

## LOGBOG, helårsplan 23/24

Planlægningsprocessen op til en ny køreplan starter bl.a. med indsamling af chaufførhenvendelser. Baseret på chaufførhenvendelser analyserer planafdelingen i efteråret køretider på den nuværende køreplan med henblik på at sikre en korrekt køretid på fremtidige køreplaner. Helt ned på stoppestedsniveau analyseres køretiden. Resultatet af køretidsanalysen præsenteres for Midttrafik i november. Herefter tager Midttrafik stilling til hvordan køretiden skal fordeles i den nye køreplan.

Logbogen indeholder chaufførhenvendelser, observationer fra køretidsanalyser, planafdelingens svar samt køretidsjusteringer. Forskydninger på afgang- og stoppestedsniveau fremgår som udgangspunkt ikke af logbogen.

### Helårsplan K2223

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
28.10.22	<p>Chf.bem.:</p> <p>Problemer på ganske mange morgenvagter på både linje 3A, 4A, 14 og 15 – første tur ”udmærker” sig ved meget begrænset køretid, efterfulgt af meget kort udligning (alt lige fra 4-6 minutter) – man er som regel 3-4 minutter forsinket, fordi ruten simpelthen ikke kan køres så hurtigt – og så er det hverken tid til et toiletbesøg eller at få fyldt kaffe på termokoppen. Det er ikke en god begyndelse på dagen.</p> <p>Alt i alt fra mit synspunkt, kommer linje 14 og 15 tæt på at kunne betegnes som noget nær det perfekte, mens der på 4A virkelig er plads til forbedringer og i nogen grad også på 3A</p>
14.12.22	<p>Planafd.:</p> <p>Planafdelingens køretidsanalyser underbygger chaufførbemærkningen med for lidt køretid på linje 4A. Desuden er der etableret 5 nye vejbumpe og en ny 40 km/t zone fra Sletvej til Tranbjerg Øst. Planafd. har derfor bedt om mere køretid på en lang række afgang fra alle tre endestationer på hverdag, lørdag og søndag. Køretidsjusteringerne kan ses under punktet Linje 4A på side 10.</p>

**Linje 1A: Kolt – Grenåvej/Vejlby Centervej – Vejlby, Stenagervej/Skejbyparken**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
30.09.22	Chf. bem.: Fra Harald Jensens Plads til Viby mod Kolt er der 2 minutter for meget køretid.
21.10.22	<b>Planafd.:</b> <b>Køretidsanalyse viser, at der ikke generelt er for meget køretid på strækningen fra Harald Jensens Plads til Viby.</b>
20.10.22	Chf. bem.: Jeg og en del andre kollegaer synes at turen fra Kolt til Vejlby, og især Skejbyparken, ikke bør være mindre end 46 min. På den nuværende køreplan har man kun 44 min. på de sidste ture, det har man også i sommerkøreplanen. Man bør sætte turen op til 46 min. i stedet for 44, og de 2 min. bør puttes sidst på turen. Det ene minut kan man evt. sætte mellem Marienlund og Risvangsalle, (på begge ture mod Skejbyparken og Vejlby). Man er altid bagud når man kommer til Marienlund, så man kan evt. rette lidt op på det med det ene minut. Og det næste minut, bør puttes mellem Vejlby Centervej og Stenagervej mod Skejbyparken. Den nuværende køreplan med kun 1 minuts tid mellem Tretommervej til Stenagervej kan umuligt lade sig gøre, da man skal igennem 3 trafiklyssignaler og 1 stoppested på 1 minut. Og mod Vejlby kunne man putte den imellem Enemærket og Krogagre.
21.10.22	<b>Planafd.:</b> <b>Køretidsanalyser viser, at der er forsinkelser mod Skejby/Vejlby fra 7.30-9.30 samt fra kl. 19-21. Desuden har afgangene fra Kolt kl. 23 – 23.59 hverdag og lørdag køretiden på 44 min. Her vil det hjælpe med 46 min. Det samme gælder søndag fra kl. 8.24 – 8.59. Planafd. har derfor bedt om mere køretid.</b>

16.03.23 Køretiden på 1A er justeret som angivet nedenfor:

<b>Kolt – Vejlbj/Skejby</b>					
<b>Afg.</b>	<b>Fra</b>	<b>Til</b>	<b>Dagtype</b>	<b>Tidsændring</b>	
7.25-7.48	Kolt	Skejby	Hverdag	+ 2 min.	
7.35-7.58	Kolt	Vejlbj	Hverdag	+ 2 min	
8.33-9.33	Kolt	Skejby	Hverdag	+ 2 min	
8.43-9.23	Kolt	Vejlbj	Hverdag	+ 2 min	
22.29-0.00	Kolt	Skejby	Hverdag	+ 1 min	
23.28-23.58	Kolt	Skejby	Lørdag	+ 2 min	
23.43	Kolt	Vejlbj	Lørdag	+ 2 min	

#### **Linje 2A: Holme – AUH Skejby/Trige**

*Dato*  
30.09.22

*Bemærkning*

Chf. bem.:

På nogle afgangse er der alt for mange minutter fra Langelandsgade hel op til Hasle Bibliotek.  
For lidt minutter fra Holme Byvej til karetmager via Nygårdsvej.

10.10.22

Planafd.:

Køretidsanalyse viser, at afg. fra Holme kl. 8.11 har for meget tid mellem Langelandsgade og Hasle Bibliotek  
I helårsplan 23/24 er der på afg. fra Holme kl. 8.11 fjernet et minut mellem Langelandsgade og Hasle Bibliotek. Minuttet er flyttet til tidligere på ruten.

26.10.22

Chf. bem.:

I må gerne kigge på linje 2A på tidligere morgentimer og om aften da flere oplever at de kommer for sent til pause i Karetmagertoften blandt andet fordi der er flere stoppesteder fra ca Kongsvang og til Karetmagertoften som har sammen minuttal. Der er enkelt ture som har sammen problem, især når man skal køre over Nygårdsvej i dagtimerne.

