

## Referat

Mødenavn:	Møde med arbejdsmiljøgrupperne i Kørselsafdelingen
Mødested:	
Mødedato:	Januar 2021
Mødetidspunkt:	
Mødeindkalder:	Bjarne Larsen
Obligatoriske deltagere:	Christian Frederiksen (CF) Anita Nørgaard (AN) Bjørn Bjerre Jensen (BBJ) Shahram Rezagi (SR) Tommy Hansen (THa) Bjarne Larsen (BL)
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	Alle – foregik pr. mail
Fraværende:	
Udfærdiget af:	Bjarne Larsen
Referat udfærdiget:	20. januar 2021
Referat godkendt af:	

### Dagsorden

1. Indledning
2. Status på udfordringer med Covid-19
3. Nul-tolerancer
  - Status på episoder alle tre stationer
4. Tilbagemeldinger fra arbejdsmiljøgrupperne
  - Vest (BBJ og SR)
  - Syd (AN og THa)
  - Nord (CF og SR)
5. El-busser – status
6. Arbejdsmiljøcertificering
7. Fremkommelighedsprojekt
8. Køreplaner, vagtplaner m.v.
9. Evt.

Ad 1) Pga. COVID-19 situationen er mødet gennemført pr. mail, da det anbefales at aflyse alle de kontakter det er muligt.

Velkommen til BBJ, som har overtaget posten på station Vest.

Ad 2) Det kan konstateres at COVID-19 fylder en del i hverdage. Der er løbende blevet registreret tilfælde blandt medarbejderne, hvilket betragtes med stor alvor. BAAS forsøger efter bedste evne at holde smitten ude, så ingen på arbejdspladsen bliver ramt. Det sker gennem en række tiltag, der løbende forholder sig til de udmeldinger der kommer fra myndighederne. Generelt er det oplevelsen, at medarbejderne er gode til at overholde de retningslinjer der meldes ud – på trods af de løbende justeringer, som kan være en smule forvirrende.

Desværre har vi haft enkelte tilfælde, hvor medarbejdere har smittet hinanden. Disse smittekæder er brudt.

Generelt skal vi være meget opmærksom på, at der er sårbare kollegaer iblandt os, og respektere forskelle i, hvordan man lever med COVID-19. Nogle medarbejdere er mere udsatte end andre, eller frygter at bære smitten hjem til sårbare i ens husstand.

Ad 3) Året 2020 var et år med et mindre antal nul-tolerancer end 2019. Samtidig har der ikke været ret meget der har været i den alvorlige ende af skalaen. De konkrete tilfælde er håndteret efter de retningslinjer vi har, så der er talt med rigtig mange chauffører om de situationer de har været ramt af.

Et stille år på området – og den positive udvikling må gerne fortsætte i 2021.

Ad 4)

#### Vest

Generelt går det godt på Station Vest. Sygefraværet er lavt, hvilket bl.a. skyldes den store fokus på hygiejnen.

Indberetninger af Nul-tolerance er dalene og der har ikke været nogle alvorlige episoder. Det er dog konstateret at det ikke er alle som indberetter de episode som de skal. Det vil være et fokusområde for AMR-gruppen.

Vi arbejder på at forbedre fremkommeligheden forskellige steder i byen, der er udfordringer ved et par stoppesteder. Dette vil også være et fokusområde for AMR-gruppen.

Station Vest er blevet renoveret og det er vi glade for.

Da Covid-19 brød ud, gik der lidt for lang tid, før vi fik værnemidler. Vi fik lidt forskelligt til at starte på, og der var delte meninger blandt chaufførerne om de forskellige produkter. Der blev kørt med glasruden oppe i bussen, og sædlerne med "forreste sæde må ikke benyttes" virkede godt.

Vi har nu fået nogle gode værnemidler, som chaufførerne er tilfredse med, og der er nu fundet et niveau og et system i bestilling og levering. Det er dog en god ide at være på forkant med bestilling.

