

Referat

Mødenavn:	Møde med arbejdsmiljøgrupperne i Trafikafdelingen
Mødested:	Station Syd
Mødedato:	Den 13. maj 2020
Mødetidspunkt:	Kl. 8.30 – 12.00
Mødeindkalder:	Bjarne Larsen
Obligatoriske deltagere:	Christian Frederiksen (CF) Anita Nørgaard (AN) Brian Sørensen (BS) Shahram Rezagi (SR) Tommy Hansen (THa) Bjarne Larsen (BL)
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	Christian Frederiksen (CF) Anita Nørgaard (AN) Brian Sørensen (BS) Shahram Rezagi (SR) Tommy Hansen (THa) Bjarne Larsen (BL)
Referat godkendt af:	Deltagerne
Referat udfærdiget:	Bjarne Larsen
Fraværende:	

Dagsorden

1. Indledning
2. Status på udfordringer med Covid-19
3. Nul-tolerancer
 - Status på episoder alle tre stationer
4. Tilbage meldinger fra arbejdsmiljøgrupperne
 - Vest (BS og SR)
 - Syd (AN og THa)
 - Nord (CF og SR)
5. El-busser – status
6. Trivselsmåling – drøftelse af handleplan
7. Arbejdsmiljøcertificering
8. Fysisk APV – fastlæggelse af metode, termin m.v.
9. Fremkommelighedsprojekt
10. Køreplaner, vagtplaner m.v. Er der aktuelle bemærkninger til indhold og proces?
11. Evt.

Ad 1) Velkommen til BS til det første møde som ny AMR på Vest. Dagsorden godkendt

Ad 2) Hele situationen omkring COVID-19 blev drøftet. De mange retningslinjer har gjort det en smule vanskelig at navigere i. Fra chaufførside kunne man godt have ønsket sig en hurtigere reaktion fra Busselskabet i visse situationer.

Mange chauffører har været igennem en usikker periode, da man selv har været ramt af sygdom, nogen er i risikogruppen, nogen har familiemedlemmer der enten har været syg eller været i risikogruppen, man er kommet hjem fra udlandet i løbet af perioden osv. Set i det store perspektiv er diverse udfordringer blevet tacklet ok.

Rent driftsmæssigt kan det være udfordrende at der pludselig er god tid – der skal udlignes en del på de enkelte turer. Det er oplevelsen, at passagerne efterhånden har fundet ind i ”rumlen”, og der er kun få gnidninger.

Ad 3) Aktuelt ses der et lavt antal af nul-tolerance hændelser. Og heldigvis er det primært mindre alvorlige hændelser.

Ad 4)

Vest

- Hans Horsten har forladt posten som AMR og overladt den til Brian Sørensen, som oplever et godt samspil med sine kollegaer på stationen.
- De flasker der blev placeret i bussen med et klor produkt til håndhygiejne har givet anledning til en del usikkerhed. Derfor kom der en opfordring fra de tre AMR’er om at få produktet fjernet.
- Generelt en god stemning på stationen.

Nord

- Den lange række af chikaner på linje 22 er fortsat en udfordring. Nogle oplever problemer med ryggen når man har kørt en dag på linjen. Tha havde to opfordringer til chaufførerne på Nord – overhold hastighedsbegrænsningen på stedet og undgå at stille sædet så det er i bund. Det blev aftalt at CF vil lave et lokalt opslag.
- Udfordringerne og konklusionen er stort set identisk på linje 23.
- Der er tilfredshed med, at klorproduktet blev fjernet – og så havde chaufførerne på Nord gerne set hurtigere reaktioner fra ledelsen ved BAAS.
- Der er ønske om endnu en kaffemaskine på stationen. Henvises til stationsudvalget.
- Tilfredshed med spritdispensere i busserne (de er permanente) og den nye massagestol. Angående stolen lød der en opfordring til at man gjorde den ren efter brug.

Syd

- Trafikchikaner på Ormslevvej er også udfordrende. Tha gav samme anbefaling som til linje 22 og 23.
- Der er nogle chauffører der oplever en ”forbedring” af de skulder udfordringer de har haft efter at fordøren stort set kan holdes lukket.
- Stationen har det rimelig godt – set i lyset af COVID-19.

Ad 5) Der er stort set informeret løbende om udviklingen på el-bus området. Den kommende levering til Syd og Vest, vil formodentlig betyde, at alle på stationerne skal uddannes.

Ad 6) Da trivselsundersøgelsen kun har enkelte hængepartier udgår den af dagsordenen fremover.

Ad 7) Covis-19 har betydet, at der ikke har været den store fremdrift i forbindelse med arbejdsmiljøcertificeringen. Stille og roligt er vi ved at komme i gang – der er dog ikke fastlagt nogen dato for, hvornår vi forventer at være i mål.

Ad 8) Status på de fysiske APV er, at mange ting er på plads, men også her er vi ramt af COVID-19. Der skal sættes gang i de ting der mangler.

Ad 9) Tha oplyste at der sker noget meget snart omkring diskretionslinje projektet. Desuden kunne han oplyse at på Vesterbro Torv vil generende p-pladser blive gjort til betalingspladser. Endelig oplyste Tha at der er drøftelser med kommunen om, hvad der evt. kan gøres med det store fodgængerfelt i Busgadeforløbet.

Ad 10) Der er igangsat de normale procedurer vedrørende de kommende køreplaner og vagtplaner.

Ad 11) Under evt. opfordrede CF til, at der orienteres om justeringer i tomkørselsruter når der er omkørsel. Normalt modtager BAAS omkørsels vejledninger fra MT, men tomkørslen skal vi selv tage initiativ til. Hvis man mangler en korrekt tomkørsel, bedes man melde ind til DC.

CF orienterede om undersøgelse af flaskerne til vinduesrens i busserne, som AMR'erne havde gennemført. Der er fundet en del forskellige væsker i disse flasker, som heller ikke er mærket. BL vil undersøge hvad der er i flaskerne, og bad om at få fremsendt det materiale som AMR'erne har lavet – og vender tilbage når det er afklaret.