I weekend og om aften er det tit at 2 busser mødes ved stoppestedet Holme Kirke ved busslusen vi har ingen mulighed for at se hinanden før vi mødes næse mod næse pga. beplantning og den eneste mulighed der er, er at den ene bus skal bakke, det er

ikke altid rart når det skal ske i en ledbus. Er det ikke muligt at vi ikke skal mødes 2 busser på Nygårdsvej, kan man ikke lave det sådan at den ene kører Nygårdsvej og det anden ad Kalkærparken.

26.10.22

Planafd.:

Køretidsanalyse viser forsinkelser på hverdage fra afg. AUH/Trige fra kl. 5.49 – 6.30 og fra kl. 13.50 – 14.38 samt kl. 18.04 og kl. 19.15. Forsinkelserne opstår typiske på sidste del af ruten.

Vi har identificeret afgangene hvor to busser inden for samme minuttal eller 1 minuts mellemrum ankommer til busslusen ved Holme Kirke. Vi har bedt om at mere tid mellem ankomsterne.

16.03.23

Planafd.:

I helårsplan 23/24 er der flyttet et minut til efter Park Alle på afg. fra AUH/Trige kl. 6.00 – 6.30. Desuden er der tilføjet 1 minut til køreplanen på afgangene fra AUG/Trige kl. 14.38 – 15.43.

Udfordringen med to busser ved busslusen på samme tid er på hverdage i K23/24 løst ved at der minimum er 3 minutters mellemrum mellem bussernes ankomst til Holme Kirke. Efter kl. 19 kan to busser fortsat ankomme på samme tidspunkt. Det samme gælder lørdag efter kl. 17 samt søndag, hvor to busser fortsat kan mødes ved busslusen.

19.12.22

Chf. bem.:

D. 18/12 22 kørte jeg tj. 2702001M. Der mangler køretid på vogntur 202.701. Konstant forsinket mellem 3 min. og 12 min.

16.03.23

Køretiden på 2A er justeret som angivet nedenfor:

Afg.	Trige/AUH – Holme		Dagtype	Tidsændring
	Fra	Til		
14.38-15.08	Trige	Holme	Hverdag	+ 1 min.
15.13-15.43	AUH	Holme	Hverdag	+ 1 min.

**Linje 3A: Tilst - Rutebilstationen**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
11.10.22	Chf. bem.: Køretiden siger at man skal bruge 2-3 min på at komme fra Rutebilstationen til Banegården. Det gør at man skal trække tiden allerede ved Banegården.
06.02.23	<b>Planafd.:</b> <b>Tiden mellem Rutebilstation - Banegården - H. H. Seedorffs Strædet er ændret i tidsrummet 7.40-8.10 og 11.40-17.19, så køretiden er 2 min til Banegården og 2 min til H. H. Seedorffs Strædet</b>
28.10.22	Chf.bem.: 3A Hverdag: Overordnet set kunne der måske godt bruges et minut eller to mere. Men vil gerne have lov til at påpege et par ting. Det er ikke særlig smart, at der gives 2 minutter i retning mod centrum mellem stoppestederne Holmstrup og Runebakken, for holder vi og udligner ved Runebakken for ikke at køre for tidligt fra stoppestedet, så blokerer vi faktisk vejen, for der er ikke nogen buslomme. Jeg "løser" problemet ved at sørge for at komme et minut for sent fra "Stenaldervej" – og så passer pengene. Vi har tre minutters køretid fra "Hasle Torv" til "Ringgaden/Viborgvej". Derimellem er "Frydenlundcentret". Sådan som det er nu, har vi to minutter fra Hasle Torv til Frydenlundcentret... og ét minut fra Frydenlundcentret til Ringgaden/Viborgvej. Jeg oplever tit at holde og vente ved Frydenlundcentret, for så at komme for sent ned til Ringgaden/Viborgvej. Det ville være ønskeligt om vi kunne få ét minut fra Hasle Torv til Frydenlundcentret, og 2 minutter fra Frydenlundcentret til Ringgaden/Viborgvej. Endelig er det et problem, at vi kun har 3 minutters udligning på Rutebilstationen. Hvis der er tid, før bussen skal returnere mod Tilst, til at gå en tur gennem bussen for at se om der er glemte ting og sager, er man heldig.  Lørdag: Køreplanen en anelse strammere end til hverdag, men dog acceptabelt.  Søndag: Om søndagen skal der køres stærkt. Når man holder ved stoppestedet "Bispehaven" lige før Hasle Ringvej, kommer Ellehøjskolen og Runebakken samme minuttal (1 minut senere) og derefter Holmstrup og Stenaldervej også med samme minuttal (1 minut). Det vil sige to minutters køretid fra Bispehaven til Stenaldervej, og det kan ikke lade sig gøre, når det røde lys ved Hasle Ringvej varer et minut og tyve sekunder. Jeg gætter på at meget få afgangene ankommer til endestationen i Tilst på det tidspunkt som køreplanen siger om søndagen.

01.11.22

Planafd.:

Vedr. 3 minutters udligning på Rutebilstationen på linje 3A. Rutemæssigt er 3A i planlægningen en lang tur fra Tilst til Tilst. Når der er tid til det på Rutebilstationen, så tjekkes bussen igennem. Det kan desuden udfordre, at vi kun har én bane på rutebilstationen. Busserne kan derfor ikke holde længe ved Rutebilstationen fordi der skal være plads til den næste bus.

10.02.23

Planafd.:

Køretiden mellem Holmstrup og Runebakken er ændret fra 2 minutter til 1 minut.

Køretiden mellem Hasle Torv og Frydenlundcentret og Ringgaden er justeret så der er hhv. 1 minut og 2 minutter.

Køretiden på linje 3A er justeret som angivet nedenfor:

<b>Tilst – Aarhus Rutebilstation</b>				
<b>Afg.</b>	<b>Fra</b>	<b>Til</b>	<b>Dagtype</b>	<b>Tidsændring</b>
7.12 - 7.33	Tilst	Rutebilst.	Hverdag	+ 2 min.

