

## LOGBOG, helårsplan 24/25

Planlægningsprocessen op til en ny køreplan starter bl.a. med indsamling af chaufførhenvendelser. Baseret på chaufførhenvendelser analyserer planafdelingen i efteråret køretider på den nuværende køreplan med henblik på at sikre en korrekt køretid på fremtidige køreplaner. Helt ned på stoppestedsniveau analyseres køretiden. Resultatet af køretidsanalysen præsenteres for Midttrafik i november. Herefter tager Midttrafik stilling til hvordan køretiden skal fordeles i den nye køreplan.

Logbogen indeholder chaufførhenvendelser, observationer fra køretidsanalyser, planafdelingens svar samt køretidsjusteringer. Forskydninger på afgang- og stoppestedsniveau fremgår som udgangspunkt ikke af logbogen.

### Helårsplan K2324

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
05.10.23	<p>Chf. bem.:</p> <p>Jeg har ikke nogen indspark til køretid, men hele afgangene jeg mener der kan spares væk. 9012306, 2616004 &amp; 2712002 har sidste afgang fra Mejlby mod Logistikparken kl. 00.01. Den afgang kører altid med meget få passagerer.</p> <p>Andre ruter kan nok også få fjernet sidste afgang uden at det betyder ret meget for passagerer.</p> <p>20 min (evt. 30 min.) drift på alle/flere A linjer efter kl. 22.00. Der er så få passagerer at de kan være i 12 meter busser.</p>
16.10.23	<p><b>Planafd.:</b></p> <p>Passagerdata for linje 12 for september og oktober 2023 viser, at der på hverdage afg. 24:01 fra Mejlby-Logistikparken i gennemsnit var 13 påstigere pr. afgang (gennemsnitligt 4 påstigere ved Park Allé).</p> <p>På lørdage (fredag nat) var der i gennemsnit 64 påstigere på afg. 24:01 fra Mejlby-Logistikparken, og på søndage (lørdag nat) var der i gennemsnit 75 påstigere på afg. 24:01 fra Mejlby-Logistikparken.</p> <p>Passagerdata viser dermed, at der fredag nat samt lørdag nat er mange passagerer på afgangene sammenlignet med på hverdage.</p>

**Linje 1A: Kolt – Grenåvej/Vejlby Centervej – Vejlby, Stenagervej/Skejbyparken**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
26.09.23	Chf. bem.: Der er for lidt tid fra Marienlund til Skejbyparken efter kl. 18. Det gælder også til Vejlby/Stenagervej.
16.10.23	<b>Planafd.:</b> <b>Køredata viser ikke entydigt forsinkelser mellem Marienlund Skejby/Vejlby på hverdage, lørdage og søndage.</b>
29.09.23	Chf. bem.: Linje 1A afg. kl. 07.17 fra Skejby. Her rammer vi en trafikprop ved Viby Torv. Vi kører med 4-6 minutters forsinkelse. Årsagen er at bilister kører ud i krydset og spærre trafikken.
17.10.23	<b>Planafd.:</b> <b>Køretidsdata viser forsinkelser ved Kolt endestation på hverdage på afg. fra Skejby 7.17. Vi har ikke fået mere køretid på afgangene i køreplanen 24/25. Der er dog tilføjet tid på en række andre hverdagsafgange i køreplanen 24/25, som angivet nederst i bemærkningerne til linje 1A.</b>
29.10.23	Chf. bem.: Først og fremmest har jeg bemærket en u hensigtsmæssighed som hverken kræver mere eller mindre tid. 1A og 2A har næsten præcis samme stoppestedstidspunkter fra Kongsvang hele vejen til Klostertorvet, når dette er en strækning de også deler med 4A og 2 andre ikke-A-busser, så ender busserne tit med at køre i forlængelse af hinanden. Det skaber forsinkelse og forvirring for kunderne når tre 18m busser prøver at samle kunder op fra samme stoppested. Kunne man skubbe samtlige afgang om dagen for enten 1A eller 2A med et par minutter, så de ikke altid kører i kolonne?
29.10.23	Chf. bem.: 1A mod Kolt. På nogle afgangene er der 4 minutter fra Bygholms Allé til Viby Torv, så længe vil det aldrig tage. Flyt 1 minut længere hen i ruten, måske i Kolt.

