

MØDE

Mødenavn:	Møde med arbejdsmiljøgrupperne i Trafikafdelingen
Mødested:	Station Vest
Mødedato:	Den 10. november 2016
Mødetidspunkt:	Kl. 9.00 – 12.00
Mødeindkaller:	Bjarne Larsen
Obligatoriske deltagere:	Rene Nørgaard (RN) Anita Nørgaard (AN) Hans Horsten (HH) Shahram Rezagi (SR) Tommy Hansen (THa) Bjarne Larsen (BL)
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	RN, AN, HH, SR, THa og BL.
Fraværende:	
Udfærdiget af:	
Referat udfærdiget:	
Referat godkendt af:	

Dagsorden

1. Indledning (referater og dagsorden)
2. Planer for K17 – herunder BAAS-hjulet 2017
3. Nul-tolerancer
 - Status på episoder alle tre stationer
4. Tilbagemeldinger fra arbejdsmiljøgrupperne
 - Vest (HH og SR)
 - Syd (AN og THa)
 - Nord (RN og SR)
5. Status på projekter.
 - a) Diskretionslinjer
 - b) Nær ved ulykker
 - c) Adfærdsmæssig ændring af problematisk kørestil
6. Foreløbig status på APV
7. AMR strukturen. Vi skal have lavet en tilbage melding til LMU og HMU
8. Evt.

Ad 1) Dagsorden og referater blev godkendt.

Ad 2) BL orienterede om, at BAAS fortsat ikke har modtaget planer for K17 endnu. Men der forventes fortsat en stor reduktion i forhold til den nuværende plan. På enkelte områder er der sket mindre justeringer i positiv retning, men der på fortsat påregnes en besparelse overalt i BAAS.

Aktuelt ser linjenettet sådan ud, at vi skal køre på de kendte strækninger, men de enkelte linjer vil blive tilpasset.

Ad 3) Oversigten over nul-tolerancer blev drøftet, og AMR grupperne oplyste, at de lokalt har fokus på emnet. Der var enighed om, at der er en række tilfælde, hvor der ikke bliver registreret, og hvor AMR'erne opfordrer deres kollegaer til, at det bør de gøre. Det er kun ud fra det statistiske materiale man kan fange uheldige tendenser.

Generelt er der et tilfredsstillende samarbejde med de relevante parter - kommune, Politi m.v.

Ad 4) På alle tre stationer har man arbejdet med at få så stort et udbytte som muligt ud af den nye AMR struktur. Der har været fokus på information og tilgængelighed. Desuden har der i den sidste periode været fokus på APV og på Nord og Vest har man gennemført AMR valg.

Nord: der tages fat om sagerne straks de opstår, således at problemer, rygter mv. kan håndteres optimalt.

Syd: har haft et projekt omkring at få realtidsskærmen korrekt placeret.

Vest: ophør af den tidligere AMR har medført en lidt stille periode, men nu er man atter godt i gang.

Ad 5)

- a) Projektet med diskretionslinjer er desværre ramlet sammen med en række andre opgaver i BAAS/MT/Kommunen. Tha vil sammen med MT og Kommunen sætte fokus på det i den kommende periode.
- b) Registreringen af nærved ulykker har været meget begrænset, selv om der har været skemaer tilstede og mange opfordringer fra AMR'erne på de tre stationer til kollegaerne.
- c) Dette projekt blev sat i vente position tidligere, og der er aktuelt ikke planer om at iværksætte det.

Alle tre projekter sættes på dagsordenen igen til næste møde.

Ad 6) De tre AMR repræsentanter havde som udgangspunkt oplevet nogle tilfredsstillende møder, uden de store overraskelser.

Modellen med fokusgrupper blev drøftet, og der var overvejelser om, hvordan der kan samles op på den gruppe af chauffører der ikke bliver inviteret med til møderne. I denne omgang har man kunnet kontakte CRECEA og give input. Det skal til næste APV overvejes, om det kan gøres endnu mere "åbent og tilgængeligt" at komme af med input til den videre APV proces.

Alle ser frem til at komme i gang med at lave handleplaner.

Ad 7) Der var udsendt info fra de afholdte fokusgruppemøder, som har haft APV strukturen på som tema. Generelt er der tilfredshed med den mere enkle struktur, samt at AMR'erne er mere tilgængelige.

De tre arbejdsmiljøgruppe udtrykte tilfredshed med modellen, og havde ambitioner at få endnu mere ud af det, i den næste periode. Der var enighed om, at der klart kunne ske endnu mere kommunikation til chaufførerne om, hvad der var gang i.

Der var enighed om, at man vil anbefale LMU og HMU, at strukturen bliver permanent gjort. BL udarbejder udkast til LMU/HMU.

Ad 8)

- a) AMR'erne har lavet materiale til stoppestedsanalyse, som Tha har "arvet". Projektet blev drøftet, og set i lyset af justeringerne i forbindelse med K17, var der enighed om, at vi kikker på det igen i efteråret 2017.
- b) Der har været uro på station Nord i forbindelse med AMR valget. Emnet blev drøftet, og alle parter var enige om, at der fremadrettet skal samarbejdes både lokalt og på tværs af de tre stationer.