

Referat

Mødenavn:	Møde med arbejdsmiljøgrupperne i Kørselsafdelingen
Mødested:	Station Vest
Mødedato:	Den 5. oktober 2021
Mødetidspunkt:	Kl. 12.00 – 14.00
Mødeindkalder:	Bjarne Larsen
Obligatoriske deltagere:	Torben Hjelm (TH) Anita Nørgaard (AN) Bjørn Bjerre Jensen (BBJ) John Pallesen (JKP) Tommy Hansen (THa) Bjarne Larsen (BL)
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	
Fraværende:	
Udfærdiget af:	
Referat udfærdiget:	
Referat godkendt af:	

Dagsorden

1. Indledning
2. Status på udfordringer med Covid-19
3. Nul-tolerancer
 - Status på episoder alle tre stationer
 - (kan vi selv gøre en indsats for at nedbringe disse. Evt. udstikke retningslinjer for *hvad* vi skal reagere på, *hvornår* vi skal reagere og *hvordan* vi skal reagere)
4. Tilbagemeldinger fra arbejdsmiljøgrupperne
 - Vest (BS og THA)
 - Syd (AN og JKP)
 - Nord (CF og THa)
5. El-busser – status
6. Arbejdsmiljøcertificering
7. Fremkommelighedsprojekt
8. Køreplaner, vagtplaner m.v.
9. Manglende rengøring af chauffør stole.
Hvis man antager at en bus er i drift 20 timer i døgnet i 365 dage, så sidder der en chauffør i stolen i 7300 timer om året. Nogle sveder mere end andre.
Nogle gange er det mindre interessant at overtage en bus fra en kollega.
Damprensnes?
10. Retningslinjer for fremtidig mødeaktivitet.

Det er ønskeligt at der i fremtiden planlægges mødeaktivitet på tirs, ons, eller torsdage, og det påskønnes at mødet ikke placeres på de deltagernes fridage. I forbindelse med mødeaktivitet ud over de lokale, ønskes det at man tilskrives 1 time til at afholde formøde + 1 time til at afholde eftermøde, ud over den tid selve mødet er berammet til.

11. Cyklister i fodgængerfelt ved busgadeforløb.

Der er en stor frygt for at påkøre cyklister der kommer kørende i fodgængerfelt med høj hastighed, i de 2 overgange i busgadeforløbet. Det ville være ønskeligt om at der kunne etableres en form for chikane for at minimere eller stoppe denne trafik.

12. Busgadeforløb.

Der er en tendens til at vore kolleger, bruger unødigt meget plads under kørsel i røret.

Tilmed opleves ofte også at byens taxaer ikke overholder gældende standseforbud og overhaling ved fuldt optrukken linje.

13. Busser med dårlig lygteføring.

Når vi tjekker vores bus for fejl og mangler, har vi ikke mulighed for at kontrollere

forlygterne, da de slukker ved døråbning. Flere kolleger stiller spørgsmål til om en regelmæssig kontrol. Flere giver udtryk for at man fornemmer at lygterne ikke er justeret korrekt.

14. Oplæsning af mails og sms.

For at imødekomme mange af vore kollegers ordblindhed og sprogvanskeligheder,

kunne det være en ide at have mulighed for at få en oplæsning af mails og sms på dansk.

15. Evt.

Ad 1) Velkommen til Torben der har overtaget posten på station Nord.

Ad 2) Der er noget mere ro på situationen, og aktuelt er der gået næsten 1½ måned uden nye tilfælde. Der vil fortsat være mundbind og handsker til rådighed for de der ønsker at bruge disse. Håndsprit bag chaufførpladsen er kommet for at blive. Men undlad venligst at bruge dette på rattet, da det bliver meget fedtet. Brug evt. vand og sæbe.

Ad 3) Der laves på alle tre anlæg en tilpasset opfølgning på diverse situationer, så alvorligheden afgør, hvordan opfølgningen sker.

Der var en generel drøftelse af politikke på området for at afklare om AarBus er det rigtige sted. Med udgangspunkt i, at vi har forskellige grænser for hvornår vi oplever chikane, så er der næppe mulighed for, at opstille meget konkrete retningslinjer for, hvornår en episode er indenfor nul-tolerance området. Er der nogen der har mange tilfælde, bør der gennemføres opfølgning.

Det er ikke et mål at gå efter så få tilfælde som muligt, ved at skære episoder væk. Det skal være så realistisk et billede som muligt.

Ad 4)

Vest

Der er rimeligt stille og roligt. Der har været udfordringer både omkring strøm og luft. Forhåbentlig er de problemer der har været ved at være løst.

Der er en generel snak om, hvordan rådighederne bliver mere effektivt anvendt.

Og så har det givet anledning tiol overraskelse, at kommunen finder penge i vores egenkapital m.v.

Nord

Torben valgte her første gang at gøre det meget kort, og opsummerede situationen i "fortrinligt".

Tommy Hansen udtrykte stor ros til de to AMR'er på Vest og Nord for et godt stykke arbejde med dagligdagens udfordringer

Syd

På Syd er der skiftende udfordringer i forhold til de store anlægsprojekter der er i gang. Generelt blev der efterlyst mere info om, hvad der sker og hvornår.

Ad 5) Elbusserne har nu kørt i en periode på både Vest og Nord, og der er to store udfordringer. Dels at få busserne til kørem længst muligt og dels at der er problemer omkring hvorvidt de står klar med 100 % strøm når det forventes. De forskellige initiativer på områderne blev drøftet. Der er en generel opfattelse af, at det er positiv oplevelse at køre i vore elbusser. Så skal vi "bare" have fjernet de udfordringer der er.

