

## MØDE

Dato	7. oktober 2015
Mødekategori:	½ årligt arbejdsmiljøgruppemøde i trafikafdelingen
Mødested:	
Mødedato:	6. oktober 2015
Mødetidspunkt:	Kl. 09.00
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 12.00
Udfærdiget af	Bjarne Larsen (BL)
Godkendt af	Den
Mødeindkaller:	Frits Vittrup (FV)
Obligatoriske deltagere:	Ole Meier (OM) Rene Nørgaard (RN) Anita Nørgaard (AN) Shahram Rezagi (SR) Thomas S Christensen (TSC) Tommy Hansen (THa)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, Torben Høyer, Finn Mikkelsen

### Dagsorden:

1. Indledning
2. Nærvæd ulykker og opfølgning på arbejdsskader
3. Luftforurening
4. Årshjulet 2016
5. Nul-tolerance
  - Status på episoder
6. Tilbage meldinger fra stationerne
  - Vest (OM og SR)
  - Nord (RN og SR)
  - Syd (AN og TSC)
7. BMI Danmark
8. Daglig drift
  - Fremkommelighed, vejnet og endestationer (THa)
9. Eventuelt.

Ad 1.

FV takkede af i dette regi, da han stopper ved BAAS med udgangen af oktober måned. FV benyttede lejligheden til at takke for samarbejdet, og han var meget tilfreds med, at han kunne sluttte af med at konstatere, at der umiddelbart er tilfredshed med den nye struktur på AMR området.

Det blev besluttet, at punkt 8 udgår af dagsordenen som fast punkt fremover. Dette område dækkes tilstrækkelig i hverdagen, og med opsamling på stationsudvalgsmøderne 4 gange om året. Fremover deltager THa kun hvis der er specielle forhold på området der skal drøftes.

Ad 2.

Dette punkt er en opfølgning på mødet med Arbejdstilsynet, som har opfordret BAAS til at arbejde med dette område mere systematisk. En række forhold i forhold til emnet blev drøftet:

- Hvad er en nærvædet ulykke – der er ikke nogen entydig definition
- Alle chauffører oplever episoder af denne art stort set daglig – men det er på mager måde vilkår for at køre i Aarhus
- Vi skal arbejde med dette emne, så vi kan få et godt udbytte af arbejdet, og ikke registrere uden effekt
- Vi vil arbejde med "projekter" som tager fat på området

Det blev aftalt, at BL laver forslag til beskrivelse af følgende "projekter":

1. Hvordan kan vi få MT og Aarhus Kommune til at lave forsøg med diskretionslinjer.
2. Kan vi lave adfærdsmæssige ændringer blandt de chauffører der ikke altid har den optimale kørestil. Kan vi gennem AMR'erne, understøttet af den viden vi har fra diverse systemer, nå ud til de chauffører der ligger i målgruppen.
3. En frivillig model for registrering af "nærvædet ulykker", således der måske kan afdækkes steder der er speciel problematiske, eller forhold vi skal have justeret.

Ad 3.

Der er blevet rejst et spørgsmål vedrørende luftforurening i den indre by. Ingen i Trafikafdelingens arbejdsmiljø organisation har været involveret i sagen.

BL oplyste, at BAAS er af den opfattelse, at der ikke kan ske noget i en sådan sag, uden at arbejdsmiljøgruppen er involveret. Derfor er gruppen blevet orienteret, straks der blev viden om sagen.

BAAS vil kontakte MT og Aarhus Kommune om emnet, da vi ikke er de eneste der befinder os i Midtbyen. BAAS holder gruppen løbende orienteret om udviklingen i sagen.

Ad 4.

Desværre er årshjulet for 2016 ikke blevet udarbejdet endnu. Dette ske ultimo oktober, og udsendes til kommentering.

Ad 5.

Status blev gennemgået, og enighed om, at det ser ud som om, at der er "ro i byen". Antallet af episoder er heldigvis faldende, og der er ikke områder der er speciel hårdt ramt.

Nødåbner:

"Skiven" der er sat foran nødåbneren har tilsyneladende haft en positiv effekt. Omfanget af episoder af denne art, er faldende. Der blev opfordret til, at når man oplever afrivning af "skiven" at den pågældende chauffør fejlmelder bussen, så den kan genmonteres.

BL vil kontakte Klargøring for at afklare, om de få info via Døgnrapport, så de kan tjekke busser, hvor der er indberettet brug af nøråbner. Desuden afklares om der er fokus på dette, i forbindelse med den almindelige rengøring.

