

**Information vedr.  
Ansøgning om indplacering på  
togbus-turnus**

**Aftalen gælder kun for overenskomstansatte**

Det er nu muligt at søge ind på de tre turnusser på den togbuskørsel, som Busselskabet skal varetage fra den 29. august 2016. Turnusserne kan ses på bagsiden af det ansøgningskema, som findes på stationerne og på hjemmesiden.

Hvis du ønsker at søge ind på en eller flere af turnusserne, skal du senest den 9. maj indsende et ansøgningskema til planafdelingen, hvor du oplyser hvilke/hvilken turnus, du søger ind på. Her kan du også angive, om du også eller kun ønsker at være afløser på togbuskørslen og på hvad, du i givet fald er interesseret i at afløse.

Når Busselskabet den 9. maj har modtaget alle ansøgninger om togbuskørsel, vil der ud fra kvalifikationer og anciennitet blive lavet en indplacering på de 17 faste pladser, og samtidig vil afløsere blive udvalgt.

#### **Fast på togbuskørslen**

Chauffører, der skal deltage i togbuskørsel, vil ikke starte op på den almindelige busdrift ved opstart af helårsplan 2016. De vil i stedet indgå i uddannelse til de nye linjer og billetteringssystemet og vil blive tildelt andre opgaver forud for starten af togbuskørslen den 29. august.

#### **Afløser på togbuskørslen**

Bliver du afløser på togbuskørslen, starter du i din egen indplacering på den almindelige busdrift, men du vil blive flyttet til at køre togbuskørsel i forbindelse med, at de faste chauffører har sammenhængende fraværsperioder eksempelvis i forbindelse med ferie. Forud for opstarten af togbuskørslen vil du også blive uddannet i de nye linjer og billetteringssystemet.

#### **Togbuschauffør og nedskæringen i 2017**

Da vi ikke kender det præcise udløb på perioden med togbuskørsel, vil chauffører, der bliver tilknyttet togbuskørslen i fast turnus, ikke umiddelbart komme i betragtning i forbindelse med nedskæringen i 2017. Det samme gælder for afløserne på togbuskørslen.

#### **Indplacering i forbindelse med Trafikplan 2017**

Det forventes, at alle chauffører på baggrund tilpasningerne til Letbanen i 2017 skal have en ny indplacering pr. 8/8 2017. Her vil chauffører, der har kørt togbuskørsel, blive indplaceret på samme vilkår som øvrige chauffører.

Kører togbuskørslen fortsat efter 8/8 2017, vil togbuschaufførers ture blot blive lånt ud eller dækket af rammer, rådigheder eller afløsere, indtil de er klar til at køre i den turnus, der er lavet i forbindelse med den nye indplacering.

#### **Normtid nulstilles**

Chauffører, der deltager i togbuskørslen i hele perioden, vil i forbindelse med undernorm undgå et træk på andre timebanker. Det skyldes, at de opbyggede togbus-turnusser er planlagt med undernorm.

#### **Enkelte fravigelser fra de almindelige regler for kørsel**

Reglerne for togbuskørsel følger i store træk reglerne for al anden kørsel i Busselskabet, dog er der lavet følgende mindre fravigelser:

- Antallet af delevagter udvides med 8 vagter fordelt på 9 pladser
- I delevagttturnussen er indlagt en hel vagt 4085301M
- I delevagttturnussen er det accepteret, at en tjeneste starter før 5:30 4081909D der starter 5:23
- I delevagttturnussen er det ligeledes accepteret, at en tjeneste slutter efter 18.30 4082901D, der slutter 18.40.
- Nyansatte chauffører kan ansættes direkte i togbuskørslen, herunder til delevagttturnus, som en betingelse for deres ansættelse.

#### **Honorering i forhold til billettering**

Chauffører, der kører togbuskørsel, vil for hver vagt modtage en honorering på baggrund af en konkret vurdering af den gennemsnitlige medgåede tid til afregning af billetindtægter. Honoreringen aftales til et fast beløb, der udbetales for hver vagt.