

# REFERAT

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Mødenavn:                | Møde med arbejdsmiljøgrupperne i Trafikafdelingen   |
| Mødested:                | Station Nord  |
| Mødedato:                | Den 13. december 2018   |
| Mødetidspunkt:           | Kl. 9.00 – 12.00  |
| Mødeindkaller:           | Bjarne Larsen   |
| Obligatoriske deltagere: | Christian Frederiksen (CF)<br>Anita Nørgaard (AN)<br>Hans Horsten (HH)<br>Shahram Rezagi (SR)<br>Tommy Hansen (THa)<br>Bjarne Larsen (BL) |
| Valgfri deltagere:       |   |
| Tilstede:                | Christian Frederiksen (CF)<br>Anita Nørgaard (AN)<br>Hans Horsten (HH)<br>Shahram Rezagi (SR)<br>Tommy Hansen (THa)<br>Bjarne Larsen (BL) |
| Fraværende:              |   |
| Udfærdiget af:           | Bjarne Larsen   |
| Referat udfærdiget:      | 19. december 2018   |
| Referat godkendt af:     |   |

## Dagsorden

1. Indledning (referater og dagsorden)
2. BAAS model for AMU-arbejdet
3. Status på fremtidige planer
4. Nul-tolerancer
  - Status på episoder alle tre stationer
5. Tilbagemeldinger fra arbejdsmiljøgrupperne
  - Vest (HH og SR)
  - Syd (AN og THa)
  - Nord (SR)
6. Erfaring med Diskretionslinjer
7. Grøn kørsel – Kørselsrapporter og ECOscore
8. Arbejdsmiljøcertificering, Trivselsundersøgelse og APV
9. EL-busser
10. Udbud/ikke udbud
11. Evt.

Ad 1) Referat og dagsorden godkendt.

Ad2) På baggrund af behandlingen i lokal MED, blev BAAS modellen lige vendt. Ændringen betyder, at de tre AMR tager emner op med enten sin SL eller BL, hvis der er tværgående emner der skal løftes fra det lokale niveau.

Ad 3) Mødet md planlæggerne i MT blev kort kommenteret, og der blev givet udtryk for, at der er mange data til rådighed. Dette vil forhåbentlig give nogle gode tilretninger til de kommende planer.

Ad 4) Der er aftalt et møde med SSP og Politiet vedrørende de uroskabende elementer der aktuelt forstyrrer driften.

Ros til de nye skilte vedrørende videoovervågning. Opfattelsen var, at der allerede havde været situationer, hvor skiltene havde vist deres effekt.

På linje 6A har der været en del uro med skolebørn omkring Højbjerg. SR havde kontakt til skolen, som tager situation alvorlig, og tager fat på sagen.

BL orienterede om, at der på det lokale MEDmøde var blevet stillet et forslag, om mere opfølgning ved 0-tolerance efter nogle måneder. Der var enighed om, at der generelt laves et solidt opfølgingsarbejde. Desuden kan det godt forventes, at medarbejdere der længere tid efter en episode finder ud af de har behov for hjælp, selv retter henvendelse til AMR eller SL.

Ad 5)

#### Vest

Skudepisoden i sidste måned har fyldt en del på stationen. Det er oplevelsen at den er blevet godt håndteret.

HH har i den sidste tid brugt energi på at snakke stress med sine kollegaer. Det er oplevelsen, at mange gerne vil vende emnet.

Der er en god stemning på stationen, og et velfungerende samarbejde mellem AMR, Morgenudkørslen og SL.

#### Syd

Der er et velfungerende løbende samarbejde om de emner der er aktuelle, med en hurtig opfølgning på diverse sager.

#### Nord

Der er en generel god stemning på stationen, og udfordringer bliver løst når de opstår.

Det blev foreslået at appen "Borgertip" bliver lagt på de nye smartphones – BL kontakter de ansvarlige.

Ad 6) Indtil videre har det været en positiv oplevelse med det ene forsøgsfelt. Derfor udvides der med 4 yderligere felter. Det sker ved Nørrebrogade mod Skejby, Nørre Allé/Paradisgade, Ved Agnete og Havmanden og på modsatte side ved Burger King.

Fint samarbejde med kommunen om dette projekt.

Ad 7) Der var en generel drøftelse af henholdsvis Kørselsrapporter og ECOscore. BL oplyste at emnet tages op de aktuelle teammøder.

Ad 8) BL informerede om, at BAAS vil igangsætte en proces som gerne skulle resultere i at vi blive arbejdsmiljøcertificeret senest i efteråret 2019. I løbet af processen vil alle arbejdsmiljøgrupperne blive involveret. Selve planen for forløbet vil blive sendt ud straks den er færdigudarbejdet.

På det lokale MEDudvalgsmøde var der blevet fremlagt et forslag om gennemførelse af Trivselsundersøgelse i 2019. Denne undersøgelse vil blive udformet således at, at den også kan dække den psykiske APV. Planen er dernæst at gennemføre en APV for det fysiske område i 2020. Der er nedsat en styregruppe der følger arbejdet med Trivselsundersøgelsen.

BL omdelte BAAS hjulet 2019, som ligner 2018 til forveksling.

Ad 9) Alle ser frem til at BAAS kommer i gang med EI-bus projektet. En spændende udfordring, som i første omgang har fokus på station Syd. Diverse spørgsmål blev drøftet.

Ad 10) BL orienterede om den information Finn Mikkelsen aktuelt giver på teammøderne om udbud/ikke udbud.

Ad 11) AN var interesseret i at vide, om det er specielle problemer som bliver behandlet på de to klinikker som BAAS samarbejder med. AN var af den opfattelse, at der er "flere" chauffører på Syd der har udfordringer på højre side af kroppen (skulder/arm).

BL oplyste, at klinikkerne IKKE videregiver nogen info om årsager/diagnoser for de medarbejder der besøger dem.