**Linje 4A: Brabrand Nord – Viby Syd/Tranbjerg**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
02.10.22	Chf. bem.: Om søndagen har vi brug for ekstra køretid til 4A. Vi kommer altid for sent 5-6 minutter.
06.10.22	Chf. bem. (udbygning til ovenstående bem.): Sidste to søndage har jeg kørt 4A på aftenvag. På begge mine vagter var første tur til TDC, der var 5 minutters pause, men jeg kørte bare med det samme. Anden tur var til Østerby, der er 9 minutters pause, jeg kunne ikke holde min pause, fordi jeg blev forsinket 8-9 minutter. Der er 54 minutters køretid, men vi kan ikke køre i 54 minutter fra Brabrand til Østerby. Der er mange mennesker og man stopper næsten ved alle stoppesteder. Og vi har 16-19 minutter spisepause i Brabrand, men hver gang kommer vi mindst 4-5 minutter forsinket. Vi mister i alt næsten 45 minutter af vores pause på hele dagen. Jeg håber vi få en god køretid og pause for at holde vores pause og spise vores mad, og får en dejlig tur uden stress.
02.10.22	Chf. bem.: I hverdagen er der mange forsinkelser om aften og i weekenden er det primært om formiddagen. Forsinkelserne skyldes at der er flere passagerer med bussen. Jo flere der skal af ved hvert stop, jo større bliver forsinkelsen. Forsinkelserne opstår når bussen når Park Alle og ud til endestationen. Der er desuden undren over at mange af tjenesterne på 4A starter med en spisepause.
06.10.22	<b>Planafd.:</b> På linje 4A bruges p-bilerne ofte til afløsning. Når der i vognløbet naturligt er 2 * 18 minutters pause, så placeres den tredje spisepause i forbindelse med p-bilen for at gøre tjenesten lovlig.

28.10.22

Chf.bem.:

4A Hverdag: Én ting som virkelig undrer mig er, hvorfor 4A har fået TO minutter fra "Busgaden" til "Hans Hartvig Seedorffstræde", når alle andre linje kun har ÉT. Er der et sted på ruten, hvor vi IKKE skal holde og udligne, så er det da på strækningen Klostertorv – Hans Hartvig Seedorffstræde. Ellers kan køretiden på strækningerne Brabrand Nord – Chr. Winthersve være noget presset. Det er ikke så meget et tidsproblem, snarere at vi holder ganske lang tid for rødt lys. Det sidste bussignal på Karen Blixens boulevard registrerer bussen for tidligt, så man skal vente ca. ½ minut på busgrønt. Når man får busgrønt skifter det almindelige lyskryds Trille Lucassensgade/Tinesvej til rødt, og så kan man holde der og blomstre, selvom der ikke er et andet køretøj i miles omkreds. Endelig kan der være rødt nede ved Gudrunsvej. Så på den strækning kunne lyssignalerne godt være mere busvenlige. I den modsatte retning har bussignalerne på Karen Blixens boulevard også været en kilde til forsinkelse og frustration. Det er blevet bedre, for bussignalerne er blevet mere pålidelige, dog uden at være prangende, der forekommer stadig svipsere. Ubegribeligt at det ikke bare virker!! Fra Sletvej til Tranbjerg Øst er der andre problemer der gør sig gældende. 5 nye vejbump, som højest kan passeres med 20-25 km/t, jeg kører ikke hurtigere henover dem af hensyn til passagerer og materiel. Der er kommet skildpaddebump og en ny 40 km/t zone er kommet til, uden at det opleves at køretiden er fulgt med.

Lørdag: Det samme som på 3A, der skal køres lidt stærkere, men nogenlunde acceptabelt.

Søndag formiddag er et mareridt, meget stressende for der skal køres så stærkt, at jeg næsten er bange for om passagererne falder af sædet. Op ad formiddagen, når der kommer lørdagstider på køretavlen, kan man begynde at trække vejret igen. Hvis jeg husker en 4-5 år tilbage, så mindes jeg linje 4A som den linje der hang bedst sammen med køretid, sådan er det bestemt IKKE længere.

14.12.22

Planafd.

Planafdelingens køretidsanalyser underbygger chaufførbemærkningerne til linje 4A. Desuden er der etableret 5 nye vejbump og en ny 40 km/t zone fra Sletvej til Tranbjerg Øst. Planafd. har derfor bedt om mere køretid på en lang række afgang fra alle tre endestationer på hverdag, lørdag og søndag.



