

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
12. december 2017	1-13-36-17	Jytte Groth	jgr@midttrafik.dk	8740 8223

Referat – HMU-møde

**Mødetids-
punkt** 21. november 2017

Sted Søren Nymarks Vej 3, Højbjerg

**Mødedel-
tagere** Ledelsesrepræsentanter:
Administrationen: Jens Erik Sørensen og Bodil L. Møller
Busselskabet: Finn Mikkelsen og Bjarne Larsen

Medarbejderrepræsentanter:
FOA: Jean Philip Richard
3F: Poul Erik Eskildsen og Bjarne Faurholt Jørgensen
HK: Bettina Burmeister Eriksen, som suppleant for Anne-Lise Hedegaard Mikkelsen
AC: Jan Ingebrigtsen
Arbejdsmiljørepræsentant: Anita Nørgaard

Afbud: Dansk Metal: Lars Peter Andersen, FOA: Peter H. Crawford og HK: Anne-Lise Hedegaard Mikkelsen

Referent: Jytte Groth

Ad pkt. 1 – Godkendelse af dagsorden.

Dagsordenen blev godkendt.

Ad pkt. 2 – Personalepolitik, herunder sygefraværspolitik og personalesamtaler

Punktet blev drøftet på sidste HMU-møde. Punktet blev hjemsendt til Busselskabets LMU med henblik på aftale og herefter endelig konfirmering i HMU for så vidt angår principperne.

Finn og Bjarne Faurholt Jørgensen oplyste, at der har været en god dialog i busselskabet omkring proceduren. Drøftelserne har resulteret i, at proceduren er blevet tilpasset, således at begge parter er tilfredse med resultatet. Parterne er enige om at arbejde for løbende forbedringer i det omfang det er nødvendigt.

Poul Erik bemærkede, at møder om sygefravær er blevet væsentligt bedre, men man er opmærksom på, at det tager tid at ændre på vaner og kutymmer.

Jens Erik konkluderede, at retningslinjer og procedurer nu er på plads og HMU tager dette til efterretning.

Ad pkt. 3 – Opfølgning på den årlige strategidrøftelse

I forbindelse med HMU's årlige strategidrøftelse den 29. juni 2017 gav chaufførerne udtryk for, at man ønsker klare retningslinjer for, hvordan man skal håndtere demente borgere, når de er passagerer i bybusserne.

Midttrafik har indledt et samarbejde med Aarhus Kommune, der giver mulighed for, at demente med tilknytning til Demenshjørnet i Aarhus får udleveret en nål til jakken, som de kan have på, når de rejser med bussen. Nålen er et signal til chauffører og kontrollører om, at man måske står overfor en kunde, som har brug for ekstra opmærksomhed. Der er tale om en forsøgsordning som løber fra 1. december 2017.

Jens Erik bemærkede, at pårørende til demente bakker op om initiativet. Det er en god måde at få erfaringer med, hvordan demente bedst kan hjælpes. Jens Erik opfordrede chaufførerne til at melde ind med deres erfaringer med "bistå-nålen", f.eks. på Chaufførnet.

Jean Philip understregede, at det er vigtigt at nålen bæres på en måde så chauffører og kontrollører hurtigt og nemt kan spotte den demente med henblik på at tage de fornødne hensyn.

Det blev bemærket, at der kan være en problemstilling, hvis chaufføren forsøger at holde en dement kunde tilbage. "Bistå-nålen" giver ikke chaufføren ret til at tilbageholde en dement kunde, som ønsker at forlade bussen, men nålen kan måske være medvirkende årsag til, at der bliver ringet hurtigere end ellers til vagttelefonen og/eller politiet.

HMU vil blive orienteret, når forsøget er evalueret efter henholdsvis 6 og 12 måneder.

Ad pkt. 4 – Orientering fra arbejdsmiljøgrupperne

I busselskabet er man i gang med at planlægge det årlige arbejdsmiljøgruppemøde. I administrationen arbejder man med implementering af tiltag fra APV'en.