Der blev spurgt til, om der vil være en åbninger mellem rækkerne på Syd, når det hele er etableret, så man ikke behøver at rende alt for meget rundt på pladsen. BL vil bringe ønsket videre i byggeprojektet.

Ad 6) Efter AarBus er blevet arbejdsmiljø certificeret, er vi nu mere i proces på området. Vigtigt vi får fulgt godt op på de enkelte områder.

Ad 7) Drøftelsen gik primært på Busgadeforløbet og to store udfordringerende. Den ene drejer sig om de taxa'er der fortsat samler op/læsser af ved telefontorvet. AarBus har med jævne mellemrum kontakt til selskaberne, og det vil formodentlig være noget der skal gøres med jævne mellemrum for at holde det nede. Chaufførerne skal forsøge ikke at lade sig påvirke af disse situationer, selv om det er udfordrende.

Derudover er der en del nær-ved-hændelser når vi krydser Åboulevarden, primært af cykler og gående. Der er ikke de bedste oversigtsforhold, og der kan være en del trafik. Anbefalingen er, at man kører efter forholdene og holder en tilpas lav hastighed. THa har dialog med kommunen om dette.

Endelig blev kørsel gennemrøret drøftet. Og selv om pladsen er trang, kan man godt komme ned gennem røret mod Magasins gård, uden at overskride de dobbeltlinjer der er. Kørselsvejledning gennem Busgadeforløbet er vedlagt som bilag.

Ad 8) AarBus er indgået i et tættere samarbejde med MT således der er mulighed for at påvirke køreplanen, hvis mindre justeringer der kan give nogle mere effektive vognursplaner. Det er også tilstræbt at få lavet pauser der opfylder det rekreative formål. Endelig er der arbejdet med at reducere antallet af springere. Alt i alt finder AarBus den indeværende plan for rigtig god.

De sidste elementer i den enkelte chaufførs planer vedrørende jul m.v. er på vej ud.

Ad 9) Helt generelt er det vigtigt at bemærke, at defekte sæder skal udskiftes, og det drejer sig om både mekaniske dele og hvis de er snavsede.

Desværre kan sæderne ikke damprenses. Man kan i stedet bruge noget der ligner en tæpperenser. Desværre kræver dette at sædet skal tørre i op til 24 timer bagefter, hvorfor vi er tilbageholdne med dette.

Det blev aftalt at BL skal afklare hvad et "overtræks sæde" koster, og hvordan det evt. kan tages i anvendelse.

Ad 10) Efter en længere snak om emnet foreslog BBJ at de tre AMR'er kommer med et antal mulige mødedatoer, og BL derefter forhåbentlig kan finde noget brugbart.

Angående ønsker til tid før og efter mødet, sker dette allerede i forhold til LMU og HMU. Derudover henvises spørgsmålet om tid til den model der er for AMR arbejde.

AN rejste spørgsmål omkring AarBus brug af reduktion af hviletid til 8 timer ind imellem. Hun har haft kontakt til Arbejdstilsynet på området, og henviste til at der mangler lokalaftale på området. Efterfølgende er sagen drøftet med TR'erne i Kørselsafdelingen, og det videre forløb sker i dette regi.

Skulle en AMR blive indkaldt til ½-årligtmøde på en fridag, vil dette typisk medføre tilskrivning af 4 timer til afspadsering.

Ad 11) Er allerede behandlet under punkt 7.

Ad 12) Er allerede behandlet under punkt 7.

Ad 13) Alle busser ved AarBus er til syn en gang om året. Som et led i forberedelsen til dette kontrolleres lygter. Desuden bliver lygter altid kontrolleret hvis der er reparationer i eller omkring en lygte.

Ad 14) BL vil undersøge hvad der er muligt.

Notat

Jegstrupvej 5
Dk-8361 Hasselager
Tlf.: 72409900
Fax: 72409901
www.busselskabet.dk

Kørsel gennem Busgade forløbet.

Dato

27-01-2021

Udfærdiget af

BFL

Afviklingen af trafikken i Busgaden kan være påvirket af, at der ikke er meget plads når man skal ind og ud af "røret". Derfor skal vi sikre en optimal afvikling, som ikke går ud over bussens spejle, hjul og sider.

Helt generelt er det vigtigt at hjælpe hinanden med denne driftsafvikling. Men det kan være svært lige at afgøre i den konkrete situation, hvad der skal gøres. Derfor skal følgende efterleves i forbindelse med kørsel igennem røret:

1. Busser som kommer oppe fra Rådhuset kan godt komme igennem røret uden at ramme jernbøjlerne og uden at overskride de dobbelte linjer.
Er man ny chauffør kan man have problemer med at undgå at snitte bøjlerne. Derfor kan man have gavn af at køre lidt over linjerne. Dette er ok – også i henhold til færdselsloven.
Inden du overskrider dobbeltlinjerne skal du være opmærksom på, om der allerede er en bus på vej fra Magasin siden.
2. Chauffører som kommer fra Magasin og skal op igennem røret, skal derfor holde tilbage for bussen som er på vej ned gennem røret, da vedkommende måske kommer lidt over dobbeltlinjerne.

Ved at tage dette hensyn, kan vi undgå både konkrete uheld og mange nær ved hændelser.