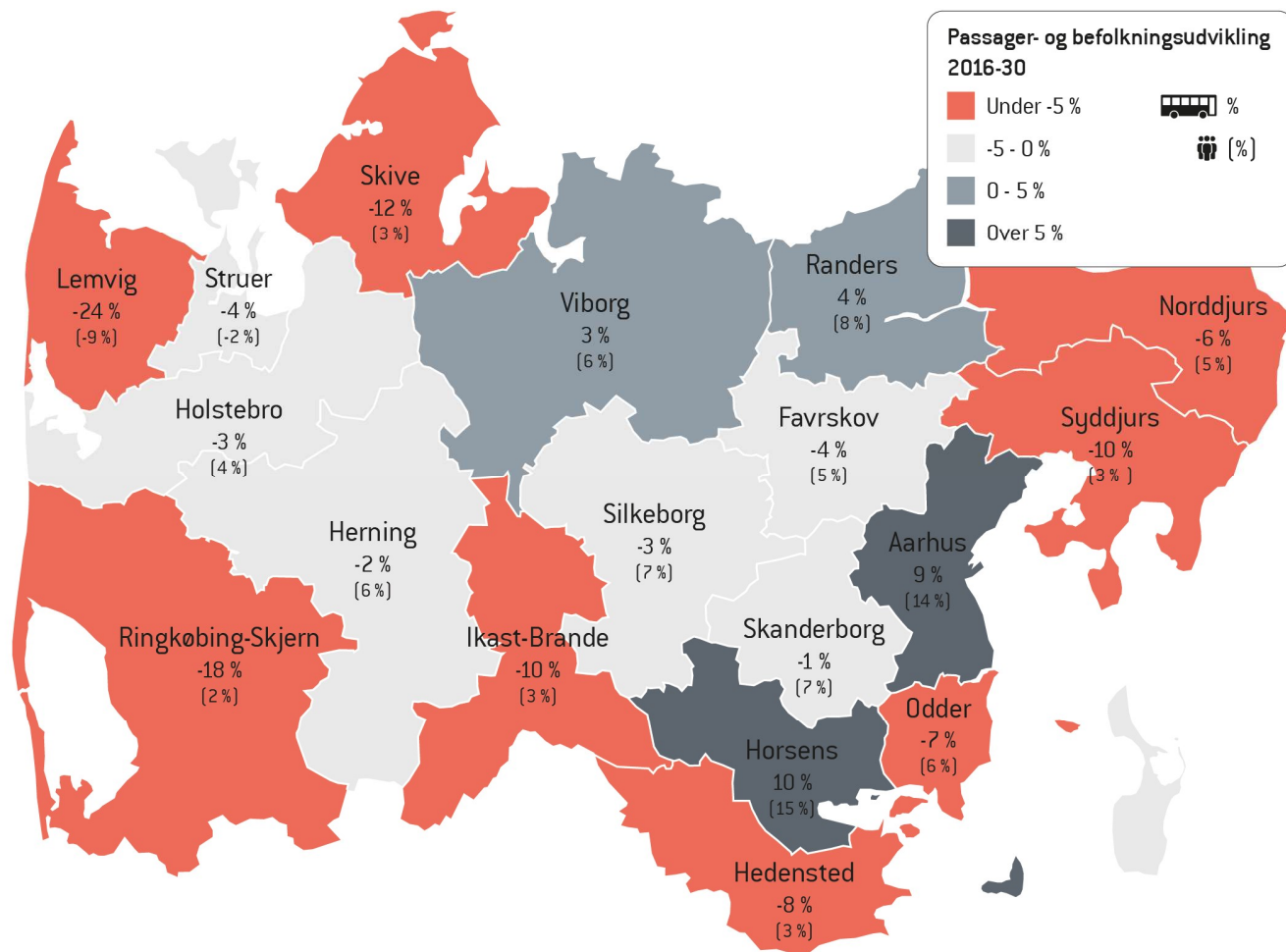
ANTAL KRYDSENDE TRAFIKANTER OG TRANSPORTMIDLER VED RINGGADEN

Korridor	Personer		Transportmidler	
	Passagerer bus/letbane	Bilister	Busser/letbane	Biler
Grenåbanen (letbane)	2.652		72	
Dr. Margrethes Vej S.F. Grenåvej	5.162	17.800	254	14.800
Aldersrovej	1.104	9.500	62	7.900
Nørrebrogade	16.912	20.300	829	16.900
Langelandsgade N.F. Ny Munkegade	254	10.700	32	8.900
Paludan Müllers Vej	6.600	12.500	255	10.400
