

## NOTAT

Dato	27. maj 2014
Mødekategori:	½ årligt arbejdsmiljøgruppemøde - Trafikafdelingen
Mødested:	Aulaen, Jegstrupvej
Mødedato:	27. maj 2014
Mødetidspunkt:	Kl. 09.00
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 14.00
Udfærdiget af	Frits Vittrup
Godkendt af	Den
Mødeindkalder:	Frits Vittrup
Obligatoriske deltagere:	Anita Nørgaard (AN) Houmann Khakpour (HK) René Nørgaard (RN) Abdulkadir Yassin (AY) Ole Meier (OM) Thomas S. Christensen (TSC) Shahram Rezagi (SR) Tommy Hansen (THa) Frits Vittrup (FV)
Valgfri deltagere:	Bjarne F Larsen (BFL) - inviteret fra kl. 12-14
Til stede:	
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, Torben Høyer, Finn Mikkelsen, Bjarne F Larsen

### Dagsorden:

1. Valg af ordstyrer
2. Indledning
3. Tilbagemeldinger fra stationerne – herunder status på APV13
  - a. Vest (OM og SR)
  - b. Nord (AB, RN og SR)
  - c. Syd (AN, HK, og TSC)
4. Nul-tolerance
  - a. Status på episoder
  - b. Beredskabsplan og samarbejdsaftale med AAK
5. Daglig drift
  - a. Fremkommelighed, vejnet og endestationer (THa)
  - b. Indeværende køreplan
  - c. Køreplan 2014/15
6. Eventuelt

### Frokost pause

7. Arbejdsmiljøarbejde i BAAS
  - a. Refleksioner fra mødet hos 3F
  - b. Hvordan kommer vi videre - handlingsplan

Ad 1.  
Anita Nørgaard.

Ad 2.  
Ingen. Man gik direkte til dagsorden.

- Ad 3.
- a. (OM) Fint samarbejde på stationen. Der arbejdes fortsat på de aftalte løsninger i.f.t. APV13. Genskingsproblematikken i Solaris busserne (14,56m) er uafklaret p.t..
  - b. (RN) Stationen fungerer tilfredsstillende. Der følges op på tingende straks og der er en god dialog generelt. Der er ikke de store arbejdsmiljømæssige udfordringer her og nu hvor der dog arbejdes på en optimal løsning m.h.t. genskingsproblematikken i Solaris busserne (14,56m).  
(AY) Tilkendegav at han fik henvendelser fra chauffører som var bange for at sygemelde sig og gav samtidig udtryk for at opfølgningen i.f.t. APV13 stadig ikke var afsluttet. SR undersøger og melder tilbage til FV.
  - c. (AN/HK/TSR) Afgav status på APV13 hængepartier. Herudover blev følgende drøftet: håndtering af kanyler i bussen, kendskab til beredskabsplanen, fortsat fokus på rygestop, oprydning i opholdshuse, klips til fejlrapporter i bussen samt ros til medarbejder i DC. Stationen og samarbejdet fungerer godt.

- Ad 4.
- a. Den opdaterede nul-toleranceopgørelse blev drøftet. Stigningen i antallet af episoder er ikke acceptabel. Indsatsen mod stenkast og det bagved liggende beredskab blev ligeledes drøftet og anerkendt.
  - b. Beredskabsplanen og samarbejdsaftale med Aarhus Kommune blev gennemgået og efterfølgende drøftet af mødedeltagerne. Materialet fremsendes til mødedeltagerne sammen med notatet fra mødet.

- Ad 5.
- a. (THa) orienterede om det nye opholdshus på linje 33 som er på vej. Sandkås Busvej benyttes i stigende grad som gennemvej for den private trafik i.f.m. etableringen af den nye etape af Paludan Müller Vej. Busslusen tilrettes så gennemkørslen stoppes. I øvrigt henviste THa til ”logbogen for driftsafvikling” som snarest vil fremgå af BAAS hjemmeside.
  - b. (FV) Med udgangspunkt i bl.a. indeværende køreplanperiode er indsigelser om køretidsforhold blevet registreret i planafdelingens logbog. Arbejdet med køreplanlægningen for 2014/2015 er nu afsluttet og resultatet fremgår af logbogen, som kan følges af chaufførerne på hjemmesiden og som vil være tilgængelig frem til august 2014.
  - c. (FV) Vognløbsplanerne for ferie- og helårskøreplan 2014/15 skulle, ifølge BAAS-hjulet, være udsendt til arbejdsmiljørepræsentanterne i januar måned. Der er sædvanligvis tale om en meget foreløbig version af vognløbene som på dette tidspunkt fremstår uredigeret i.f.t. BAAS planarbejde. Planafdelingen arbejder med de enkelte vognløb i henhold til tjeneste- og turnusarbejdet frem til kort tid før tillidsrepræsentanterne får planerne til gennemsyn i juni, henholdsvis juli måned. Det giver således mening at arbejdsmiljørepræsentanterne får planmaterialet udleveret på samme tid som tillidsrepræsentanterne således at vognløbene vurderes i forhold til tjenesten. BAAS-hjulet tilrettes så det er i overensstemmelse med ovenstående og udsendes sammen med notatet fra mødet.

Ad 6.  
Intet.

Ad 7.

- a. Mødet hos 3F var positivt. Det var AR oplevelse at de havde fået luftet frustrationerne og drøftet de udfordringer, de som AR, oplevede i det daglige samarbejde lokalt i arbejdsmiljøgrupperne. De gav udtryk for at de gerne vil inddrages og bruges i arbejdsmiljøarbejdet. P.t. afventer de et udspil fra BAAS.
- b. Som forberedelse til punkt 7b på dagsorden, og som aftalt på mødet hos 3F, var der forud for mødet udsendt notat til mødedeltagerne om BAAS forventninger til en arbejdsmiljørepræsentant i BAAS. Notatet blev drøftet uden at der blev opnået enighed herom.

Det er BAAS opfattelse at arbejdsmiljøarbejdet lokalt vil styrkes gennem en reduktion i antallet af arbejdsmiljørepræsentanter på de enkelte stationer. Sammenholdt med en mere målrettet uddannelse/efteruddannelse og mere inddragelse i det daglige arbejde på den enkelte station vil også chaufførerne få et større udbytte af den arbejdsmiljømæssige indsats.

AN opfordrede til at man nu afventede en afklaring af vilkårene for arbejdsmiljøarbejdet fra HMU og at vi i tilknytning hertil også ventede med at tage endelig stilling til det fremsendte oplæg fra BAAS.

Mødet afsluttet kl. 14.00

Frits Vittrup