15.02.23 Køretiden er justeret som angivet nedenfor:

Brabrand Nord – Viby Syd/Tranbjerg					Viby Syd/Tranbjerg – Brabrand Nord				
Afg.	Fra	Til	Dagtype	Tidsændring	Afg.	Fra	Til	Dagtype	Tidsændring
7.31 - 7.51	Brabrand N	Viby	Hverdag	+ 2 min.	6.56 - 7.45	Tranbjerg	Brabrand N	Hverdag	+ 2 min.
7.41 - 8.24	Brabrand N	Tranbjerg	Hverdag	+ 2 min.	7.21 - 8.34	Viby	Brabrand N	Hverdag	+ 1 min.
8.15	Brabrand N	Viby	Hverdag	+ 3 min.	8.09 - 8.29	Tranbjerg	Brabrand N	Hverdag	+ 1 min.
10.27	Brabrand N	Tranbjerg	Hverdag	+ 2 min.	14.23 - 15.08	Tranbjerg	Brabrand N	Hverdag	+ 1 min.
10.37	Brabrand N	Viby	Hverdag	+ 2 min.	14.46 - 15.16	Viby	Brabrand N	Hverdag	+ 1 min.
13.16 - 13.46	Brabrand N	Viby	Hverdag	+ 1 min.	15.33 - 16.18	Viby	Brabrand N	Hverdag	+ 2 min
14.31	Brabrand N	Viby	Hverdag	+ 2 min.	15.24 - 15.54	Tranbjerg	Brabrand N	Hverdag	+ 2 min.
15.13 - 16.46	Brabrand N	Viby	Hverdag	+ 2 min.	19.06 - 20.06	Viby	Brabrand N	Hverdag	+ 2 min
15.20 - 16.36	Brabrand N	Tranbjerg	Hverdag	+ 2 min.	19.07 - 20.07	Tranbjerg	Brabrand N	Hverdag	+ 2 min.
17.43	Brabrand N	Viby	Hverdag	+ 1 min.					
20.01 - 21.31	Brabrand N	Tranbjerg	Hverdag	+ 1 min.	8.05 - 8.35	Viby	Brabrand N	Lørdag	+ 1 min.
					8.06	Tranbjerg	Brabrand N	Lørdag	+ 2 min.
8.19 - 8.49	Brabrand N	Viby	Lørdag	+ 2 min.	10.14 - 13.34	Viby	Brabrand N	Lørdag	- 1 min.
8.34	Brabrand N	Tranbjerg	Lørdag	+ 1 min.	10.09 - 13.29	Tranbjerg	Brabrand N	Lørdag	- 1 min.
18.29 - 19.29	Brabrand N	Tranbjerg	Lørdag	+ 2 min.	18.08 - 20.08	Tranbjerg	Brabrand N	Lørdag	+ 2 min.
18.44 - 19.14	Brabrand N	Viby	Lørdag	+ 1 min.	18.37 - 20.07	Viby	Brabrand N	Lørdag	+ 2 min.
21.30	Brabrand N	Tranbjerg	Lørdag	+ 2 min.	23.09 - 23.39	Tranbjerg	Brabrand N	Lørdag	+ 2 min.
					23.37	Viby	Brabrand N	Lørdag	+ 2 min.
9.15 - 10.15	Brabrand N	Viby	Søndag	+ 4 min.					
9.30 - 10.00	Brabrand N	Tranbjerg	Søndag	+ 3 min.	11.35 - 15.35	Viby	Brabrand N	Søndag	+ 2 min.
16.59 - 17.59	Brabrand N	Tranbjerg	Søndag	+ 2 min.	11.35 - 15.05	Tranbjerg	Brabrand N	Søndag	+ 2 min.
17.14 - 17.44	Brabrand N	Viby	Søndag	+ 1 min.	17.36	Tranbjerg	Brabrand N	Søndag	- 2 min.
18.17 - 19.17	Brabrand N	Viby	Søndag	+ 2 min.	18.06	Viby	Brabrand N	Søndag	- 2 min.
18.32 - 19.02	Brabrand N	Tranbjerg	Søndag	+ 1 min.	21.09 - 22.39	Tranbjerg	Brabrand N	Søndag	- 1 min.
					21.38 - 23.09	Viby	Brabrand N	Søndag	- 1 min.

**Linje 5A: Tangkrogen – Ringgaden – Marienlund**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
17.10.22	<p>Om lørdagen på 5A er der ca. fra ved 10-tiden og til midt på eftermiddagen lidt uheldige tidsintervaller mellem Randersvej/Universitetet og Paludan-Müllers Vej. Det er sikkert samme mønster/intervaller på alle vognturene - i hvert fald på "mine" vognture sidste lørdag.</p> <p>I stedet for minuttallene 12.54 ved Studenternes Hus og 12.55 Hangøvej er det da bedre med 12.53 og 12.54. Så er der 1 minut imellem hvert stop, så kørslen kan blive "jævnere". Der er jo desuden ikke noget lyskryds imellem Randersvej og Langelandsgade (Studenternes Hus), så de 2 min er "for meget".</p>
10.02.23	<p><b>Planafd.:</b></p> <p><b>Fordelingen af køretid lørdag er justeret, så der er 1 minut mellem hvert stop fra Studenternes Hus til P. -Müllers Vej. Bortset fra ovenstående er linje 5A uændret.</b></p>

**Linje 6A: Skåde/Holme – Ringvejen – AUH Skejby/Risskov**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
04.10.22	<p>Chf. bem.:</p> <p>AUH afgang kl. 7.15. Kom tidligt på ruten til at køre bag bussen fra Risskov plus ekstra bus fra Viborgvej. Havde stort set tom bus hele vejen. Har prøvet det samme fra Viby Torv. I har sikkert nogle tal, men føler det er resursepild.</p>
31.10.22	<p><b>Planafd.:</b></p> <p><b>Den 3. oktober 2022 har bussen fra Risskov kørt med store forsinkelser. Det har desværre gjort at de to busser har kørt lige efter hinanden. Køretidsanalyse over en længere periode viser, at det er et enkeltstående tilfælde og at busserne generelt ikke har forsinkelser på Ringvejen. De 6 minutter mellem afgangene burde derfor være passende.</b></p>
18.10.22	<p>Chf. bem.:</p> <p>Afg. Risskov 8.27 og afg. AUH 8.34 hverdage. Noget må være gået galt da disse to afgang blev køreplanlagt. Bussen fra Risskov skal overhale bussen fra AUH et sted imellem Viborgvej og Søren Frichs Vej, for at overholde køreplanen. Det må da siges at være ret uhensigtsmæssigt.</p>

- 15.03.23 Planafd.:  
Afg. AUH kl. 8.34 er fjernet fra køreplanen. Der er derfor ingen busser, der skal overhale hinanden.
- 25.10.22 Chf. bem.:  
Afg. 7.54 fra Skåde har for meget tid mellem Silkeborgvej og Skøjtehallen. Fra Aarhus Tech til endestation AUH er der derimod for lidt tid.
- 01.11.23 Planafd.:  
Køretidsanalyse viser for meget tid efter Globus1 til AUH på afg. Skåde kl. 7.30 – 8.08. Derimod har afgangene forsinkelser allerede ved Mega Syd. Køretidsanalysen viser ikke at der generelt er for lidt tid fra Aarhus Tech til AUH. Planafd. har bedt om at få flyttet køretid til før Mega Syd.
- 29.03.23 Planafd.:  
På afg. Skåde kl. 7.27 – 7.57 er der i køreplanen 23/24 flyttet 1 minut ekstra til Axel Gruhns Vej og 2 minutter ekstra til Tomsagervej. Der er fjernet 2 minutter efter Skøjtehallen.
- I køreplanen 23/24 er afg. fra Risskov kl. 8.15 og fra AUH kl. 8.34 fjernet og i stedet er der tilføjet en afg. fra Risskov kl. 6.31 og en fra AUH kl. 6.35. Afg. fra Skåde kl. 8.09 og kl. 8.33 samt fra Axel Gruhns Vej kl. 8.08 og kl. 8.35 er også fjernet. I stedet er der tilføjet to afgang fra Skåde kl. 6.07 og kl. 6.34 samt fra Axel Gruhns Vej kl. 6.21 og kl. 6.33.
- 29.03.23 Køretiden er justeret som angivet nedenfor:

<b>Skåde/Axel Gruhns Vej – AUH/Risskov</b>				
<b>Afg.</b>	<b>Fra</b>	<b>Til</b>	<b>Dagtype</b>	<b>Tidsændring</b>
7.27-7.57	Skåde	AUH	Hverdag	+ 1 min.
10.21	Skåde	AUH	Hverdag	+ 1 min.
11.42	Skåde	AUH	Hverdag	- 1 min.

