

REFERAT

Mødenavn:	Møde med arbejdsmiljøgrupperne i Trafikafdelingen
Mødested:	Station Syd - Aulaen
Mødedato:	Den 22. maj 2019
Mødetidspunkt:	Kl. 9.00 – 12.00
Mødeindkalder:	Bjarne Larsen
Obligatoriske deltagere:	Christian Frederiksen (CF) Anita Nørgaard (AN) Hans Horsten (HH) Shahram Rezagi (SR) Bjarne Larsen (BL)
Valgfri deltagere:	Anna Nielsen deltog under punkt 8
Tilstede:	Christian Frederiksen (CF) Anita Nørgaard (AN) Hans Horsten (HH) Shahram Rezagi (SR) Bjarne Larsen (BL)
Fraværende:	Tommy Hansen (THa)
Udfærdiget af:	Bjarne Larsen
Referat udfærdiget:	23. maj 2019
Referat godkendt af:	

Dagsorden

1. Indledning
2. Status på K19/20
3. Nul-tolerancer
 - Status på episoder alle tre stationer
 - Påskedebatten - opfølgning
4. Tilbagemeldinger fra arbejdsmiljøgrupperne
 - Vest (HH og SR)
 - Syd (AN og THa)
 - Nord (CF og SR)
5. Erfaring med Diskretionslinjer – status
6. Trivselsmåling – status
7. El-busser
8. Arbejdsmiljøcertificering
9. Temperatur i busserne
10. Vejledning for dig som chauffør
11. Evt.

Ad 1) Dagsorden blev godkendt med tilføjelse af emner under eventuelt, og at mødet blev indledt med punkt 8.

Ad 2) Med baggrund i materialer fra Plan, som ligger i Logbogen, blev den kommende K19/20 drøftet. BL oplyste, at udover de ændringer der kan ses i logbogen, er der også flyttet rundt på minutter på en række linjer. Tilgangen er, at vi helst ikke vil risikere at komme foran i starten på en tur, hvorfor der kan være flyttet minutter fra start til senere på turen. Derved forsøger man i planlægningen at minimere antallet af gange, hvor man skulle udligne tid i starten, og måske at være presset på tid senere på turen.

Selve planlægningsprocessen er understøttet af de indmeldinger der kommer i logbogen, som så kan dokumenteres med data fra Realtidssystemet, hvilket giver kvalitet i processen.

Der blev efterlyst et linjeforløb for forlængelsen af linje 14 – BL sender.

HH oplyste, at man på Vest efter deres gennemgang, er en smule kritisk angående tiden på linje 4A, og man har bedt om et møde angående dette.

De blå bussers kommende adgang til Busgade forløbet blev drøftet, og der er en vis skepsis omkring konsekvenserne af dette. Der er enighed om, at opstarten skal følges tæt, så man kan reagere hurtigt, hvis der opstår forhold der ligger ud over det der forventes.

Ad 3) Den aktuelle statistik viser tydelig, at marts og april har været måneder med mange nul-tolerance indberetninger. Den aktivitet der blev iværksat omkring påske var på sin plads, og heldigvis ser det ud til, at indsatsen også har været effektiv. Lige nu ser maj måned ud til at ende på et væsentlig lavere niveau. Der blev udtrykt stor tilfredshed med, at samarbejdet med diverse myndigheder fungerer.

Heldigvis er der ikke ret mange af de alvorlige nul-tolerancer. Men uanset arten og alvoren, skal der på alle anlæg ske opfølgning fra arbejdsmiljøgruppen, for at sikre at den pågældende chauffør er kommet godt igennem det. Nogen gange er det blot en kort snak, andre gange skal der laves mere opfølgende arbejde. Men vigtigt at der sker opfølgning.

Generelt var der ikke tilfredshed med medierne i forbindelse med påskedebatten – et par AMR'er følte sig "misbrugt" i situationen.

Ad 4)

Syd

Umiddelbart en fornemmelse af, at det kører stille og roligt. Vil gerne have der kikket på 2A ved Skejby Sygehus, da der ser ud til at være meget trafik.

Nord

Der blev der efterlyst mere info i forbindelse med episoden, hvor en chauffør efterlod sin bus på Langelandsgade. BL oplyste, at når en sag bliver til en personalesag, er det meget begrænset hvad BAAS kan sende ud af oplysninger.