Viborgvej	9.132	16.300	486	13.600
Silkeborgvej	8.324	16.600	483	13.800
Søren Frichs Vej / Carl Blochs Gade / Brabrandstien	1.219	7.700	62	6.400
Odderbanen	2.892		110	
Værkmestergade/Ankersgade	126	11.300	32	9.400
De Mezas Vej N.F. Søndre Ringgade	17.691	23.300	917	19.400
Hans Broges Gade N.F. Marselis Boulevard	7.849	8.600	346	7.200
Strandvejen	44	23.400	5	19.500
Total	79.961	178.000	3.945	148.200

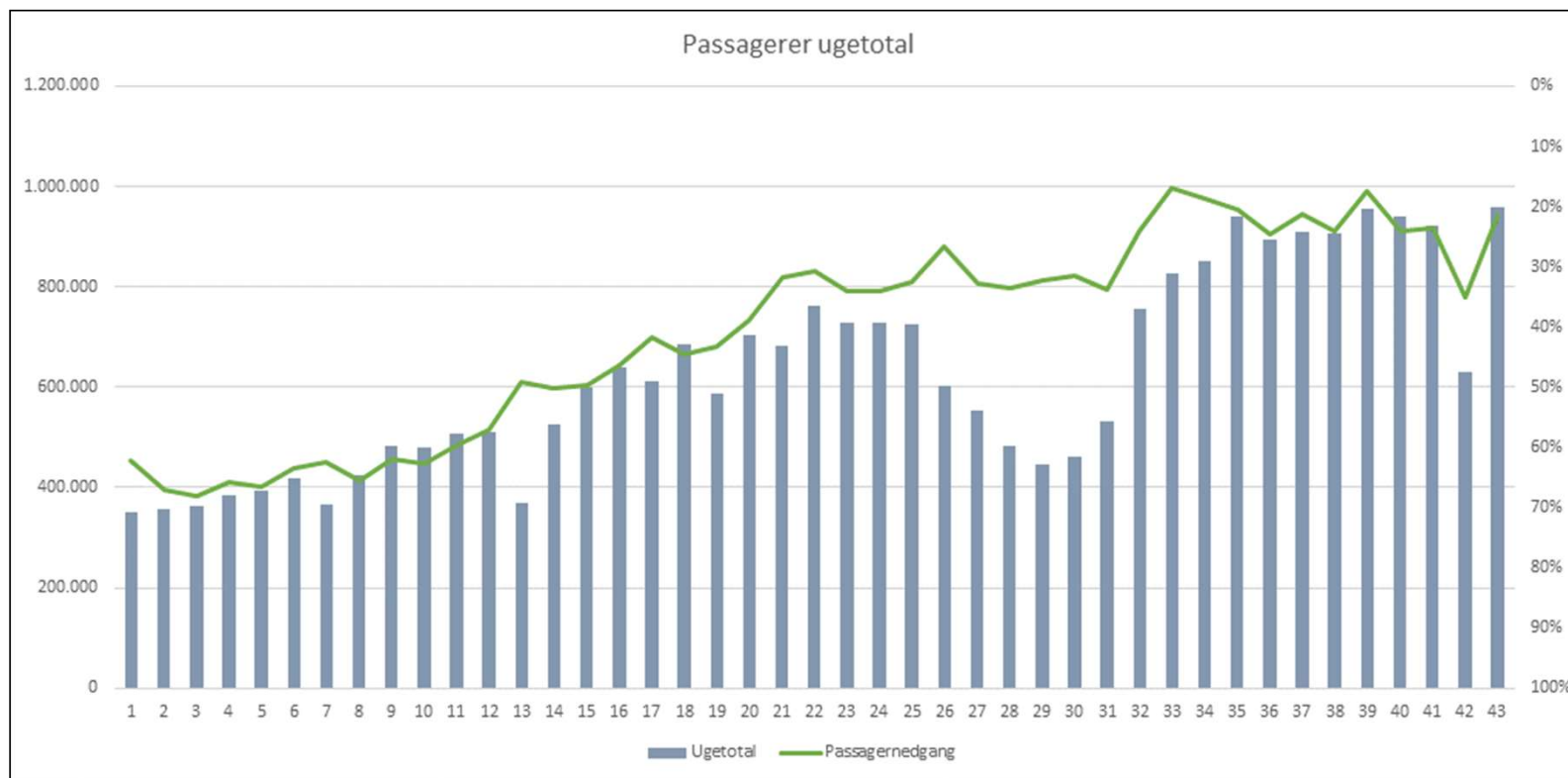
HVOR HEN NU?