**Linje 11: Stavtrup Vest – Harlev**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
30.09.22	Chf. bem.: For lidt minutter fra Harlev endestation til Tre Ege Der er 2 afgangene fra Harlev kl. 6.13 og 6.18 med 5 minutters mellemrum. Et forslag: en af afgangene kunne have været undgået.
15.03.23	Planafd.: Afgangen kl. 6.13 er fjernet fra køreplanen, så der ikke er to afgangene med 5 minutters mellemrum.
13.10.22	Chf. bem.: Der er for få minutter mellem Harlev og Gellerup (Åby Ringvej) i retning mod Aarhus.
23.10.22	Chf. bem.: Der er for lidt køretid fra Harlev. Man er 1 minut bagefter, inden man når første stoppested og så er man ca. 2 minutter eller mere bagefter alt efter hvor mange kunder man har samlet op i en by, hvor der kun må køres 40 km/t samtidig med at der er 9 vejchikaner i selve byen, hvor der kun kan passere et køretøj igennem ad gangen. Derefter er man ca. 4 minutter eller mere forsinket når man når Åby Ringvej, hvis man så kommer til at ligge bag 4A eller 4A kører forbi et stoppested hvor han ikke skal holde ved (4A rettidig og ikke har travlt) så går det helt galt for her er der ingen mulighed for at komme forbi før efter Harald Jensens plads. Det gør så at man stadig er bagefter på Banegårdspladsen. Så kan man måske indhente tiden efter Harald Jensens plads, men så er man også godt stresset, da man selvfølgelig gerne vil gøre alt for at passagererne når frem, især hvis de skal nå en anden bus.

14.02.23

Planafd.:

Afg. hverdag kl. 9.22, 9.42, 10.22 og 18.00 samt en række afgange lørdag fra kl. 9.55 har fået 2 minutters ekstra køretid mellem Harlev og Silkeborgvej. Minutterne er taget fra køretiden mellem Park Alle og Stavtrup.

Afgangene fra Harlev kl. 6.50 – 8.41 har alle fået 3 minutters ekstra køretid uden at der er taget køretid andre steder på ruten.

I køreplanen 22/23 er der samme minuttal fra endestation Harlev til først stop Næshøjvej, selvom bussen skal vende i rundkørslen og køre tilbage. I K23/24 er der flyttet køretid, så der er et minut mellem endestation Harlev og første stoppested Næshøjvej.

28.10.22

Chf.bem.:

Start i tur Rødlundsvej 06.18. Jeg vil kalde turen fra Rødlundsvej og til Åbo og til Stavtrup Blåhøj, den overflødige halve tur. Der kører nemlig en ledbus bus 5 min før fra Rodlundsvej... Dette gør at man faktisk kører med ganske få passagerer, da de fleste vælger vognen før. Når man ved vejs ende kører til Åbo og vender, er der ingen med. Man kunne undvære den halve tur og lade bussen starte i Åbo 08.20. Sikken en besparelse! Tænk også om man ikke kunne tjekke lidt op på Åbo og al den tom kørsel man føler der køres derud. Evt gøre det lidt anderledes. Kan dog kun tale for den Vogntur jeg selv kører. Evt lade morgenbusserne starte i Åbo. Jeg syntes ikke jeg kan finde minutter i den daglige køretid. Det passer sådan nogenlunde. Det syntes jeg ikke man skal ændre på. Taget i betragtning at man gerne vil have Vi skal køre grøn kørsel og færdes sikkert i byen.

14.02.23

Køretiden er justeret som angivet nedenfor:

<b>Harlev – Stavtrup – (- Ormslev)</b>				
<b>Afg.</b>	<b>Fra</b>	<b>Til</b>	<b>Dagtype</b>	<b>Tidsændring</b>
6.50 - 8.41	Harlev	Stavtrup	Hverdag	+ 3 min.

