

MØDEREFERAT

Mødenavn:	Møde med arbejdsmiljøgrupperne i Kørselsafdelingen
Mødested:	Station Syd - Undervisningslokalet
Mødedato:	Den 15. maj 2023
Mødetidspunkt:	Kl. 9.00 – 12.00
Mødeindkalder:	Bjarne Larsen
Obligatoriske deltagere:	Torben Hjelm (TH) Anita Nørgaard (AN) Bjørn Bjerre Jensen (BBJ) John Pallesen (JKP) Tommy Hansen (THa) Bjarne Larsen (BL)
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	Torben Hjelm (TH) Anita Nørgaard (AN) Bjørn Bjerre Jensen (BBJ) John Pallesen (JKP) Tommy Hansen (THa) Bjarne Larsen (BL)
Fraværende:	
Udfærdiget af:	Bjarne Larsen
Referat udfærdiget:	19. maj 2023
Referatet godkendt af:	Udvalget

Dagsorden

1. Nul-tolerancer
 - Status på episoder alle tre stationer
2. Tilbagemeldinger fra arbejdsmiljøgrupperne
 - Vest (BBJ og THa)
 - Syd (AN og JKP)
 - Nord (TH og THa)
3. Indkøb af busser
4. Arbejdsmiljøcertificering
5. Fremkommelighedsprojekt - evt. nyt
6. Køreplaner, vagtplaner m.v.
7. APV – status fra de tre anlæg vedrørende handleplaner. Er der emner der evt. skal koordineres på tværs
8. Evt.

1. Nul-tolerance

Generelt set er det OK tal vi oplever på området. Det er ikke deltagernes oplevelse, at chaufførerne afholder sig fra at melde ind. Der opleves tilsyneladende ikke så mange episoder med nødåbner og bussurfere, og der er rimelig ro om de områder der tidligere har været ramt af bøvl. Den aktive og forebyggende indsats ser ud til at bære frugt.

2. Tilbage melding fra arbejdsmiljøgrupperne

Nord

Der er en oplevelse af, at nye chauffører bliver taget godt imod, og kan få hurtig hjælp af kollegaer, hvis man er i tvivl om noget.

Der har været lidt bøvl med handicap lift / rampen. Det er et udfordrende sted, da meget skidt hurtig kan samle sig. Klargøringen rengør jævnlige, og Værkstedet tjekker ved de obligatoriske eftersyn. DC oplever, at der kan være betjeningsudfordringer specielt ved elbusserne. – hvor man skal være lidt tålmodig. Hvis der er fejl, skal de meldes ind.

Syd

Har haft gennemgang af farer/risici uden at finde det store. En god udvikling hen over tid.

Er udfordret omkring nærved-hændelser, da mange kollegaer ikke helt har fanget ideen med at indberette dette.

Vest (skrevet af Bjørn – AMR)

Generelt går det ganske godt og folk er tilfredse med arbejdspladsen.

Et af de store udfordringer i den kolde tid har været temperaturen i elbusserne (Volvo), så med de nye tiltag som er påtænkt (ekstra varmekanaler i føre kabine – og større kapacitet på oliefyret) må vi håbe på at det hjælper ellers tror jeg at chaufførernes tålmodighed er opbrugt.

Vi har haft et samarbejde med planlægning vedrørende forsinkelser – læs for lidt køretid. De har analyseret forsinkelser i 14 dage sidste efterår og har konstateret at der virkelig er problemer og det gjald især på 4A. Vi håber at de får forhandlet mere køretid igennem. Der er blevet forhandlet mere køretid ifølge "logbogen" og jeg har taget trukket dem ud af systemet og hængt dem op på opslagstavlen.

Garage Nord havde besøg af nogle fysioterapeuter under uddannelse de lavede et "gå-projekt" ved hver af Nord's endestationer. Det ville være godt hvis det kunne udbredes til alle endestationer, hvor AarBus kører. Da alle har brug for at bevæge sig.