**– I HVILKEN RETNING PEGER UDVIKLINGEN FOR
DEN KOLLEKTIVE TRAFIK**

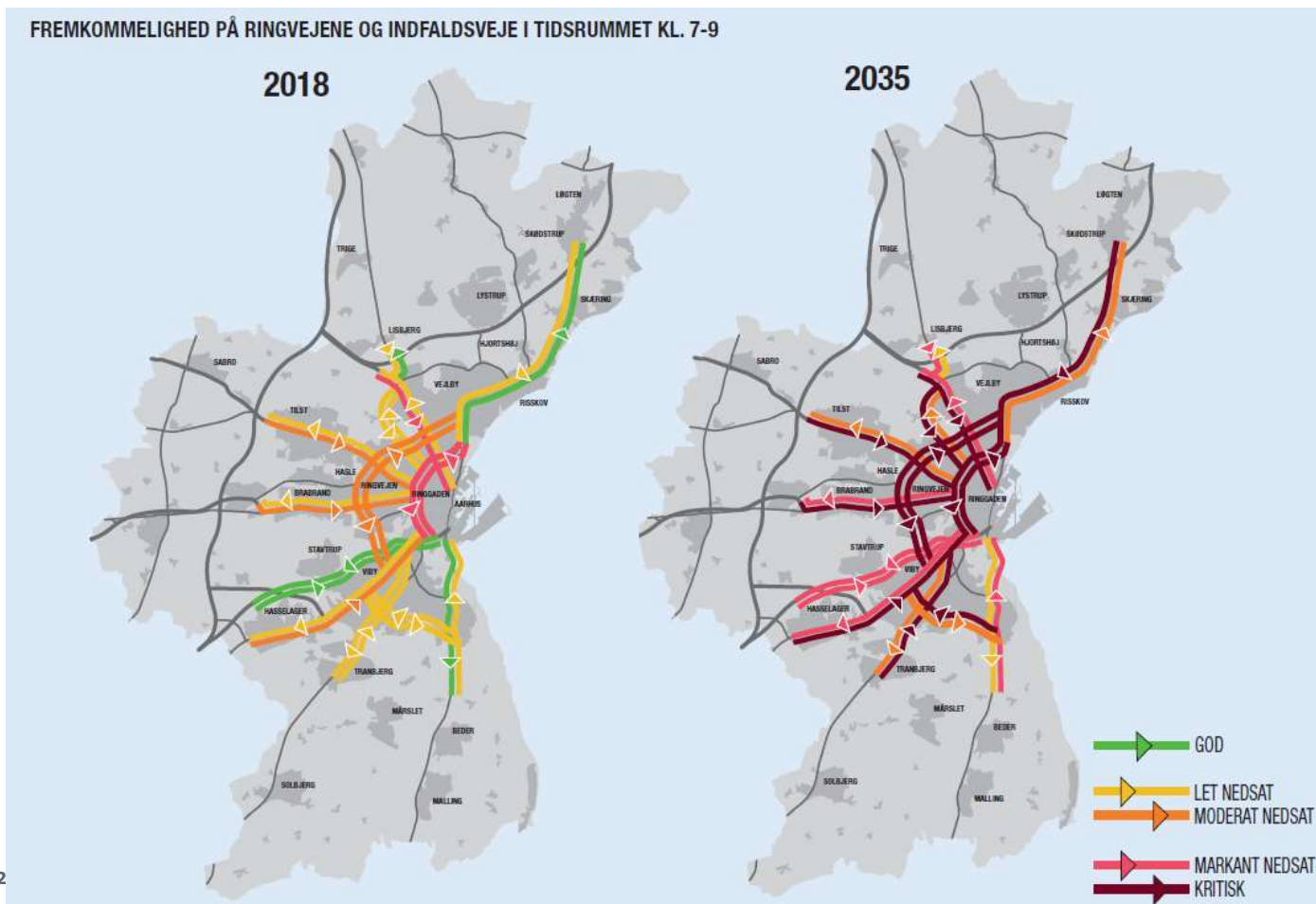
DEMOGRAFIEN BURDE VÆRE MED OS



EFFEKTEN AF CORONAEN KASTER SKYGGER



TRÆNGSLEN FORSVINDER IKKE AF SIG SELV



HOVEDNETTET UNDERSTØTTER MÅLRETTET ARBEJDE MED FREMKOMMELIGHED

- Målrettede tiltag kan ramme mange – eks.:
- **Busgaden**
- **Busbaner Viborgvej:**
 - 4.600 passagerer/hverdag
 - Ca. 240 afg./hverdag
- **Busbaner Grenåvej:**
 - 5.000 passagerer/hverdag
 - Ca. 220 afg./hverdag



NY TRAFIKPLAN FOR DEN KOLLEKTIVE TRAFIK?

- Økonomisk ramme ikke fastlagt
- Forventning om at serviceniveauet og hovedprincipperne opretholdes
- Mulighed for at gøre tingene smartere?
- Synergier mellem rutetyper?