28.11.23 Køretiden på 1A er justeret som angivet nedenfor:

<b>Kolt – Vejlbj/Skejby</b>					<b>Skejby/Vejlbj – Kolt</b>				
<u>Afg.</u>	<b>Fra</b>	<b>Til</b>	<b>Dagtype</b>	<b>Tidsændring</b>	<u>Afg.</u>	<b>Fra</b>	<b>Til</b>	<b>Dagtype</b>	<b>Tidsændring</b>
7.45	Kolt	Skejby	Hverdag	+ 3 min.	22.00	Skejby	Kolt	Hverdag	+ 2 min.
15.30	Kolt	Skejby	Hverdag	+ 2 min.					
20.57	Kolt	Skejby	Hverdag	+ 2 min.					

#### **Linje 2A: Holme – AUH Skejby/Trige**

Linje 2A er uændret.

#### **Linje 3A: Tilst – Rutebilstationen**

22.05.24

Planafd.:

3A's ruteføring er ændret, så den nu går fra Tilst - Aarhus Ø i K24-25. Den nye ruteføring er på strækningen mellem Ceresbyen og Aarhus Ø.

#### **Linje 4A: Brabrand Nord – Viby Syd/Tranbjerg**

*Dato*  
26.09.23

*Bemærkning*

Chf. bem.:

Meget glad for nu endelig at kunne spise stille og rolig i pauserne på linje 4A. Mange tak.

*Dato*  
10.10.23

*Bemærkning*

Chf. bem.:

Der er 2 minutter fra H. H. Seedorffs Strædet til Park Allé. Det er for meget. 1 min er nok.

*Dato*

*Bemærkning*

25.20.23 Chf. bem.:  
Linje 4A. Om formiddagen er der typisk for meget tid fra Brabrand N til Park Allé og for lidt fra Park Allé til Viby Torv.

22.05.24 Planafd.:  
Der er fjernet 1 minut mellem H.H. Seedorffs Stræde og Park Allé på alle afgangene i køreplanen 24/25.  
På hverdagsafgange i køreplanen 24/25 fra Brabrand Nord til Viby Syd/Tranbjerg kl. 7.03-7.23, 10.46-13.46 er der indsat 1 minut mellem Bygholms Allé og Viby Torv.

12.02.24 Køretiden er justeret som angivet nedenfor:

Brabrand Nord – Viby Syd/Tranbjerg					Viby Syd/Tranbjerg – Brabrand Nord				
Afg.	Fra	Til	Dagtype	Tidsændring	Afg.	Fra	Til	Dagtype	Tidsændring
5.04 - 6.55	Brabrand N	Tranbjerg	Hverdag	- 1 min.	14.51 - 15.52	Tranbjerg	Brabrand N	Hverdag	+ 1 min.
5.19 - 7.03	Brabrand N	Viby	Hverdag	- 1 min.	15.14 - 16.16	Viby	Brabrand N	Hverdag	+ 1 min.
7.31 - 10.37	Brabrand N	Viby	Hverdag	- 1 min.					
7.41 - 10.27	Brabrand N	Tranbjerg	Hverdag	- 1 min.					
13.55 - 23.48	Brabrand N	Tranbjerg	Hverdag	- 1 min.					
14.03 - 23.33	Brabrand N	Viby	Hverdag	- 1 min.					
5.57 - 23.48	Brabrand N	Tranbjerg	Lørdag	- 1 min.					
6.21 - 23.33	Brabrand N	Viby	Lørdag	- 1 min.					
5.57 - 23.48	Brabrand N	Tranbjerg	Søndag	- 1 min.					
6.18 - 23.33	Brabrand N	Viby	Søndag	- 1 min.					