Chf. kan nu benytte:

- Fuldvisir
- Mundvisir
- Brillevisir
- Mundbind

Chaufførerne vælger selv det, der passer dem bedst. Der bliver brugt flest mundbind og mundvisir.

Alle virker indstillet på at gøre en indsats for at beskytte sig selv og andre. Enkelte kører uden værnemidler efter restriktionerne blev lempet i bussen, når man sidder bag rattet.

Håndsprit bruges flittigt i busserne og på stationen, hvor vi har fået væghængte dispensere. De nye tiltag med begrænsninger af passagerer i busserne og fordøren holdes lukket, ingen veksling af konanter hjælper alt sammen på at holde smittefaren nede.

Det nye afstandskrav på 2 meter, og begrænsningen på 5 i lokaler er som sådan blevet godt modtaget. Der er ophængt ekstra opslag omkring det i chaufførstuen. Alle prøver at overholde det, men der kan ske forglemmelser, når man lige står og snakker.

Vi håber alle at Corona situationen snart er overstået, så der igen bliver mere normale tilstande så vi igen kan afholde Temamøder og andre sociale arrangementer. Ligeledes ser vi frem til de nye elbusser.

## Nord

Der er stor tilfredshed med udvalget af værnemidler som er tilgængelig på stationerne. Der opleves, at kollegaerne er gode til at holde afstand og tage hensyn til hinanden. Der er nogle som undrer sig over, hvorfor chaufførgrupperne bliver "blandet" på stationerne nå der f.eks. tages overarbejde eller byttes. I nogle tilfælde kommer nord chf. på syd og syd chf. på nord. Selvom chauffører, som bruger glasruden i chaufførlågen, er fritaget for mundbind, så er der stadig rigtig mange chauffører som vælger at benytte mundbind eller andre værnemidler. Der ønskes mere information om, at der skal holdes afstand til chaufføren samt fordøren ikke må benyttes. Eventuelt at det annonceres over højtaleren. Der savnes mere om hvornår og hvor ofte p-bilerne bliver rengjort/sprittet af indvendig.

Generelt er folk tilfredse med håndteringen af Corona. Dog er der ønsker som går ud over hvad BAAS/Midtrafik kan gøre, som f.eks. strammere restriktioner mht. passagertal, mulighed for at køre forbi passagerer som ikke bærer mundbind og en corona-køreplan med knapt så meget køretid.

Det opleves, at chauffører håndtere kravet om lukkede fordøre meget forskelligt. En del lader dørene stå åben, andre skilte bussen og lukker dørene og den tredje gruppe som lukker dørene og skilte "ikke i rute". Alle 3 grupper ryster på hovedet ad hinanden. I disse corona-tider er der mange chauffører som vælger at holde deres pause i bussen for at undgå at komme i tæt kontakt med andre eller mulige kontaktflader. Her opleves det, at chaufføren ikke kan få lov til at holde pausen i fred uden passagerer som forsøger at komme ind i bussen. Generelt savnes der mere information til passagerne som er synlig på endestationen. Det kunne være et skilt i AdiBus med "Pause", "Ingen indstigning" eller lignende.

Der har været tale om, at der er for koldt i pausehusene efter de nye varmepumper er blevet installeret. Det kan skyldes at nogle chf. holder døren til pausehusene åbne mens de ryger eller for at lufte ud. Det giver et koldt pausehus og vi bruger mere varme da pumpen kører hele tiden.

Der er mange chauffører som kører på alle stationer som ønsker at vide, om de får mulighed for at deltage i elbus-uddannelsen så de fortsat kan køre på alle stationer.

Generelt er der et godt samarbejde på stationen. Stemningen er høj trods corona-udfordringerne.

## Syd

Som alle ved så har Covid-19 fyldt rigtig meget i året der er gået. Der har været mange snakke med kollegaer. Nogle mere nervøse ind andre. Men i store træk har alle håndteret det rigtig fint. Der har været en god stemning på stationen trods det vi har været igennem. Alle har været meget tilfredse med det udvalg der har været af værnemidler.

