

MØDE

Dato	15. juni 2015
Mødekategori:	½ årligt arbejdsmiljøgruppemøde i trafikafdelingen
Mødested:	Aulaen, Hasselager
Mødedato:	10. juni 2015
Mødetidspunkt:	Kl. 09.00
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 12.00
Udfærdiget af	Frits Vittrup
Godkendt af	Den
Mødeindkalder:	Frits Vittrup
Obligatoriske deltagere:	Ole Meier (OM) Rene Nørgaard (RN) Anita Nørgaard (AN) Shahram Rezagi (SR) Thomas S Christensen (TSC) Tommy Hansen (THa)
Valgfri deltagere:	Bjarne F Larsen (BFL) Ida Larsen (IL)
Til stede:	
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, Torben Høyer, Finn Mikkelsen

Dagsorden

1. Indledning (FV)
AMR-struktur (BFL og OM)
2. Tilbagemeldinger fra stationerne
 - a. Vest (OM og SR)
 - b. Nord (RN og SR)
 - c. Syd (AN og TSC)
3. O´tolerance
4. Daglig drift
 - a. Fremkommelighed, vejnet og endestationer (Tha)
 - b. Køreplan 2015/16 (IL)
 - c. Manøvretræning (FV)
5. Evt.

Ad 1.

BFL og OM redegjorde for resultatet af HMU´s behandling af BAAS oplæg til ny AMR-struktur og som betyder at:

- Den fremlagte struktur afprøves i testperiode
- Der gennemføres en intern evaluering af testperioden, ultimo 2016, hvor de enkelte arbejdsmiljøgruppers lokale indsats vurderes af deres chauffører
- Nuværende AMR valgte fortsætter i testperioden
- Der gennemføres nyvalg af AMR ultimo 2016

BFL og FV iværksætter AMR-strukturen på de enkelte stationer i løbet af august 2015.

Ad 2.

Tilbagemeldinger fra de enkelte arbejdsmiljøgrupper:

- OM berettede om en god tone og stemning på stationen. Der har siden sidst været gennemført et møde om kommunikations vanskeligheder med driftslederen af DC. Mødet var indkaldt af Stationslederen med deltagelse af OM og driftsleder DC. Vanskeligheder drøftet og afklaret. Samarbejde i.f.t. værksted og klargøring fungerer fint. Savner klargøringsrepræsentant på stationsudvalgsmøderne som oftest melder afbud. Der er ingen arbejdsmiljømæssige udfordringer p.t.
SR forklarede at hurtig og konsekvent sagsopfølgning er en forudsætning for succes. Værkstedskvaliteten er stigende og velfungerende. Ingen arbejdsmiljømæssige problemer p.t.
- RN refererede til små udfordringer i dagligdagen som løses løbende. Tonen på stationen er lidt kontant men udgør ikke et problem. Værkstedet er professionel og imødekomme ved enhver henvendelse fra chaufførerne. Samarbejdet er velfungerende.
SR berettede om at 62 chaufførers deltagere på det seneste teammøde vidner om stor interesse for jobbet. Værkstedskvaliteten er stigende og vognparken fremstår flot. Klargøring fungerer fint. SR er opmærksom på den kontante tone på stationen og følger op ved behov.
- AN nævnte at belysningen i Busgadehuset var for svag og derfor udgjorde et problem for nogle af chaufførerne. Oplysningerne stammer fra chaufførernes lukkede Facebookgruppe. Tha forklarede at CBM er underrettet om sagen. FV drøfter kundevinklen med MT. Ellers ingen problemer.
TSC forklarede at småting løses hen ad vejen. Der har der været lugtproblemer fra urinalerne på stationen men disse skulle være løst. Ovenlysvinduerne i opstillingshallen afvaskes. Grill-arrangementet på stationen er gennemført, var vellykket og stemningen fin.

Ad 3.

Antallet af hændelser er faldende. Samarbejdet med SSP/Politi er velfungerende. "kør væk" modellen i.f.m. stenkast på linje 3A ved Rymarken er anvendt i flere tilfælde og fungerer fint. Montering af afskærmningen over nøddøråbneren virker positivt. Antallet af hændelser er faldende.

Ad 4.

- Tha fortalte om ændringer i.f.t. planskiftet på 28/6. Materiale er udsendt til chaufførerne.
- IL orienterede om køretidsjusteringerne i.f.t. den kommende køreplan.
- FV orienterede om BAAS adgang til Manøvrebane Hørning og som gælder fra august måned. Manøvrebane vil blive indraget i chaufførernes ny- og efteruddannelse.

Ad 5.

Intet.

Frits Vittrup