Der har været henvendelser fra kollegaer, som har været utilfredse med den behandling de har fået DC når de har meldt en udfordring med en bus eller vejarbejde. De har ikke følt at de er blevet taget alvorlig i deres bekymringer. Jeg vil fokusere mere på beskrevet episoderne med dato, tid og navne på de involverede personer.

Jeg har erfaret at flere kollegaer ikke indrapportere fejl på busserne det er en udfordring vi må tage op. Fx havde en chauffør kørt hele formiddagen, hvor dørskærmen ikke fungerede, da den næste chauffør overtog bussen, fik han intet at vide om fejlen, men opdagede den og indrapportere fejlen i systemet. Da jeg overtog bussen adskillige timer senere var fejlen der stadig. Ved den type fejl burde der have været reageret fra værkstedets side og bussen burde være skiftet.

En generel drøftelse om hvornår en fejl er stor nok til at få skiftet en bus med det samme eller hurtigst muligt vil jeg gerne tage op her i dette forum.

3. Indkøb af busser

Der er aktuelt stor aktivitet omkring indkøb af de busser der skal komme eftersommerferien 2024. Der er forhandlinger med de leverandører der er blevet prækvalificeret. Afgørelsen forventes at foreligge inden sommerferien i år.

4. Arbejds miljøcertificering

Pga. sygdom i Administrationen har AarBus været nødsaget til at prioritere de driftskritiske opgaver. Dette betyder der ikke er gennemført det antal interne audits som håbet. Håbet er at komme efter det hen over sommeren. Så må vi se hvor langt vi er, når den eksterne audit kommer.

5. Fremkommelighedsprojekt

Arbejdet med at få busserne hurtigt igennem visse lysreguleringer skrider langsomt frem. I første omgang var der meget fokus på lysreguleringer i Holme. De erfaringer man har gjort sig der, bliver nu taget i anvendelse i arbejdet med lysreguleringerne ved Harald Jensens Plads, Åhavevej, Egsagervej og Søren Frichs vej.

6. Køreplaner, vagtplaner m.v.

Der er godt gang i køreplanlægningen til planskiftet i august. Der vi meget snart komme info om det udbytte som dialogen med MT har givet. Logbogen som alle

kan skrive i, har igen været til stor hjælp. Her kan man se hvad der forventes at blive resultatet af drøftelserne.

7. APV – status

Den gennemførte APV er meldt færdig fra alle tre anlæg.

8. Eventuelt

Fokus på energirigtig kørsel i bestræbelserne på at få lidt mere ud af hver eneste liter diesel og kWh. Det er håbet at man melder sig til de korte moduler der tilbydes på alle tre anlæg.

Fra DC kunne det oplyses at der i Miralix findes statistik over bl.a. indkomne opkald. DC har en målsætning om at besvare alle opkald inden 60 sek. Dette opfyldes i 87,43 % af alle opkald. Der er en gennemsnitlig ventetid på 00:27. Desuden viser statistikken, at station Vest har en forholdsvis stor andel af de henvendelser der kommer. Dette skyldes en mindre gruppe af chauffører på Vest som ofte indberetter ting som DC ikke har mulighed for at påvirke, og ting som ikke angår driften. F.eks. at vejvæsenet har midlertidigt sænket hastigheden på motorvejen, så man kommer for sent hjem til garagen efter sin vagt, eller at en renovationsvogn er i færd med at håndtere affaldsspande ved et stoppested.

Hen over vinteren har udfordringer omkring varme i busserne givet anledning til, at der er accepteret afvigelser fra vores beklædningspraksis. Desuden har der være udfald i levering. Alt dette skulle nu være klaret, hvorfor der igen vil være fokus på korrekt påklædning. Selve beskrivelsen af området vil blive gennemgået, og efter sommerferien vil der være ekstra fokus på emnet.