Alle vores arrangementer er desværre blevet aflyst, og det har mange været rigtig kede af. Vi håber vi kan afholde dem i 2021.

Ad 5) Den kommende leverance af el-busser forventes fortsat at ske i her i foråret. Der er gang i arbejdet med ladestanderne på Vest og Syd, og Værkstedet forbereder sig på at skulle servicere et større antal end de fire vi har i dag. Også omkring busvaskemaskiner sker der en opgradering, idet der omkring uge 8-10 vil blive installeret nye vaskemaskiner på Vest og Nord, således at ledbusserne på 18,6 meter kan blive vasket.

Uddannelsesmæssigt er der gang i forberedelsen, idet alle chauffører på Vest og Syd (minus de nuværende el-buschauffører) skal have en dag i en elbus, for at sikre en god og effektiv overgang.

Ad 6) Der har været to store hængepartier omkring arbejdsmiljøcertificeringen. Den ene er kemisk APV, som vi gennem en indsats hen over vinteren er ved at få gjort færdig. Den anden er en opdatering af malerkabinen, som er en temmelig "tung" opgave, hvor der har været brug for meget hjælp fra eksterne specialister. Aktuelt ser det ud til, at vi her i foråret at gennemføre renovering/opdateringen.

Forhåbentlig kan vi i nærmeste fremtid lave aftale med en ekstern auditør, som skal lede hen til en certificering.

Ad 7) Fremkommelighedsprojekt

De sidste planlagte diskretionslinjer er blevet lavet færdig. Der har ellers ikke været de store projekter i 2020.

Vi har på mange ruter fået lavet hastigheds nedsættende foranstaltninger i form af pukkelbump (Paddehætter) De er blevet taget godt imod, da de for busserne ikke er så generende og køre henover. Der har været nogle enkelte steder, hvor de ikke ligger helt rigtig. Kommunen er kontaktet om dette, og der arbejdes på sagen

CF oplyser at stoppestedet "Otte Ruds Gade" på linje 17 mod Solbjerg kan give en del udfordringer. Stoppestedet i sig selv er ikke specielt langt eller bredt, og med en midterrabat som består af buske og træer som gør vejbanen smal, så er der heller ikke meget plads at komme ud på. Problemet opstår om morgenen hvor der holder parkerede biler før og efter stoppestedet. Somme tider holder der også en bil inde i stoppestedet. Her opleves der, at man er nødt til at blokere den øvrige trafik fordi man ikke kan komme helt ind til kantstenen. Chauffører har oplevet at skulle bakke inde i stoppestedet for at kunne komme ud af stoppestedet igen. Stoppestedet er blevet forlænget før. Der er én parkeringsbås lige før stoppestedet mellem en indkørsel og selve stoppestedet. Bilen som parkerer her gør det svært at komme ind til stoppestedet. Tha oplyser at stoppestedet på Dronnings Margrethes Vej/Otto Ruds Gade rigtig nok er blevet forlænget tilbage i tiden. Umiddelbart er han af den opfattelse at der er plads nok til at komme ud fra stoppestedet. Er der problemer pga. en ulovlig parkeret bil, så kan de melde dette ind videre den AAP de har på deres arbejdstelefon "Aarhus Borgertip". Det er første gang det oplyses at der skulle være nogle problemer ved dette stoppested. Tha kigger på den parkeringsbås der omtales.

Kolt og Lystrup har endestationer som ikke kan håndtere de to busser som skal holde pause der. Der mangler simpelthen en platform til passagererne som skal med bussen som ikke holder ved kantstenen, hvilket gør det svært for ældre og barnevogne at komme ind i bussen. Der er også ønsker om, at der kan blive etableret lys på endestationer så man kan se vendesøjfen og platformene.

Ad 8) På køreplansområdet arbejder man hårdt på at lave både kommende ferieplan og helårsplan mere robust. Dette sker ved, at man forsøger at reducere i antallet af springere, idet dette kan gøre en plan sårbar.

Ad 9) Evt.  
Intet