

MØDEREFERAT

Mødenavn:	Møde med arbejdsmiljøgrupperne i Kørselsafdelingen
Mødested:	Station Syd
Mødedato:	Den 2. maj 2024
Mødetidspunkt:	Kl. 9.00 – 11.00
Mødeindkalder:	Bjarne Larsen
Obligatoriske deltagere:	Torben Hjelm (TH) Torben Stampe (TS) Bjørn Bjerre Jensen (BBJ) John Pallesen (JKP) Tommy Hansen (THa) Bjarne Larsen (BL)
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	Torben Hjelm (TH) Torben Stampe (TS) Bjørn Bjerre Jensen (BBJ) John Pallesen (JKP) Tommy Hansen (THa) Bjarne Larsen (BL)
Fraværende:	
Udfærdiget af:	Bjarne Larsen
Referat udfærdiget:	7. maj 2024
Referat godkendt af:	

Dagsorden

1. Nul-tolerancer
 - Status på episoder alle tre stationer
2. Tilbage meldinger fra arbejdsmiljøgrupperne
 - Vest (BBJ og THa)
 - Syd (AN og JKP)
 - Nord (TH og THa)
3. Indkøb af busser
4. Arbejdsmiljøcertificering
5. Fremkommelighedsprojekt - evt. nyt
6. Køreplaner, vagtplaner m.v.
7. Tidsforbrug i forbindelse af tømning af skraldespande
8. Passagerer tælling på realtidsskærmen.
9. Evt.

BL indledte mødet med at byde velkommen til den nye AMR på Syd – Torben Stampe.

1. Nul-tolerancer

De aktuelle tal ser fine ud. Der er en oplevelse af, at der er ”ro på byen”, og det der opstår, er uafhængige enkeltepisoder.

JKP og BL har deltaget i møde med de eksterne samarbejdspartnere for at sikre en effektiv opfølgning på det der sendes fra AarBus. Der er stor tilfredshed med samarbejdet både fra Politiets og Aarhus Kommunes side.

Der var enighed om vigtigheden af, at alle medarbejder fortsat melder relevante episoder ind.

2. Tilbage meldinger fra arbejdsmiljøgrupperne

Med udgangspunkt i den aktuelle pressede bussituation, var der tilfredshed med, at der er kommet ekstra bemanning på Værkstedet, for at klare fejl på busserne. Denne indsats ser ud til at have den rette positive effekt. Generelt er oplevelsen på alle tre stationer, at der er viden om, at vi er presset på busser, og at det sandsynligvis først letter omkring overgangen til ferieplan – og når der begynder at komme nye busser i august.

Fra centralt hold er man allerede gået i gang med at analysere hvilke busser der skal udgå først, så vi sorterer fra på den klogeste måde.

På Vest har der naturligvis været talt om den brændte Volvo elbus, men ifølge BBJ har det ikke givet anledning til nervøsitet for at køre i disse.

På Nord har man lidt udfordringer med at få køretavlerne på plads efter brug – men det regner man med at få løst.

Fra Syd gav TS udtryk for at der er udfordringer i Busgaden omkring fodgængerfeltet med taxaer. Dette var der sådan set enighed om. Spørgsmålet er om det er noget der kan ændres på? Tha konstaterede at der er stor udskiftning blandt taxichaufførerne, og det kan være svært at få dem ”opdraget” ordentligt. Tha tager en snak med sine kontaktpersoner ved Taxa. Dette emne gav anledning til en mere generel snak om fremkommeligheden, og andre der også har opgaver at udføre i byen. Det bedste råd der formodentlig kan gives er, at man skal tage det med ro og passe på sig selv.

3. Indkøb af busser

Der er 31 busser på vej med start levering fra primo august. Planen er at der kommer 4 om ugen. Busserne er gjort klar, så de skulle kunne komme på gaden i løbet af få dage efter de er leveret.

De 25 busser der er i ordre til 2025 kommer allerede fra april. Igen er det planen med 4 om ugen.

Busserne der kommer i år og 2025 er ikke udstyret med sidespejle, men der kommer kameraer i stedet. Batteripakken skulle give en distance på 350 km.

Allerede nu er der sat gang i udbudsmaterialet til indkøb i 2026.