Der er stadig bekymring og utilfredshed med vejchikaner på linje 22 – så håber det senere punkt på dagsordenen vedrørende "Fremkommelighed" kan medvirke til en justering.

Vest

De tiltag der er gjort fra MT med annoncering vedrørende cykler og opførsel i busserne er helt overordnet positive, og ser ud til at have effekt – men ringeklokken var meget uheldig.

Der har været en del snak om de elektriske løbehjul, og flere chauffører har haft nærvædhændelser.

Generelt en god og munter stemning på stationen.

Ad 5)

THa oplyser, at de steder hvor der er aftalt diskretionslinjer formodentlig vil komme på plads hen over sommeren.

Ad 6) Trivselsmålingen er nu nået til den fase, hvor der skal gennemføres konferencer på de enkelte områder. Styregruppen har drøftet og godkendt de rapporter der er lavet, og nikket til den videre proces.

AN udtrykte en anelse bekymring omkring antallet af deltagere i chaufførkonferencen. Hun så gerne der var flere deltagere. Desuden var der kommet henvendelser vedrørende muligheden for at svare via et spørgeskema.

BL ridsede de tidligere undersøgelse op, hvor der både har været både fokusgruppe og spørgeskemaer. Oplevelsen er at interview metoden er den mest optimale, og imødekommer flest mulige.

Ad 7) Med flere EL-busser leveret, var der en generel snak om dette projekt. Mange spørgsmål vil blive besvaret i den kommende periode. AN vil gerne som AMR have mere viden på området, alternativt deltage i uddannelsesforløbet, så hun bedst mulig kan deltage i sikkerhedsarbejdet også på dette område.

Ad 8) Anna Nielsen deltog under dette punkt, som ansvarlig for certificerings processen der er igangsat. Med udgangspunkt i de krav der stilles til BAAS for at få certificeringen, har der allerede været en snak med alle arbejdsmiljøgrupperne. Nu skal der iværksættes en analyse af "Risici og Muligheder", og denne vurdering bliver fremover gentaget en gang om året.

De 3 arbejdsmiljøgrupper vil alle modtage materiale fra Anna, og skal gennemgå deres områder, afdække risici, lave vurdering af hvor alvorligt dette er, og komme med forslag til handlinger. Anna stå klar til at hjælpe, hvis der er usikkerhed om processen.

Arbejdet skal afleveres i løbet af en måneds tid.

Ad 9) CF havde i forbindelse med sit kursusforløb lavet en rapport med titlen "Temperatur i busserne". Rapporten har en række anbefalinger til hvad der kan ske, for at ændre på de nuværende forhold.

Efter en længere drøftelse af diverse aspekter, kunne der ikke opnås nogen enighed om ændringer på området.

CF har i forbindelse med rapporten haft kontakt til Arbejdstilsynet, og vil overveje om der skal ske yderligere.

Ad 10) Selve budskabet i den pågældende vejledning er stadig det samme, men der er lavet mindre rettelser, så den passer til den nuværende organisering af arbejdet.

AD 11)

Fremkommelighed: Det udleverede materiale omkring fremkommelighed er fremsendt til kommunen, således at det kan blive inddraget hvis man alligevel har gang i arbejder de forskellige steder. Det er Busselskabets opfattelse, at der er mere lydhørhed på dette område end tidligere. Derfor skal der laves en form for prioritering, som kan fremsendes til kommunen. BL vil sikre inddragelse af AMR'erne i dette arbejde. HH var af den opfattelse, at i forhold til tidligere, så rykkes der heldigvis hurtigere ud, når der er akutte forhold der skal justeres/udbedres.

Bussurfere: Fra CF var der kommet et forslag om "Prika strips" bag på busserne, så det er meget vanskeligt at holde fast, når der bussurfes. Værkstedet er blevet hørt om emnet, og der udtrykkes bekymring for dette, dels fordi det gør det vanskelig for personalet at åbne og lukke låger, og dels fordi det kan give uheldige skader mens man arbejder på bussen.

Afgangstid i display: Forslaget afventer afslutning af projektet vedrørende omkabling af realtidsudstyr m.v. som planmæssigt løber frem til september 2019.

Madautomater: Den nuværende ordning stopper ved udgangen af maj. Efter sommerferien vil BAAS forsøge sig med en model, hvor vi selv fylder varer i automaterne.