**Linje 12: Mejlby/Hjortshøj – Logistikparken**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
04.10.22	<p>Chf. bem.:</p> <p>Afgang fra Mejlby kl. 5.22 og afgang fra Hjortshøj kl. 5.59. Fra Nørreport til Park Alle har man 12 minutter. Ca. 5 minutter mindre vil ikke gøre noget. Færgeren er flyttet så ikke så meget trafik mere, plus man har grøn pil mod navitas.</p> <p>Mangler næsten altid tid på sidste del til logistikparken på samme afgang, så gerne ca. 4 min mere der. Ved ikke om der er flere afgange om morgen den vej der har meget ventetid på den strækning til Park Alle.</p> <p>Alle morgen afgange fra Logistikparken har 9-10 minutter fra Park Alle til Nørreport. Dvs. 2-3 minutter mindre end modsat vej. Med mere trafik plus evigheds krydset fra Navitas til Nørreport pga. Letbanen. Der kunne man godt bruge nogle flere minutter. Kommer dog oftest til Mejlby/Hjortshøj til tiden modsat Logistikparken, der er man ofte bagefter.</p>
06.10.22	<p>Chf. bem.:</p> <p>Ved turstart fra Mejlby og Hjortshøj: Når vi kommer til Nørreport og op mod Park Alle samt Mølleparken, så har vi 1 minut ekstra ved hvert stoppested i mellem som samlet er ca. 5 minutter. Her bliver vi nødt til at vente i næsten 5 minutter. Og igen når vi kommer til Søren Frich vej/Ringvejen og Ringvejen/Silkeborgvej så mister vi nogle minutter pga. tæt trafik. Når vi kommer til Logistikparken er vi allerede 5-7 minutter forsinket.</p> <p>Derfor vil jeg høre om man kan fordele nogle minutter når vi kommer hen over Silkeborgvej, Brabrand osv.</p>
11.10.22	<p>Chf. bem.:</p> <p>Kl. 5.59 fra Hjortshøj mod Logistikparken fra Universitetet til Rutebilstationer er der 3 min imellem hvert stoppested, hvilket er for lang tid på det tidspunkt. Man skal trække 2 min. ved hvert stop. Tiden passer bedre på turen efter altså kl. 7 til 8.</p> <p>Kritiske punkter på ruten hvor man møder modkørende kollegaer, især på linje 12 ved tunnelen på Brabrand Skovvej. Tiderne ligger for tæt på hinanden og der er ikke plads til to busser.</p>
10.02.23	<p><b>Planafd.:</b></p> <p><b>Planafdelingen har identificeret fire tilfælde hvor der kan være udfordringer med krydsende busser ved tunnelen ved Brabrand Skovvej. Planafd. har bedt om mere tid mellem krydsende busser ved tunnelen.</b></p> <p><b>Køreplanen 23/24 har på hverdag kun et tilfælde, hvor begge busser har ankomst på samme tid ved tunnelen.</b></p>

18.10.22

Chf. bem.:

Afg. Mejlby 5.22 hverdage

Strækning Ryvangs Allé &gt; Fortevej. For meget køretid

Forslag:

Ryvangs Alle &gt; Sejrs Alle – 1 min (altså samme minuttal)

Klintevej &gt; Themsvej – 1 min (altså samme minuttal)

Bellevuehallerne &gt; Fortevej – 1 min (altså samme minuttal)

Strækning Nørreport &gt; Skovgaardsgade. Rigtig meget for meget tid.

Forslag:

Navitas &gt; Dokk1 – 1 min

Rutebilstationen &gt; Park Alle - 1 min

Mølleparken &gt; Skovgaardsgade – 1 min

Strækning Voldbækvej &gt; Fragtcentralen. For lidt køretid

Forslag:

Voldbækvej &gt; Sødalsvej + 1 min.

Årslev Skov &gt; Fragtmandcentralen + 1 min.

10.02.23

Planafd.:

Køretidsanalyse understøtter chf. bemærkningerne og viser at der på de tidligste afgang fra Mejlby er for meget tid fra Nørreport til Park Alle. Til gengæld er der afgang fra Mejlby med forsinkelser ved ankomst til Logistikparken. Vi har derfor bedt om at få flyttet minutter til efter Park Alle. Fra K23/24 er der flyttet 1 minut til efter Park Alle på afg. Mejlby kl. 5.22.

Fra Logistikparken er køretiden generelt forskudt, så der er mere køretid ved Park Alle.

Desuden er der flyttet 1 minut køretid til mellem Hårup Skole og Mejlby, så der nu er 2 minutter i begge retninger.

14.02.23 Køretiden er justeret som angivet nedenfor:

Mejlby/Hjortshøj – Logistikparken					Logistikparken – Hjortshøj/Mejlby				
Afg.	Fra	Til	Dagtype	Tidsændring	Afg.	Fra	Til	Dagtype	Tidsændring
6.18	Mejlby	Logistik.	Hverdag	+ 1 min.	7.03	Logistik.	Mejlby	Hverdag	- 1 min.
8.00 - 10.14	Hjortshøj	Logistik.	Hverdag	+ 2 min.					
9.35	Mejlby	Logistik.	Hverdag	+ 2 min.					
10.35	Mejlby	Logistik.	Hverdag	- 3 min.					
15.32	Mejlby	Logistik.	Hverdag	+ 2 min.					
19.05 - 21.08	Hjortshøj	Logistik.	Hverdag	+ 2 min.					
19.57	Mejlby	Logistik.	Hverdag	+ 2 min.					

#### Linje 13: Holme Parkvej – Frydenlund

Linje 13 er uændret.

#### Linje 14: Sabro – Grøfthøj

Dato	Bemærkning
26.10.22	<p>Chf.bem.:</p> <p>Afgang kl. 6:45 fra Grøfthøj til Sabro:</p> <p>Jeg har tit problemer med at nå ud til Sabro Skolevej til kl. 07:56, kommer tit 2-4 min for sent derud. Problemet er at det kan være svært at komme ud på Viborgvej og på Stillingvej pga. mange biler... Så det vil være godt med mere køretid derud, og jeg ved hvor man kan få et min. på den tur...</p> <p>Fra Bredskiftevej/Viborgvej (kl. 07:30) til Bredskiftevej/Blomstervej (07:33) har vi 3 min., det er nok med kun 2 min. der... Så der vil man kunne spare et min., som man kan lægge på ude ved Sabro Skolevej så man ikke kommer alt for sent derud...</p> <p>Jeg kørte denne tur i mandags....</p> <p>Hvis der er nogle chauffører der kan nå det til tiden, så må de godt nok køre alt for tidligt fra Bredskiftevej/Blomstervej.</p>



28.10.22 Chf.bem.:  
Linje 14 Hverdag: Dejlig stressfri at køre. Køretiden opleves som tilpas, tiderne mellem stoppestederne er også velafstemte. På strækningen Frøsevej – Sabro er den afsatte tid næsten at betegne som ren køretid (det vil sige der ikke er afsat tid til af- og påstigning), er der mange passagerer på den strækning giver det forsinkelse. (Eftermiddagsvagterne vil nok ikke påstå at linje 14 er stressfri, strækningen Honningvænget – Havkærvænget er der ofte tæt på trafikkaos. )  
Lørdag: Se hverdag  
Søndag: Se hverdag.