**Linje 5A: Tangkrogen – Ringgaden – Marienlund**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
29.10.23	Chf. bem.: 5A mod Tangkrogen. Flyt 1 minut fra Møllevang til længere hen på ruten. Der er aldrig brug for det før Viborgvej, og der er altid brug for det efter Søren Frichs Vej.
22.05.24	Planafd.: Køretidsdata peger ikke entydigt på, at der er generelle forsinkelser fra Møllevang og frem til endestationen ved Tangkrogen på hverdage.
14.12.23	Køretiden er justeret som angivet nedenfor:

**Marienlund – Tangkrogen**

<b>Afg.</b>	<b>Fra</b>	<b>Til</b>	<b>Dagtype</b>	<b>Tidsændring</b>
15.09 - 16.28	Marienlund	Tangkrogen	Hverdag	+ 2 min.
00.00 - 00.15	Marienlund	Tangkrogen	Hverdag	- 1 min.

**Linje 6A: Skåde/Holme – Ringvejen – AUH Skejby/Risskov**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
28.10.23	Chf. bem.: Tjeneste 9606303A på line 6A. Første tur fra Risskov til Holme skal tage 40 min, men manglede 5 min, pause i Holme er kun 3 min.
22.05.24	Planafd.: Første tur på tjeneste 9606303A fra Risskov til Holme er ændret, så den i køreplanen 24/25 ankommer 16.02, hvorefter der er 4 min. udligning til næste tur 16.06 fra Holme til Risskov.

14.12.24 Køretiden er justeret som angivet nedenfor:

Risskov/AUH – Holme/Skåde				
Afg.	Fra	Til	Dagtype	Tidsændring
11.01 - 16.44	Risskov	Axel G. Vej	Lørdag	+ 1 min.

#### Linje 11: Stavtrup Vest – Harlev

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
26.09.23	Chf. bem.: I weekenden har linje 11 – specielt lørdag fra Harlev mod Stavtrup – meget for lidt køretid frem til og med midtbyen. Derefter kan der indhentes noget på den sidste del af turen.
22.05.24	Planafd.: I køreplanen 24/25 er der indsat mere køretid samt omrokeret i køretid på en række afgang fra Harlev til Stavtrup. Den ekstra køretid samt omrokerede køretid er primært sat ind på strækningen fra Harlev til Park Allé i retning mod Stavtrup.
27.09.23	Chf. bem.: Tomkørsel fra Stokager til Skåde mangler tid søndag kl. 15. Der burde være 5 minutter mere tid på tomkørslen.
25.01.24	Køretiden er justeret som angivet nedenfor:

<b>Harlev – Stavtrup (- Ormslev)</b>				
<b>Afg.</b>	<b>Fra</b>	<b>Til</b>	<b>Dagtype</b>	<b>Tidsændring</b>
7.10 - 7.30	Harlev	Stavtrup	Hverdag	+ 2 min.
12.58	Harlev	Stavtrup	Hverdag	+ 2 min.
13.56	Harlev	Stavtrup	Hverdag	+ 3 min.
15.14 - 15.34	Harlev	Stavtrup	Hverdag	+ 1 min.
15.54 - 16.14	Harlev	Stavtrup	Hverdag	+ 2 min.
17.29	Harlev	Stavtrup	Hverdag	+ 2 min.
18.34	Harlev	Stavtrup	Lørdag	+ 3 min.
19.04	Harlev	Stavtrup	Lørdag	+ 2 min.
19.34 - 20.04	Harlev	Stavtrup	Lørdag	+ 3 min.

