

## MØDEREFERAT

Mødenavn:	Møde med arbejdsmiljøgrupperne i Kørselsafdelingen
Mødested:	Station Nord
Mødedato:	Den 16. november 2023
Mødetidspunkt:	Kl. 9.00 – 12.00
Mødeindkalder:	Bjarne Larsen
Obligatoriske deltagere:	Torben Hjelm (TH) Anita Nørgaard (AN) Bjørn Bjerre Jensen (BBJ) John Pallesen (JKP) Tommy Hansen (THa) Bjarne Larsen (BL)
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	Torben Hjelm (TH) Bjørn Bjerre Jensen (BBJ) John Pallesen (JKP) Tommy Hansen (THa) Bjarne Larsen (BL)
Fraværende:	Anita Nørgaard (AN)
Udfærdiget af:	Bjarne Larsen
Referat udfærdiget:	
Referat godkendt af:	

### Dagsorden

1. Nul-tolerancer
  - Status på episoder alle tre stationer
2. Tilbagemeldinger fra arbejdsmiljøgrupperne
  - Vest (BBJ og THa)
  - Syd (AN og JKP)
  - Nord (TH og THa)
3. Indkøb af busser
4. Arbejdsmiljøcertificering
5. Fremkommelighedsprojekt - evt. nyt
6. Køreplaner, vagtplaner m.v.
7. Det er før blevet påtalt, at vi har problemer med lys niveau på realtidsskærme
8. Psykologhjælp udløses automatisk i situationer, hvor følelser "kommer i spil".
9. Kolleger fra station SYD og station VEST, har efterspurgt forslag til "gåture" som dem der er blevet udarbejdet på station NORD. Det tager mere end en formiddag at udarbejde. Hvad er virksomhedens holdning til at "vi" vil bruge en del tid på at udarbejde noget tilsvarende, og hvor meget tid ud over vores 2 dage om mdr. ville det være realistisk at blive tildelt. Der er ikke udset nogen deadline.
10. Fremkommelighed; Der er flere steder hvor cyklister skærer af for os i trafikken. Vores oplevelser med de "BLÅ" cykelstier, er at det bliver taget seriøst, og langt de fleste cykler forbliver i den blå zone. Specielt krydset Park Alle / Sønder Alle er det

et stort problem. Mange cykler og løbehjul skærer fra H.H. Seedorffs Stræde i lige linje op i Park Alle. Her kunne det være rart med en afgrænsning af en cykelvej.



11. Evt.

#### 1. Nul-tolerance

Oplevelsen er generelt at der ikke opstår så mange tilfælde som tidligere. Og der bliver fulgt op på de tilfælde der er. AarBus har kontakt Lokalstationen i Vestbyen vedrørende nogle få episoder med en "pigegruppe" der er meget provokerende og aggressive.

#### 2. Tilbage melding fra arbejdsmiljøgrupperne

Der er en fælles opfattelse af, at vi har godt fat på de enkelte udfordringer der er. Og de udfordringer der opstår er heldigvis ikke kritiske.

På alle tre anlæg har der været bøvnl omkring afisningsmateriellet – det var slidt op. Der er indkøbt og opsat nyt. Et andet vinteremne der holdes øje med, er varme i busserne, som jo var en udfordring sidste år. Indtil nu er det ok – men testen kommer for alvor når det bliver rigtig koldt.

På Nord har den megen regnvand givet en del våde fødder, når man skal ud til sin bus. Tha vil overvåge situationen, og så må der evt. laves nogle tiltag.

### 3. Indkøb af busser

Som allerede omtalt kommer der 31 nye busser i 2024 – startende med de første af dem i august. Det er busser hvor der er en del ændringer i forhold til de sidste AarBus fik. B.la. er der kameraer i stedet for sidespejle. AMR'erne havde lavet en "ønskeseddel" vedrørende forhold der ville løfte kvaliteten set ud fra et chaufførsynspunkt. En del af disse ønsker er imødekommet. De øvrige er afleveret til Solaris som forhold de gerne må overveje fremadrettet.

### 4. Arbejdsmiljøcertificering

Ikke nogen aktuelle udfordringer. I forhold til den re-certificering vi skal igennem i foråret 2024 er vi begyndt forberedelsen, idet vores certificeringsansvarlig Anna går på barsel omkring årsskiftet.

### 5. Fremkommelighed

Aarhus Kommune har netop gennemført en justering af stort set hele Ringvejs forløbet, og derved vil busserne nu blive prioriteret. Dette skulle gerne medføre større fremkommelighed – og mindre forsinkelser. Ingen af mødedeltagerne har fået tilbagemeldinger på, at der er den store forandring på Ringvejen. Midttrafik vil følge op på de data der kommer i den kommende tid.

### 6. Køreplaner, vagtplaner m.v.

Der kom ikke så meget input som tidligere fra chaufførerne da Plan efterlyste input. Den vil til den kommende helårsplan være specielt fokus på linje 11, elbus optimering, samt mindre justeringer på 3-4 linjer.

### 7. Det er tidligere blevet påtalt, at der er problemer med lys niveauet på realtidsskærmene

Der er udfordringer med både skrifttype og lys niveau. TH vil sende nogle konkrete busnumre / billeder som vi kan tage udgangspunkt i.

#### 8. Psykologhjælp udløses automatisk i situationer, hvor følelser "kommer i spil"

Efter en længere snak blev konklusionen, at den aktuelle håndtering er ok, da ingen "afvises" hvis der er ønske om psykologhjælp. Og har en chauffør været i en alvorlig situation, så opfordres vedkommende til "lige at vende ind omkring en psykolog" – men ingen tvinges til dette.

#### 9. Gåture ved endestationerne

Der er en smule usikkerhed omkring anvendelsen og behovet for dette. Derfor vil i første omgang BBJ afdække hvad holdningen er på station Vest.

#### 10. Fremkommelighed

Det fremsendte forslag vil THa tage med videre som ønske til myndighederne.

#### 11. Evt.

I forbindelse med at billetautomaterne er taget ud, mangler der skraldespande i busserne. Disse vil blive eftermonteret i den kommende tid.