13.02.23 Planafd.:  
Køretidsanalyse understøtter chf. bemærkningerne og viser, at der med fordel kan flyttes tid fra Bredskiftevej – Blomstervej til Viborgvej – Sabro Skovvej.  
Fra helårsplan 23/24 er der på afgangene fra Grøfthøj kl. 6.45, 7.05 og 7.25 flyttet 1 minut fra bredskiftevej til Viborgvej.

Køretidsanalyse viser desuden, at der er forsinkelser mellem Honningvænget og Havkærvænget mod Sabro. Vi har derfor bedt om mere tid, men køretiden er uændret i K23/24.

### Linje 15: Skejby Nordlandsvej – Brabrand Vest

*Dato* *Bemærkning*  
28.10.22 Chf.bem.:  
Linje 15 Hverdag: Overordnet også en dejlig linje at køre. Sådan var det bestemt ikke for 4-5 år siden, der kunne linje 15 virkelig være meget stressende og ubehagelig at køre, sådan er det gudskelov ikke længere. Overordnet er der kommet tilstrækkelig med køretid, til at linje 15 er gået fra at være den mest stressende til den mest behagelige at køre. Utroligt hvad en 3-4 ekstra minutter kan gøre for at reducere stress og øget trivsel og velvære. Men strækningen Rutebilstationen – Nørreport i retning mod Skejby.. oplever meget ofte at køretiden Navitas – Nørreport er utilstrækkelig, fordi vi holder for rødt ved det store lyskryds på grund af Letbanen, for så at have rød bølge mod Nørreport både ved Mejlgade og krydset Nørregade/Nørreport. 10 sekunders længere grønt lys ved Mejlgade ønskes.

02.11.22 Planafd.:  
Køretidsanalyse viser ikke et entydigt billede af, at der mangler køretid mellem Navitas og Nørreport.

04.11.22 Chf.bem.:  
Afg. 5.08 fra Brabrand. Vagten er et prima eksempel på en morgenvagt, hvor der er for lidt tid på køretavlen til første tur – og kun fire minutter før bussen skal returnere tilbage mod Brabrand Vest jf. køreplanen. Er bussen det mindste forsinket, er der ikke tid til et toiletbesøg.

07.11.22 Planafd.:  
Køretidsanalyse viser ikke et entydigt billede af forsinkelser ved ankomst til Skejby på afg. 5.08 fra Brabrand.

#### Linje 16: Mejlby/Elev – Mårslet

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
30.09.22	Chf. bem.: Alt for mange minutter fra Saralyst Parken til Park Alle. Specielt ved Stations Alle – Park Alle. Det samme fra Nydamsvej til Grenåvej mod Elev/Mejlby.
18.10.22	Planafd.: Køretidsanalyse viser, at der er for meget tid fra Stadion Alle til Park Alle. Køretiden er uændret i K23/24.
10.02.23	Planafd.: Der er flyttet 1 minut køretid til mellem Hårup Skole og Mejlby, så der nu er 2 minutter i begge retninger.

**Linje 17: Studstrup – Solbjerg**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
30.09.22	Chf. bem.: Et par minutter for meget fra Tangkrogen til Marienlund i begge retninger
28.02.23	Planafd.: Køretidsanalyse viser, at afgangene fra Solbjerg kl. 12.51 – 15.51 har for meget tid mellem Tangkrogen og Marienlund. Derimod er der forsinkelser ved Tangkrogen. I K23/24 er der flyttet 1 minut fra køretiden mellem Tangkrogen – Marienlund. Der er desuden 1 ekstra minut køretid fra Solbjerg mellem kl. 12.51 – 15.51.
11.10.22	Chf. bem.: Kl. 5.40 mod Solbjerg er der kun 5 min pause i Solbjerg, hvilket ikke er nok tid til at komme på wc og samtidig er bagud 2-3 min pga. trafik. Det burde som minimum være 10 min ved hver station.
20.10.22	Planafd.: Køretidsanalyse viser ikke entydigt forsinkelser på afgangene. Køretidsanalyse viser, der er forsinkelser på afg. Studstrup kl. 14.06 og 16.26. Samt afg. Solbjerg kl. 11.52 – 14.21.
23.02.23	Køretiden er justeret som angivet nedenfor:

<b>Studstrup – Solbjerg</b>					<b>Solbjerg – Studstrup</b>				
<b>Afg.</b>	<b>Fra</b>	<b>Til</b>	<b>Dagtype</b>	<b>Tidsændring</b>	<b>Afg.</b>	<b>Fra</b>	<b>Til</b>	<b>Dagtype</b>	<b>Tidsændring</b>
14.06	Studstrup	Solbjerg	Hverdag	+ 3 min.	12.51 - 15.51	Solbjerg	Studstrup	Hverdag	+ 1 min.
19.24	Studstrup	Solbjerg	Hverdag	+ 2 min.					

**Linje 18: Moesgaard Museum – Lystrup**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
11.10.22	Chf. bem.: Kritiske punkter på ruten hvor man møder modkørende kollegaer, især på linje 18 ved Ny Moesgårdsvej fra golfbanen til endestationen. Tiderne ligger for tæt på hinanden og der er ikke plads til to busser.
20.03.23	Planafd.: Afg. 7.37 Lystrup er rykket til 5 min. tidligere ift. K22-23, så der er ikke overlap med modkørende bus ved Golfbanen på afg. 6.44 fra Moesgaard Museum. Afg. 8.04 Lystrup er skubbet 2 min. fremad ift. K22-23, så der er stadig overlap med afg. 9.14 fra Moesgaard Museum, hvor busserne mødes ved Golfbanen hhv. kl. 9.15-9.17 og kl. 9.14-9.16.

**Linje 22: Ringruten – Hasle – Langenæs**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
11.10.22	Chf. bem.: Linje 22+23 har opstart samtidig med linje 3A fra Rutebilstationen. En af ruterne kunne måske starte 1-2 min efter de andre. Alle 3 busser starter til tiden og køre op til første stop ved Banegården og starter med at trække 1 min, hvilket giver lidt trængsel de fleste gange. Det gør de fordi køretiden siger at man skal bruge 2-3 min på at komme fra Rutebilstationen til Banegården.
28.02.23	Planafd.: Linje 22 er nedlagt fra ferieplanen 2023. I køreplan 23/24 har linje 23 og 3A ikke samme afgang fra Rutebilstationen.

