

MØDEREFERAT

Mødenavn:	Møde med arbejdsmiljøgrupperne i Kørselsafdelingen
Mødested:	Station Vest
Mødedato:	Den 8. december 2022
Mødetidspunkt:	Kl. 9.00 – 12.00
Mødeindkalder:	Bjarne Larsen
Obligatoriske deltagere:	Torben Hjelm (TH) Anita Nørgaard (AN) Bjørn Bjerre Jensen (BBJ) John Pallesen (JKP) Tommy Hansen (THa) Bjarne Larsen (BL)
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	Torben Hjelm (TH) Anita Nørgaard (AN) Bjørn Bjerre Jensen (BBJ) John Pallesen (JKP) Tommy Hansen (THa) Bjarne Larsen (BL)
Fraværende:	
Udfærdiget af:	BL
Referat udfærdiget:	14.12.2022
Referat godkendt af:	

Dagsorden

1. Nul-tolerancer
 - Status på episoder alle tre stationer
2. Tilbagemeldinger fra arbejdsmiljøgrupperne
 - Vest (BBJ og THa)
 - Syd (AN og JKP)
 - Nord (TH og THa)
3. El-busser – status
4. Arbejdsmiljøcertificering
5. Fremkommelighedsprojekt -evt. nyt
6. Køreplaner, vagtplaner m.v.
7. APV – status fra de tre anlæg vedrørende handleplaner. Er der emner der evt. skal koordineres på tværs
8. Evt.

1. Nul-tolerancer

Den aktuelle statistik er meget tilfredsstillende på alle tre anlæg. Der var enighed om, at det er vigtigt fortsat at opfodre til at tilfælde meldes ind, og at AMR'erne laver den forventede opfølgning.

Stormødet med besøg fra Østjyllands Politi blev bedømt som yderst tilfredsstillende. Det at høre om sagen fra deres perspektiv gav anledning til større forståelse. Generelt er der tilfredshed med samarbejdet med politiet.

2. Tilbage meldinger fra arbejdsmiljøgrupperne

Vest

Det er udfordrende at man ofte oplever at varmen ved chaufførpladsen i vore elbusser ikke er tilstrækkelig eller meget længe om at blive tilfredsstillende. Der var en opfordring til at Værkstedet kikker på dette. Generelt var oplevelsen at der ikke er store udfordringer på Vest.

Nord

En enkelt af de nye elbusser har tilbage vendende problemer (nr. 546). kunne være rart om den blev "opdateret". TH vil kontakte Værkstedet omkring et par forhold. Der er en oplevelse af, at elbusserne trækker til højre. Desuden sker det, at man under drift oplever at der kommer et kold pust rundt om chaufføren. Endelig var der noget om klods under og placering af speeder. Også på Nord har man problemer med, at elbusserne er kolde for længe.

Syd

På Syd er man enig i de betragtninger der var kommet fra Nord angående Solaris elbusserne. Man skal huske at tænde for varmen når bussen har været slukket. Endelig kunne det konstateres, at der er meget bøvl på Holmevej i forbindelse med ombygning.

3. El-busser

Der blev fra AMR'erne beskrevet de udfordringer der er dels med specielt vestre spejl på Volvo elbusserne samt et rullegardin der ikke er hensigtsmæssigt placeret. Begge dele er meget udfordrende.

AMR'erne foreslog, at en chaufførrepræsentant deltog i forbindelse med køb af busser. BL oplyste at det er vigtigt at de forhold der f.eks. drøftes lige nu, kommer med i en kommende kravspecifikation, så vi ikke gentager vore fejl. Det er i den fase der er indflydelse. Når først produktionen af busserne er i gang, er det indkøb som AarBus foretager jo blot en "dagsproduktion" hos leverandøren, hvor specielle krav kun imødekommes mod betragtelig betaling.

4. Arbejdsmiljøcertificering

På grund af barsel, har arbejdet omkring certificeringen begrænset sig til det nødvendige i en periode. Vedkommende er nu tilbage, og sætter igen fuld gang i arbejdet.

5. Fremkommelighed

Der blev orienteret om det arbejde som Aarhus Kommune og MT har gang i omkring intelligente lyskryds som vi har set, fungerer godt på Holmevej. Der er aktuelt 3 lysreguleringer på stykket der er opdateret. Desuden planlægger man ved Filippavej og krydsene op ad Paludan Müllers Vej (2A). Det afgørende er at finde de nødvendige ressourcer i kommunen. Og så skal vi i AarBus sikre, at busserne bliver opdateret med den nødvendige software.

Der er lavet en støjvæg ved Fjældevangen / Herredsvej. Dette er problematisk for oversigtsforholdene. Kommunen er blevet orienteret om problemet.

6. Køreplaner

Planen for 2023/24 er allerede godt i gang. AMR'erne udtrykte stor tilfredshed med det indblik i justeringer som kom frem på mødet med Planafdelingen. De ser frem til sådanne drøftelser de kommende år. Som eks. gav BBJ de justeringer han havde set forslag til på 4A som absolut relevante.

Der blev drøftet, hvordan vi bedre kan informere om Logfilen omkring driftsproblemer. AMR'erne vil lokalt tage emnet op.

7. APV

Alle tre arbejdsmiljøgrupper havde lavet handleplaner for deres område, som de går i gang med at få håndteret. Alle var enige om, at svarprocenten der ligger under 40% ikke er tilfredsstillende, hvorfor det er vigtigt at der lokalt orienteres grundigt om handleplanen. Derved kan der måske samles op på noget blandt dem der ikke fik svaret.

For at få en bedre svarprocent fremover blev problematikken drøftet:

- Der skal informeres tidligere om at snart kommer APV'en
- Mere info om hvad en APV er
- Skemaet skal præsenteres inden det sendes ud
- Resultaterne fra sidste APV skal fremlægges
- Få alle til at læse deres arbejdsmail

På tværs af alle tre stationer blev det aftalt at følgende skal afklares (BL):

- Bliver passagersæderne rengjort ofte nok / er støvsuger kraftig nok
- Mange har fat i rattet. Kan Klargøringen vaske af oftere? Info til chaufførerne om, hvordan man skal rengøre rattet
- Vinterbukser opleves som ikke tilfredsstillende

Desuden blev det aftalt at AMR'erne i 2023 vil lave et projekt, hvor de i første omgang vil afdække noget om chauffører der kører med smerter i kroppen. Den endelige projektudformning er ved at blive overvejet.

8. Evt.

AMR'erne gjorde opmærksom på, at der er gået to år siden sidste valg, og i henhold til MEDaftalen skal det gennemføres nu. BL sætter gang i processen.