

NOTAT

Dato	2. december 2014
Mødekategori:	½ årligt arbejdsmiljøgruppemøde - Trafikafdelingen
Mødested:	Aulaen, Jægstrupvej
Mødedato:	1. december 2014
Mødetidspunkt:	Kl. 09.30
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 13.00
Udfærdiget af	Frits Vittrup
Godkendt af	Den
Mødeindkalder:	Frits Vittrup
Obligatoriske deltagere:	Anita Nørgaard (AN) Houmann Khakpour (HK) René Nørgaard (RN) Abdulkadir Yassin (AY) Ole Meier (OM) Thomas S. Christensen (TSC) Shahram Rezagi (SR) Frits Vittrup (FV)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	
Fraværende	Tommy Hansen (THa)
Kopi	Mødedeltagerne, Torben Høyer, Finn Mikkelsen, Bjarne F Larsen

Dagsorden:

1. Indledning
2. AMR – struktur
3. Opholdshuse
4. BAAS-hjulet 2015
 - a. Køreplan 2015/2016
5. Nul-tolerance
 - a. Overfaldsalarm
6. Rejsekortet
7. Tilbage melding fra AM-grupperne på stationerne
 - a. Station Vest
 - b. Station Nord
 - c. Station Syd
8. BAAS-hjulet 2014
 - a. Opfølgning på i gangværende køreplan 2014/2015
 - b. Fremkommelighed, vejnet og endestationer
9. Eventuelt

Ad 1.

FV orienterede kort om en planlagt Workshop for Driftscenterets personale, torsdag den 4/12 kl. 10-12. SSP/Østjyllands Politi står for programmet som handler om samarbejdet med Busselskabet i nul-tolerance situationer. AMR er velkommen til at deltage men frigøres ikke fra evt. vagt. Vagtdisponeringen vil være behjælpelig med at tilpasse vagter. Deltagelse i Workshopen kompenseres med 2 timer til afspadseringsregnskabet.

Ad 2.

AMR har, på et møde den 11/11, drøftet Busselskabets oplæg til ny arbejdsmiljøstruktur. Der henvises i svaret fra gruppen til at vi venter med at tage en beslutning i sagen til resultatet af HMU behandlingen foreligger. Det er gruppens opfattelse at det er organisationerne som kan beslutte en evt. ny struktur. AMR gav udtryk for at man fortsat støtter forslaget til ny arbejdsmiljøstruktur.

Ad 3.

FV orienterede om en igangværende indsats i.f.m. opholdshusene og forholdene omkring dem.

De grønne arealer er blevet trimmet og den udvendige belysning er gennemgået og fundet i orden. Her bemærkede RN at belysningsforholdene ved opholdslokalet på Åkrogen ikke var i orden. Et mørkt gangareal udgør et problem.

Møblementet i opholdshusene udskiftes i løbet af januar måned. Herefter vil der være bord og fire stole i alle opholdshuse. Øvrig møblement, med undtagelse af TV-borde, vil af hensyn til rengøringen, blive fjernet. Det fjernede møblement bringes til klargøringshallen på station Syd hvor det, i en nærmere angivet periode, kan afhentes af ejerne.

M.h.t. radio/TV så er Busselskabets opholdslokaler, fra 1. januar 2015, ikke omfattet af licens pligtige.

Forsikringsmæssigt er private radio/TV apparater i opholdshusene Busselskabet uvedkommende. Gamle TV-apparater er store strømslugere og skal derfor på sigt fjernes fra opholdshusene.

Der findes to typer opslagstavler i opholdshusene. Allu-tavlen m/aflåselig plastlåge er fremadrettet forbeholdt ledelsesinformation mens den anden bruges til øvrig information. Driftscenteret har ansvaret for opdatering af ledelsesinformation.

I.f.t. vinterberedskabet så er der salt, kost og skovl i opholdshusene.

Herudover vil husreglerne blive anbragt i den ophængte allu-ramme.

Ad 4.