### Linje 12: Mejlby/Hjortshøj – Logistikparken

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
28.09.23	<p>Chf. bem.: Linje 12 om morgen mellem kl. 5 – 7 der ville det være rart hvis stoppestederne på Nordre Strandvej til Harald Selmersvej kun havde 1 min imellem hvert andet stoppested. Vi har kommer hurtigt foran da vi stort set er de eneste på vejen.</p> <p>Linje 12 om morgen mellem kl. 5 -7 der er der for langt tid i mellem stoppestederne fra Universitetet og til Park alle, der er ca 3 min. I mellem hver hvilket er alt for meget på dette tidspunkt, vi holder og trækker op til 1- 2 min ved hver stoppested, hvilket giver en dårlig køreoplevelse for de få som er med, når samtidig speakeren siger ” hjælp bussen med at komme hurtigt frem ”.</p>
22.05.24	<p>Planafd.: Køretidsdata viser ikke entydigt, at der skulle være for meget køretid mellem stoppestederne på Nordre Strandvej og frem til Harald Selmers Vej. I køreplanen 24/25 afg. 06.00 og 7.00 fra Hjortshøj og afg. 6.19 fra Mejlby er der fjernet 1 min. mellem Aarhus Universitet/Nordre Ringgade og Universitetsparken/Nørrebrogade. Minuttet er indsat mellem Silkeborgvej/Ringvejen og City Vest/Louisevej.</p>

*Dato*  
28.10.23 *Chf. bem.:*  
Linie 12 ved Hjortshøj Kirke, her er ikke plads til 2 busser kl.18.03, stor risiko for at møde og skade vogne fra vagt 9016304E og 9012305E.

20.12.23 *Køretiden er justeret som angivet nedenfor:*

<b>Logistikparken – Hjortshøj/Mejlby</b>				
<b>Afg.</b>	<b>Fra</b>	<b>Til</b>	<b>Dagtype</b>	<b>Tidsændring</b>
08.08	Logistikpark.	Mejlby	Hverdag	+ 3 min.
20.32	Logistikpark.	Mejlby	Hverdag	+ 3 min.
21.32	Logistikpark.	Hjortshøj	Hverdag	+ 3 min.

### **Linje 13: Holme Parkvej – Frydenlund**

*Dato*  
26.09.23 *Bemærkning*  
*Chf. bem.:*  
Generelt for meget køretid på linje 13 fra Kaserneboulevarden til Klostersvej. Der er afsat 8 minutter, hvilket er for 3-4 minutter for meget.

*Dato*  
29.10.23 *Bemærkning*  
*Chf. bem.:*  
Linje 13 mod Holme Parkvej. Der er ALT for lang tid mellem Kaserneboulevarden og Klostersvej om eftermiddagen, der kan nemt spares 3 minutter på den strækning alene. I myldretiden bør de minutter sættes et sted på den anden side af Aalborggade, og alle andre tidspunkter kan de gå til pause.  
Der kan nok også spares et minut fra H. H. Seedorfs Stræde til Jægergårdsgade om eftermiddagen.

22.05.24 *Planafd.:*  
I køreplan 24/25 er der på afg. Frydenlund-Holme kl. 11.36-17.06 fjernet 1 min. mellem Kaserneboulevarden og Klostersvej. Minuttet er sat ind mellem Rosenvangskolen og Vilhelm Becks Vej.



29.10.23 Chf. bem.:  
Linje 13 mod Frydenlund. Der kan spares et minut i starten af ruten om eftermiddagen uden for myldretiden, måske ved plejehjemmet?

12.02.24 Køretiden er justeret som angivet nedenfor:

<b>Frydenlund – Holme Parkvej</b>				
<b>Afg.</b>	<b>Fra</b>	<b>Til</b>	<b>Dagtype</b>	<b>Tidsændring</b>
6.03	Frydenlund	Holme	Hverdag	- 1 min.
8.38 - 11.08	Frydenlund	Holme	Hverdag	- 1 min.
9.38 - 17.30	Frydenlund	Holme	Lørdag	- 1 min.
10.30 - 16.30	Frydenlund	Holme	Søndag	- 1 min.

#### **Linje 14: Sabro – Grøftthøj**

Linje 14 er uændret.