4. Arbejdsmiljøcertificering

AarBus har netop haft gang i ISO-certificeringen både på miljø og arbejdsmiljø. Der er i den sammenhæng konstateret nogle områder som der skal arbejdes med. Som udgangspunkt er det forhold der skal justeres omkring. En del af de opgaver der foreligger, er relateret til selve ISO-systemet og ikke konkrete fysiske forhold.

5. Fremkommelighed

Det må konstateres at der aktuelt sker mange ting på vej fronten i Aarhus. Der er rigtig mange vejarbejder, som medfører at AarBus skal arbejde med mange omkørsler. Forvirringen omkring hvad der sker omkring Vesterbro Torv / Nørregade / Nørre Allé er rimelig stor.

Den positive nyhed er, at der er gennemført signalprioritering på 6A. Den konkrete tidsbesparelse ved det konkrete lyssignal er begrænset, men på en hel omgang summer det op til en køretidsbesparelse på op til 2 minutter. Specielt har det effekt i myldretiden. Dette betyder at rettidigheden, defineret som indenfor 4 minutter i forhold til planlagt tidspunkt, er forøget fra 83% til 90% af alle afgangene. Og de længere forsinkelser er faldet en del.

Ifølge de meldinger der kommer fra kommunen, kan vi forvente mere på denne front.

6. Køreplaner, vagtplaner

Den store ændring til den kommende helårsplan er at linje 3A og 23 smeltes sammen. Alle afgangene på 3A skal fremover betjene Aarhus Ø. Stoppestedet er så småt ved at være klar allerede.

Der vil også blive lavet turnushold med fast natbus.

Og så arbejdes der på, at der kommer 2 små ladere ved Råhøjvej og Vestre Strand Allé.

Derudover er der sket en række justeringer på tiderne som konsekvens af dataanalyser. Om kort tid skulle man kunne se justeringerne i Logbogen på vores hjemmeside.

7. Tidsforbrug i forbindelse med tømning af skraldespande

BBJ foreslog en justering af det der står på køretavlen vedrørende rengøring og tømning af skraldespande, justeres til at det alene er tømning af skraldespande. Dette vil kræve en kampagne fra AMR/TR at den enkelte skal rydde op og tørre bord af efter man har spist. Herunder en husker på realtidsskærmen med passende mellemrum.

Vi var omkring historikken omkring dette, og aftalte at BL tager en snak med Plan om sagen og vender tilbage.

8. Passagertælling på realtidsskærmen

BBJ har haft ønsker fra kollegaer om, at denne information kommer tilbage på realtidsskærmen.

Med udgangspunkt i info fra MT kunne BL oplyse, MT har fjernet den info, som blev indført i Corona perioden, da den umiddelbare tælling kan være ramt af fejl, og dette giver anledning til klager fra vognmænd / chauffører til MT. MT "efterbehandler" tælledata, og disse passagertal er meget troværdige.

Der er ikke planer fra MT's side om at genindføre tælleren på realtidsskærmen.

9. Evt.

BL orienterede om møde med Pension Danmark (som alle overenskomstansatte har som pensionskasse), og kunne oplyse at modellen med hjælp fra sundhedsklinikkerne bruges en del. Over 20% af alle i gruppen var i 2023 brugere af modellen. Det skal bemærkes, at modsat AarBus' egen model, har denne model slet ingen egenbetaling. Desuden kan det ses i tallene at 20 medarbejdere har fået hjælp til at få stillet en hurtig diagnose. Generelt skal overenskomstansatte chauffører være opmærksomme på, at de har dette tilbud.

Endelig var der en kort drøftelse at behovet for første hjælp, og hvilke krav der stilles til chauffører. Som udgangspunkt opleves der ikke behov for yderlig aktivitet end den genopfriskning der er på EU-kval kurserne.

Det blev besluttet at BL forhører sig hos UCplus om kravene der stilles til en chauffør.

Svar fra UCplus: Hvad angår krav under uddannelsen og EU-kval så skal man være aktiv deltagende for at gennemføre uddannelsen. Dette vil sige man også tager del i de øvelser der skal gennemføres, f.eks. at ligge en "såret" i aflåst sideleje. Dette kan sidestilles med de krav der er i en reel situation, hvor en chauffør skal deltage i løsningen af situationen.

Afslutningsvis takkede BL Bjørn for deltagelsen i arbejdsmiljøarbejdet i den periode han har været AMR.