**Linje 23: Rutebilstationen – Aarhus Ø**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
11.10.22	Chf. bem.: Fra Østbanetorvet til Nørreport skal man bruge 3 min, hvilket er 2 for meget. Der er ingen steder på ruten hvor man kan trække tiden.
24.02.23	Køretiden er justeret som angivet nedenfor:

**Aarhus Ø – Rutebilstationen**

<b>Afg.</b>	<b>Fra</b>	<b>Til</b>	<b>Dagtype</b>	<b>Tidsændring</b>
5.30	Aarhus Ø	Rutebilst.	Hverdag	- 1 min.
6.30	Aarhus Ø	Rutebilst.	Hverdag	- 1 min.
8.00	Aarhus Ø	Rutebilst.	Hverdag	+ 2 min.
8.30-13.30	Aarhus Ø	Rutebilst.	Hverdag	- 1 min.
17.00-17.30	Aarhus Ø	Rutebilst.	Hverdag	- 1 min.
9.30 – 15.00	Aarhus Ø	Rutebilst.	Lørdag	- 1 min.

**Linje 32: Lystrup – Egaa Gymnasium**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
-------------	-------------------

**Linje 35: Brabrand Vest – Aarhus Gymnasium**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
15.09.22	Chf. bem.: Afg. Til Aarhus Gymnasium er i K2223 flyttet fra 7:41 til 7:50. Hvad er grundet til det? Linje 35 er i forvejen meget svært at nå til den køretid vi har på den. Det har jeg også hørt fra nogle kollegaer. Jeg kom til at køre efter bus 22, 15, 4A og 14, hvilket jeg normalt ikke gør på 35. Jeg kom 3-4 min for sent til Tilst.

Når man ikke kommer til tiden ved Tilst, betyder det at man også har svært ved at nå tomkørsel til Brabrand Vest som starter 15 min. efter. Der er 52 min. pause før 35, så en mulighed kunne være at køre 10 min før.

16.09.22

Planafd.:

Afgangen på Linje 35 er i K22/23 flyttet 9 minutter af Midttrafik efter henvendelse fra Aarhus Gymnasium, da 1. lektion nu starter kl. 8:30. Køredata for august og september viser at Linje 35 er over 3 minutter forsinket på 35% af afgangene. Vi følger udviklingen og fortsætter med at trække data.

07.10.22

Chf. bem. (uddydning af bem. fra 15.09.22):

Så har jeg igen prøvet at køre L.35 og jeg tror godt jeg ved hvor det går galt.

Der hvor det går galt er fra Inger Christensens Gade til Broen/Edwin Rahrs Vej, da vi kun har 1 min til at køre derop og det tager 2 min. Så hvis man kunne få 1 min mellem de to stop, så tror jeg at det vil være fint nok.

Jeg kom 2 min for sent i dag op til Tilst, men kunne godt nå at køre ned til Brabrand vest og starte til tiden...

04.11.22

Chf. bem.:

Tur på linje 35, hvor der ikke er en overflod af tid til rådighed. Tomkørsel 10 minutter fra Langkær Gymnasium til Brabrand Vest kan også godt være en udfordring, idet det godt kan tage sin tid at komme ud på Havkærvej fra Kileparken, det er lige i morgenmyldretiden. Vist er der 5 minutters udligning nede i Brabrand Vest – men er bussen forsinket, så er der igen ikke nogen tid til komme på toilettet, eller at få fyldt termokoppen op. Kunne en løsning være at lade linje 35 have afgang fra Brabrand Vest 10 minutter tidligere??

28.03.23

Planafd.:

Køretidsdata viser at det der ikke mangler tid på tomkørslen fra Aarhus Gymnasium. Køredata viser, at der på linje 35 er for lidt køretid mellem Inger Christensens Gade og Edwin Rahrs Vej. Planafd. har derfor bedt om mere tid samtidig med at der er bedt om at turen starter før, så der er mere tid mellem den efterfølgende tomkørsel og tur.

Linje 35 er i køreplanen K23/24 flyttet til kl. 7.45, hvilket er 5 minutter tidligere end i køreplanen K22/23. Det betyder, at tomkørslen Brabrand Vest kan starte 08.10 og vil være i Brabrand Vest 10 min før afgang kl. 8.30. Der er ikke ændret på køretiden.

**Linje 40: Park Allé – Holme – Mårslet**

*Dato*      *Bemærkning*

**Linje 41: Park Allé – Søndervangen – Tranbjerg/Solbjerg**

*Dato*      *Bemærkning*

**Linje 42: Park Allé – Stavtrup**

*Dato*      *Bemærkning*

**Linje 43: Park Allé – Gellerup – Brabrand Nord**

*Dato*      *Bemærkning*

**Linje 44: Park Allé – Bispehaven – Jernaldervej – Tilst**

*Dato*      *Bemærkning*

**Linje 45: Park Allé – Hasle – Skejby – Vejlbj – Lystrup**

*Dato*      *Bemærkning*

**Linje 46: Park Allé – Trøjborg – Risskov – Egå – Hjortshøj**

*Dato*      *Bemærkning*

<i>Dato</i>	<b>Smukfest 2022</b> <i>Bemærkning</i>
29.09.22	Chf. bem.: På aften og nattevagterne var der for kort tid til at køre tom fra station syd til festivalpladsen (3-4 minutter mere vil nok være passende) – 10 min mere. Til gengæld var der for meget tid til tomkørsel fra Aarhus Rutebilstation til festivalpladsen (4-5 minutter mindre kunne gøre det). Det var aften og nat, om dagen er der måske flere trafikpropper.
30.03.23	<b>Planafd.:</b> Garagekørsler fra Station Syd til festivalpladsen har i år 2023 fået 10 minutter mere køretid. Fra Rutebilstationen til festivalpladsen er køretiden uændret. Køretidsanalyse viser, at det er i Skanderborg by udfordringerne opstår. Her afhænger køretiden meget af hvor mange mennesker og biler, der skal væk fra festivalpladsen.