Video:

BL kontakter John Madsen vedrørende afklaring af hvilke kameraer der optager, og problemer med lys/mørke optagelser.

Ad 6.

Tilbagemeldinger fra de enkelte arbejdsmiljøgrupper:

- a. Vest: OM oplyser, at han har haft 2 AMR-dage på station Vest, hvor han har talt med mange chf. særligt om næved ulykker. Generelt har OM oplevet mange henvendelser fra kollegaer. Alle henvendelser er noteret, og der er sendt e-mail til de ansvarlige, for de områder der har været bemærkninger til. Alle henvendelser efter d. 20. aug. 2015 arkiveres i en AMR-mappe. OM oplyser, at der er en god stemning på stationen, og bl.a. kontottid/træffetid er blevet godt modtaget. OM gjorde opmærksom på, at arbejdsmængden bestemt ikke er blevet mindre, men derimod større. SR oplyser, at der er indført en systematik i AMR arbejdet således, at alle henvendelser, arbejdsskader og 0-tolerencer arkiveres i AMR-mappen. Der har kun været få 0-tolerencer på Vest. SR har fulgt op på alle hændelser med en personlig eller en telefonisk samtale samme dag som 0-tolerencen skete eller dagen efter. Et notat fra opfølgningen er i AMR-mappen vedhæftet beskrivelse af episoderne. OM og SR holder møde en gang om måneden og gennemgår AMR mappen og derefter laver OM et opslag til kollegaer med oplysninger om, hvad der arbejdes med i AMR-gruppen. SR laver et kort notat af mødet, og dette notat arkiveres ligeledes i AMR-mappen.
- b. Nord: RN har på station Nord haft kontakt med flere kollegaer på morgen-, eftermiddage- og aftensholdene. Der har været fokus på næved ulykker, og indtrykket er, at kollegaerne er glade for at tale med deres AMR om dette. RN oplyser, at der har været personsager, som der er blevet taget hånd om, og der er fulgt op på 0-tolerance og arbejdsskader.

AMR'erne på alle stationer har fået til opgave, at gå alle stoppesteder igennem i forhold til om stoppestederne passer til vejforholdene og busserne i dag. Der er udfærdiget et skema til brug herfor. Derudover er det muligt for AMR at komme med forslag til forbedringer. Det markerede i ovenstående er også gældende for station nord.

Der har kun været få 0-tolerancer på Nord. SR har fulgt op på alle hændelser med en personlig eller en telefonisk samtale samme dag som 0-tolerancen skete eller dagen efter. Et notat fra opfølgningen er i AMR-mappen vedhæftet beskrivelse af episoderne.

- c. Syd: AN har på station Syd haft AMR dagene hvor jeg har besøgt linje 2A, 5A og besøgt aftenholdet på st. Syd. Har fået positive feedback fra kollegaer om at de er glade for at vi som AMR bruger tid på at komme rundt og høre hvordan de har det og kan svare på div. Spørgsmål som de er usikker på. Som en sagde det varmer vores hjerter at vi interesser os for dem. AN og TSC mødes en gang om måneden for at gennemgå alle arbejdsulykker og 0-tolerancer. De vil forsøge at arbejde med arbejdsmiljøet på en ny, mere synlig måde end tidligere

Ad 7.

BMI Danmark har fremsendt tilbud at lave en form for "helbreds kontrol" på alle tre stationer. Forslaget blev drøftet, og der var noget usikkerhed vedrørende tilbuddet, og hvordan det vil blive modtaget.

Det blev aftalt, at tilbuddet prøves af på Station Nord. RN/SR tager en kontakt for at rette opslag til og aftale yderligere. Efterfølgende afklares som det skal videre til Vest og Syd.

Ad 8.

Generelt er der tilfredshed på dette område, selv om der fortsat er plads til forbedringer på vejnettet.

For at der så stor viden som mulig, skal kendskabet til logbøgerne øges. Alle er enige om, at dette skal der arbejdes med i de sammenhænge det falder naturligt.

Tha modtog forslag om at "Meldesedlen" kommer ind i logbogen.

Ad 9.

AN spurgte til det "moppekursus" der er blevet drøftet på lokalMED. BL undersøger og vender tilbage.

AN vil undersøge om proceduren ved anmeldelse af arbejdsskader er optimal. Hun finder diverse materialer frem.