FV kommenterede årshjulet for 2015. Hjulet er redigeret i.f.t. noterne 4 og 5.

Anlæg af Letbanen er sat i gang på Nørrebrogade og der venter stor anlægs aktivitet på Randersvej, strækningen fra Ringgaden til Nehrus Alle. Der bliver to spor i begge retninger i hele perioden men ingen busbaner.

Køreplanarbejdet for perioden 2015/16 er i gang og målet for Busselskabet er så få springerbetjente linjer som muligt og robuste køreplaner. For linjerne 1A, 12 og 14, som kører ad Randersvej ønsker vi mere køretid på strækningen og mere buffertid ved endestationerne. Herudover er der stor fokus på køretiden generelt.

Af ruteændringer, som måske er på vej, nævnes linje 16, 17, 18 og 20. FV orienterede om de forskellige oplæg.

AN nævnte at linje 16 har problemer med at krydse Herredsvej ved udkørslen fra Fjældevangen. Trafikken er væsentlig forøget på Herredsvej.

AN og RN påpegede køretidsproblemer aften og weekends på linjerne 1A, 2A og 6A. FV orienterede om at datagrundlaget for køretidsvurderingerne på disse linjer allerede foreligger.

Ad 5.

Nul-tolerance blev drøftet. Ingen kommentarer til statistikken. En konkret episode med dobbelt stenkast mod bus i Rymarken blev drøftet. Episoden blev håndteret inden for rammen af beredskabsplanen.

AMR mener ikke det er rimeligt at Driftscenteret ringer på chaufførernes private telefonnummer hvis et opkald til chaufførens tjenestetelefon ikke besvares, eksempelvis i.f.m. en overfaldsalarmering. Familien bliver utrygge ved sådanne opkald fra Busselskabet.

FV forklarede at det udgør et sikkerhedsmæssigt problem, i.f.t. både chauffører og passagerer såfremt chaufførerne ikke anvender den udleverede tjenestetelefon. Hurtig og pålidelig kommunikation mellem chauffør og Driftscenter er afgørende i.f.t. hurtig opfølgning. Driftscenteret anvender de oplyste private telefonnumre såfremt at tjenestetelefonen ikke besvares.

Der var enighed om at reaktionstiden fra overfaldsalarmen aktiveres til hjælpen er fremme ved chaufføren skal søges nedbragt. Dette forsøges tænkt ind i Driftscenterets vagt set up.

Ad 6.

Montagen af realtids-monitor i bus 664 besigtiget under mødet og placeringen blev godkendt. I første omgang monteres der 10 busser og herefter fuld udrulning.

Placeringen af Rejsekort-monitor blev drøftet. AMR mente ikke at placeringen er i overensstemmelse med reglerne på området.

Der er den 26/11 afholdt et prøvekursus for den undervisning alle chauffører skal gennemføre i.f.m. rejsekort. Kurserne gennemføres hos UC+ og har en varighed af 1 dag. Undervisningen gennemføres i perioden 9/12-6/3 + evt. opsamling.

Ad 7.

Vest OM/SR Der er en god stemning på stationen. Problemer bliver taget i opløbet. Fin kommunikation.

Nord RN/AB/SR God stemning. P.t. julepyntet station. God kommunikation. Fint samarbejde med værkstedet. Tingende bliver afklaret hurtigt.

Syd AN/HK/TSC Det går fint. Godt samarbejde med værksted. AMR-nyhedsbrev på vej.

HK rykkede for en løsning på fejlrapporten og efterlyste ejerskab blandt de chauffører som bevidst ikke udfylder og afleverer fejlrapporter. Det halter stadig med rengøring af bussens vinduer samt at et ville være en god ide hvis Driftscenteret kunne refundere tilgodesedler fra chaufførerne.

Ad 8.

Ingen bemærkninger. Chaufførerne skal gøres mere bevidste om logfilerne på hjemmesiden.

Ad 9.
Ingen bemærkninger.

Frits Vittrup