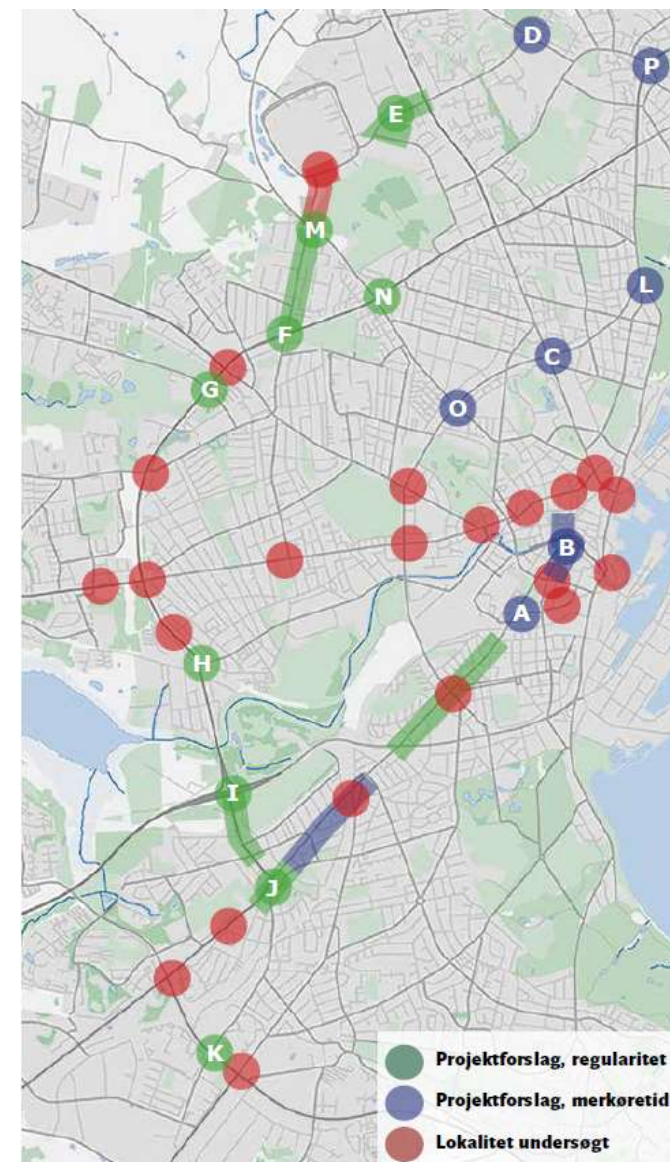
HMU møde 23-11 2021



STYRKET FREMKOMMELIGHED

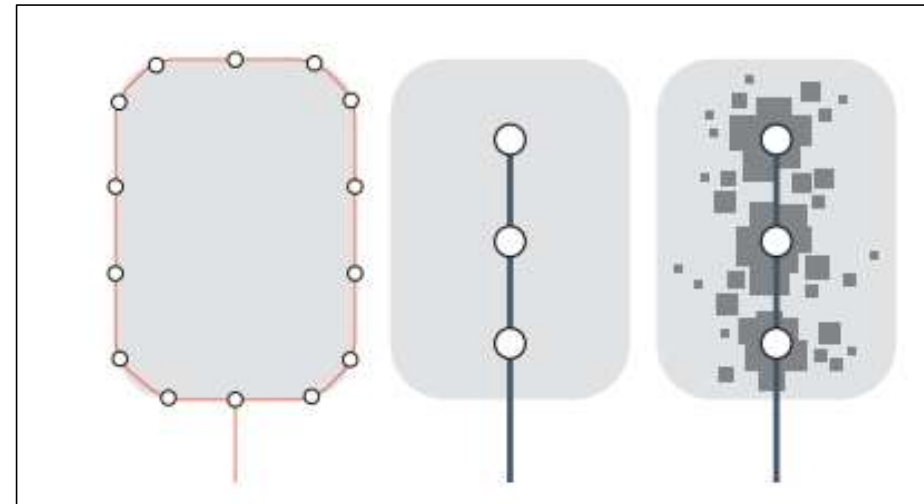
- Pulje på 50 mio. kr. til arbejdet med fremkommelighed
- Busbaner
- Signalteknik

ID	Lokalitet	Effekt Busfremkommelighed	Anlægssum	Konsekvenser for øvrig trafik
A	Frederiks Allé - Banegårdsgade	●●●●●	♠	🚗🚗
*J	Viby Torv	●●●●●	♠♠♠	🚗
*E	Brends truggårdsvej	●●●●●	♠♠♠	🚗🚗
*I	Ringvejen-Åhavevej	●●●●●	♠♠♠♠♠	🚗
C	Ringgaden v. Randersvej	●●●●●	♠♠	🚗🚗
*B	Busgaden	●●●●●	♠♠♠	🚗
*F	Herredsvej ml. Paludan-Müllers Vej og Ringvejen	●●●●●	♠♠♠♠	🚗🚗
D	Skejbygårdsvej-Skejbyvej	●●●●●	♠♠♠	🚗🚗
*G2	Ringvejen v. Jernaldervej	●●●●●	♠♠♠♠♠	🚗
*G1	Jernaldervej v. Ringvejen	●●●●●	♠♠♠	🚗
*K	Ringvej Syd v. Søndervangs Allé	●●●●●	♠	🚗
L	Marienlund	●●●●●	♠	🚗
*M	Carl Krebs Vej v. Paludan-Müllers Vej	●●●●●	♠	🚗
*H	Ringvejen v. Søren Frichs Vej	●●●●●	♠	🚗🚗
O	Paludan-Müllers Vej v. Ringgaden	●●●●●	♠	🚗🚗
P	Grenåvej v. Skolevangs Allé	●●●●●	♠♠	🚗
N	Paludan-Müllers Vej v. Ringvejen	●●●●●	♠♠♠	🚗