Ad pkt. 5 – Letbanen

Midttrafik kender ikke datoen for, hvornår Letbanen sættes i drift. Aarhus Kommune fastsætter serviceniveauet i forhold til erstatningsbusser, hvis Letbanen ikke kommer i drift inden den nye trafikplan træder i kraft den 17. december 2017.

Finn oplyste, at busselskabet har en beredskabsplan klar. Hvis letbanen ikke kører den 17. december køres bus svarende til den nuværende 1A mellem Aarhus H og Skejby Sygehus.

Ved evt. fremtidige nedbrud på letbanen, vil der alene være erstatningskørslen på Letbanestrækningen.

Poul Erik foreslog, at man benytter busguides i forbindelse med den nye køreplan. Der er lavet en plan for, hvordan chauffører og kunder orienteres om de nye bybuskøreplaner. Der henvises til vedlagte bilag, som også kan ses på Chaufførnet.

Finn oplyste, at chaufførernes arbejdsplaner er lavet i forhold til de nye køreplaner pr. 17. december 2017. Herudover kan der blive tale om erstatningskørsel. Finn oplever stor forståelse og velvillighed i chaufførkredsen.

Erstatningskørslen på Odderbanen og Grenåbanen fortsætter. Der er lavet en rammeaftale vedrørende rute 80, 81 og 82 indtil 31. marts 2018. Den kan tilpasses i forhold til, hvordan Letbanen kommer til at køre. På linje 85 og 86 løber rammeaftalen indtil 30. juni 2018.

Jean Philip opfordrede til at endestationer/vendepladser er klare til de nye køreplaner træder i kraft. Hertil bemærkede Finn, at busselskabet netop er på vej til at rette henvendelse herom til Aarhus Kommune og Midttrafik.

Jan oplyste, at rute 102 slutter på Tranbjerg Station. Her er pt ingen toiletfaciliteter, men det kommer. Chaufførerne kan indtil da benytte toilettet hos Fysioterapeuten.

Jean Philip gjorde opmærksom på, at der er behov for at dedikere faciliteter til chaufførerne, så de ikke er henvist til at benytte offentlige toiletfaciliteter.

Ad pkt. 6 – Orientering fra formanden og næstformanden

Intet at referere.

Ad pkt. 7 – Forslag til mødedatoer i 2018

Bodil foreslog at det faste antal møder bliver reduceret fra 4 til 2 møder. Det skal ses i lyset af, at det har været svært at få relevante punkter til dagsordenen. Der vil selvfølgelig altid kunne indkaldes til HMU-møde, hvis der opstår behov herfor.

Det blev besluttet, at der holdes 2 årlige møder. Et i foråret, som holdes i forlængelse af HMU's møde med formandsskabet. Det andet møde holdes umiddelbart efter sommerferien, så betids at HMU har mulighed for at afgive bemærkninger rettidigt til kommende års budget.

Datoen for det første møde i 2018 fastsættes når den nyvalgte bestyrelses mødekalender for 2018 er på plads.

Det andet møde holdes tirsdag den 4. september 2018, kl. 10.00.

Ad pkt. 8 – Eventuelt, herunder forslag om emner til drøftelse med det nyvalgte formandsskab i 2018.

HMU ønsker bl.a. at få bestyrelsens fyldestgørende vision for den kollektive trafik de næste 4 år samt efterfølgende drøftelse. Der vil blive indkaldt evt. yderligere forslag, når datoen er kendt.

Poul Erik rejste en problemstilling omkring forholdene på rutebilstationen, bl.a. i forhold til den måde der parkeres på.

Finn bemærkede, at der generelt er for lidt plads til for mange busser på rutebilstationen.

Bjarne Faurholt Jørgensen har været i dialog med Midttrafik om problemstillingen, og der er givet tilsagn om opstramning.

Jens Erik bemærkede, at pladsen først og fremmest er forbeholdt den ordinære kollektive trafik. Midttrafik er i dialog med både Aarhus Kommune og politiet om forholdene. Da rutebilstationen skal flyttes, ønsker Aarhus Kommune ikke at investere i forholdene.

For at understregede at der ikke er tale om en ny problemstilling oplyste Jens Erik afslutningsvis, at den første arbejdsgruppe, som skulle se på forholdene på rutebilstationen, blev nedsat i 1991.