#### **Linje 15: Skejby Nordlandsvej – Brabrand Vest**

*Dato* *Bemærkning*  
12.02.24 Køretiden er justeret som angivet nedenfor:

<b>Skejby Nordlandsvej – Brabrand Vest</b>				
<b>Afg.</b>	<b>Fra</b>	<b>Til</b>	<b>Dagtype</b>	<b>Tidsændring</b>
7.40	Skejby	Brabrand V	Hverdag	+ 2 min.
11.44	Skejby	Brabrand V	Hverdag	+ 2 min.

**Linje 16: Mejlby/Elev – Mårslet**

Linje 16 er uændret.

**Linje 17: Studstrup – Solbjerg**

Linje 17 er uændret.

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
28.09.23	<p>Chf. bem.:</p> <p>Hej Jeg har lidt forslag til nogle ændringer i køreplanen. Jeg håber at I vil se på disse forslag med åbne øjne og sund fornuft og ikke bare holde Jer til et skema, som viser at busserne er der til tiden.</p> <p>Her taler jeg mest om linje 17 til Solbjerg, da jeg kan se at der sidste gang blev rykket på eftermiddag og aftenturen men ikke morgenturen, da I ifølge jeres skema kunne se at vi nåede det til tiden.</p> <p>Vi når det til tiden fordi vi kører preskørsel og springer toilet besøg over, da vi kun har 5 min pause i Solbjerg på disse 2 morgenvagter: 9017304M og 9017305M. Mellem kl. 7 og 8 er det meget svært at komme over gl. Horsensvej, man taber hurtigt et minut eller to og hvis man er bare lidt bagefter i forvejen, så er pausen gået. Det er lang tid at køre med en fyldt blære eller dårlig mave den modsatte vej i 1,5 time før man kan komme på wc. Da vi gerne vil servicere vores kunder så skynder vi os, så det ser ud til at vi når det og derfor kan det ikke ses på jeres skemaer. Hvis man nu gjorde som på linje 16 i Elev hvor vi har to ruter vi kører ( en gul rute og en grøn rute ). Kunne man ikke prøve at sige at vi kunne kører ligeud på GI,Horsensvej i myldertiden kl 7 og kl 8 da der ikke er nogen som skal med fra Tiset kirke mod Solbjerg, de skal alle sammen ind mod byen. Ellers giv os 5 – 10 min mere i pause .</p>

**Linje 18: Moesgaard Museum – Lystrup**

Linje 18 er uændret.

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
28.10.23	Tjeneste 9718306A linie 18 og 17, kl.23.30 tomomgang fra Moesgård Museum til Solbjerg skal tage 16min, men kørsel tager i virkeligheden minimum 25 min, så betyder at vi har ingen pause de næste 3 timer.

**Linje 23: Rutebilstationen – Aarhus Ø**

Linje 23 nedlægges fra d. 11. august 2024 og lægges sammen med 3A i køreplanen 24/25.

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
28.10.23	Chf. bem.: Tjeneste 9023302A linie 23, start fra garagen til Aarhus Ø tager 15 min. Vi har nu 13 min.

**Linje 32: Lystrup – Egaa Gymnasium**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
-------------	-------------------

**Linje 35: Brabrand Vest – Aarhus Gymnasium**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
-------------	-------------------

**Linje 40: Park Allé – Holme – Mårslet**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
-------------	-------------------

**Linje 41: Park Allé – Søndervangen – Tranbjerg/Solbjerg**

*Dato Bemærkning*

**Linje 42: Park Allé – Stavtrup**

*Dato Bemærkning*

**Linje 43: Park Allé – Gellerup – Brabrand Nord**

*Dato Bemærkning*

**Linje 44: Park Allé – Bispehaven – Jernaldervej – Tilst**

*Dato Bemærkning*

**Linje 45: Park Allé – Hasle – Skejby – Vejlbj – Lystrup**

Der er i køreplanen 24/25 tilføjet en ekstra afgang i hver retning.

**Linje 46: Park Allé – Trøjborg – Risskov – Egå – Hjortshøj**

*Dato Bemærkning*

**Smukfest 2023**

*Dato Bemærkning*