

MØDE

Dato	27. november 2013
Mødekategori:	½ årligt arbejdsmiljøgruppemøde - Trafikafdelingen
Mødested:	Undervisningslokalet, Jegstrupvej
Mødedato:	27. november 2013
Mødetidspunkt:	Kl. 09.00
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 12.00
Udfærdiget af	Frits Vittrup
Godkendt af	Den
Mødeindkalder:	Frits Vittrup
Obligatoriske deltagere:	Anita Nørgaard (AN) Houmann Khakpour (HK) Chris G. Oxholm (CGO) René Nørgaard (RN) Abdulkadir Yassin (AY) Leif L. Jensen (LLJ) Ole Meier (OM) Thomas S. Christensen (TSC) Shahram Rezagi (SR) Tommy Hansen (THa) Frits Vittrup (FV)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	
Fraværende	Chris G. Oxholm Thomas S. Christensen
Kopi	Mødedeltagerne, Torben Høyer, Finn Mikkelsen, Bjarne F Larsen

Dagsorden.:

1. Indledning
2. APV-2013
 - a. Status på handleplaner
3. Nul-tolerance
 - a. Status på episoder
 - b. Beredskab i.f.m. stenkast
4. Frihed til arbejdsmiljøarbejde
 - a. Oplæg til og drøftelse af alternativ model – fremsendt forud for mødet
5. Tilbage meldinger fra stationerne
 - a. Vest (OM-LLJ-SR)
 - b. Nord (AY-RN-SR)
 - c. Syd (HK-AN-CGO-TSC)

6. Daglig Drift
 - a. Fremkommelighed, vejnet og endestationer
 - b. Køreplan 2014/15
7. Eventuelt

Ad 1.

FV orienterede om afbud til dagens møde fra Thomas S.Christensen og Chris G. Oxholm, begge fra station Syd.

Anita Nørgaard blev budt velkommen til arbejdsmiljøarbejdet som nyvalgt på station Syd og blev orienteret om at hun vil blive indkaldt dels til introduktionsmøde hos TH/FV og dels til arbejdsmiljøkursus.

Der afholdes pause i løbet af mødet til fotografering af mødedeltagere.

Ad 2.

Stationerne afgav status på arbejdet med APV-handleplanerne.

På Vest og Nord er handleplanerne færdig behandlet og afsluttet. En del punkter, som vedrører værkstedet, blev indledningsvis drøftet på et fællesmøde den 23/5, er stadig uafklarede idet at værkstedsledelsen på Nord ikke har reageret på fremsendte spørgsmål fra RN. FV aftaler møde med værkstedsledelsen.

Med hensyn til Syd så redegjorde HK for de opgaver han havde ansvaret for. Grundet fraværet for CGO og TSC så afventer FV tilbagemeldinger herfra.

Ad 3.

FV orienterede om nul-tolerance forløbet siden juni måned. Antallet af indmeldte episoder i november måned ligger på et højt niveau hvoraf stenkast heldigvis udgør en forholdsvis beskeden del.

BAAS beredskab i.f.m. stenkastepisoder blev drøftet og fremgår i øvrigt af Driftscenterets beredskabsplan. Beredskabsplanen udsendes til ARM-gruppen. SR redegjorde for BAAS samarbejde med SSP og øvrige baggrundsgruppe i Aarhus Vest/Brabrand. Mødet udtrykte anerkendelse m.h.t. beredskabet og BAAS langsigtede mål for chauffører som kører i de berørte områder.

Ad 4.

Et oplæg til alternativ organisering af arbejdsmiljøarbejdet blev afvist. Oplægget indeholdt en styrkelse af den arbejdsmiljømæssige indsats, fordelt på færre arbejdsmiljørepræsentanter men med flere timer til rådighed til arbejdsmiljøarbejdet. HK gav på sine kollegers vegne udtryk for at man ønskede mere tid til arbejdsmiljøarbejdet og ikke en ændret organisering af arbejdet. Modellen var i øvrigt afvist på et tidligere møde.

Ad 5.