STORE SYNERGIER MELLEM BYUDVIKLING OG HØJKLASSEDE KOLLEKTIV TRAFIK KORRIDORER

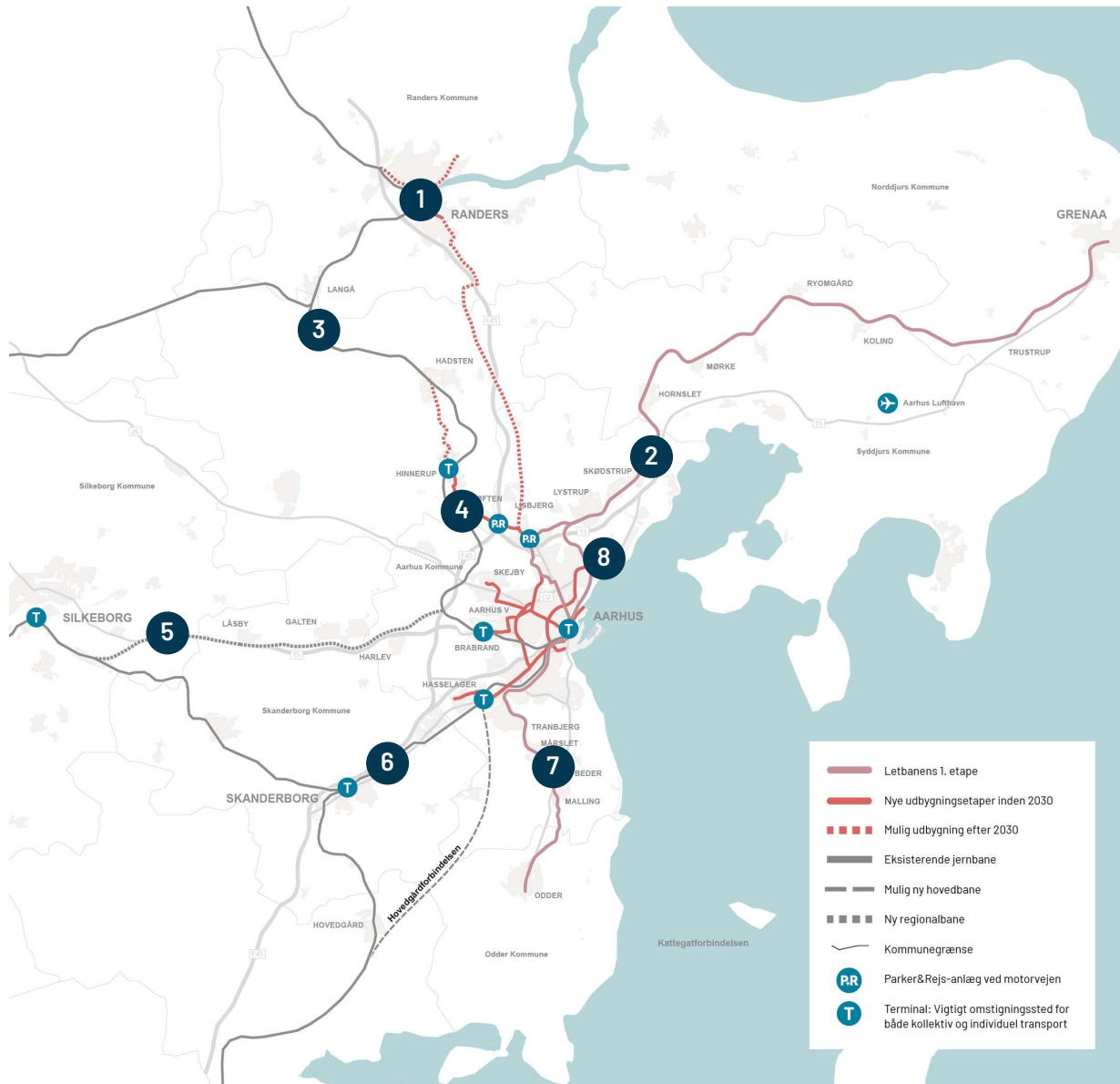
- Det højklassede net giver muligheder for samtænkningen af byudvikling og kollektiv trafik → "Transit Oriented development"
- Højfrekvente korridorer giver muligheder for at understøtte byudvikling
- Prioriteret byudvikling omkring stop/station styrker kundegrundlaget.
- Integration af den kollektive trafik i arbejdet med helheds- og udviklingsplaner
 - Betjening – hvor og hvor meget
 - Infrastruktur
 - Adgang til stoppesteder



SAMSPIL 2030

Vision for en sammenhængende og bæredygtig mobilitet i Østjylland





Styrket regional mobilitet

- 1 BRT i Randers
- 2 Styrket betjening af Djursland - Letbanen
- 3 Øget regionaltrafik på Banedanmarks net
- 4 Etape 2 - Lisbjergskolen - Hinnerup
- 5 Regionalbane Aarhus - Galten - Silkeborg
- 6 Ny station i Stilling
- 7 Kapacitetsudvidelse Aarhus - Odder
- 8 Styrket betjening af Djursland- Grenåvej



Styrket mobilitet i Aarhus

- 1 Etape 2 - Aarhus Ø - Brabrand
- 2 Afgrening Hasle - Skejby
- 3 Afgrening Hasle - Tilst
- 4 Ny station i Brabrand
- 5 Ringvejen i Aarhus
- 6 Aarhus H - Hasselager/Kolt
- 7 Ringgaden i Aarhus