- a. Generelt opleves der et godt samarbejde afdelingerne i mellem. Udkørsel fra stationen i vintermånederne blev drøftet. Ny ruteføring på udvalgte linje 19 ture giver anledning til frustration blandt passagerer. MT må gøre en større indsats for at informere passagererne. FV orienterede om at MT er opmærksom på sagen. Fremtidig løsning kunne være informationsskærme i busserne rettet mod passagererne. Nye bade/omklædningsfaciliteter på Vest giver anledning til problemer mellem chauffører og værksteds- og klargøringspersonale. SR sikrer en varig løsning i samarbejde med værkstedsledelsen. Der er behov for at chaufførerne kan få busserne udleveret 10 min. tidligere på sms. FV undersøger sagen men bemærkede at mekanikerne, i.f.m. morgenudkørslen, i forvejen er tidsmæssig presset for at få busserne klar.

- b. Værkstedet anviser og lover ofte løsninger på konkrete problemer med busserne men der sker ingenting, men i det store hele fungerer tingene.
Der mangler skabe til chauffører som ønsker omklædning på stationen.
Der er stadig problemer med at værkstedet ikke følger op på indmeldte fejl og der kvitteres ikke i fejlrapportbogen så chaufførerne kan se hvad der sker i de konkrete sager.
- c. MAN-bussers spot-lys dæmpes efter aftale med JM.
Værkstedets svar på indmeldte fejl i fejlrapportbogen efterlyses stadig.
Solaris-bussernes nærllys er for svagt om end det er lovligt.
"Kend din bus" projektet er godt og viser at der er et behov for stadig opfølgning.
Det er problematisk med videoovervågning ved kuvøsen i det at det er her.
chaufførskabene er og chaufførerne derfor klæder om. Der mangler skabsplads.
Der ønskes stoppested for de "Blå busser" ved Genvejen. Chaufførerne har brug for flere afgang til og fra byen i.f.m. afløsning.
The-køkken inkl.vask ønskes i gamle opholdshuse. Det er ikke hygiejnisk at afvaske bestik og porcelæn i toilet vasken.
Rengøring af koldtvandsbeholdere blev drøftet.

Overstående punkter drøftes og færdigbehandles lokalt på stationerne.

Generelt skal der fokus på vidensdeling på tværs af stationerne. Der er eksempler på at gode lokale beslutninger, som også kunne være hensigtsmæssige at implementere på de andre stationer, ikke drøftes på tværs.

Ad 6.

THa orienterede om de daglige udfordringer på linjenettet og opfordrede til at chaufførerne anvender meldesedler eller sender mails til THa når der er problemer med fremkommelighed eller vejenes tilstand. Den daglige opfølgning er vigtig og betyder at evt. fejl kan rettes hurtigere, til gavn for chaufførerne og passagererne. Den årlige gennemkørsel af linjenettet, som fremgår af årshjulet, er ikke tilstrækkelig effektiv og vigtige løsninger lader derfor vente på sig.

THa oplyste at endestationen Stavtrup Vest skal flyttes til nyt boligområde, at Aarhus kommune har udliciteret vedligeholdelsen af flere vejstrækninger, herunder af Ølstedvej og at kørselsforholdene i og omkring Skejby Sygehus langsomt var i bedring.

Køreplanprocessen for K14/15 er i gang og chaufførrepræsentanternes bemærkninger til køretider m.m. indgår i planlægningen.

HK ønskede at vide hvorledes BAAS havde tænkt sig at løse problemet med de fejlagtige mellemtider (checkpunkter) på de enkelte linjer. Han opfordrede til at der blev gjort en ekstraordinær indsats for at rette køretiderne til. Han foreslog at chaufførernes kørselsprofiler blev inddraget som et element i arbejdet. Chauffører med grønne profiler vil i højere grad påvise det korrekte køretidsforbrug og den tidsmæssige fordeling undervejs på turene. FV orienterer planafdelingen om synspunktet.

Ad 7.

AN ønskede en bedre styring af talerækken. Fremadrettet vælges der ordstyrer på møderne.

Mødet afsluttet kl. 12.45