

**LOGBOG, K2021****Ferieplan 2020**

*Dato*                      *Bemærkning*  
I sommerplanen mangler der køretid i første og sidste uge.

**Helårsplan K2021**

*Dato*                      *Bemærkning*  
24.09.19                  Plan afd.:  
Større ensartethed på tværs af planer ift. hvornår busserne holder pause juleaften.

30.09.19                  Chf. bem.:  
Der er utilfredshed med at køreplanerne generelt er lavet sådan at tid er knap i starten af turen mens der til sidst på turen er lagt lidt mere tid ind. Det er stressende at se på realtidsskærmene at man er forsinket allerede kort efter start.

Det er nødvendigt at kigge på de stoppesteder, der skal betjenes i samme minuttal. Hvis der er et lyskryds eller et kryds hvor bussen har vigepligten, bør de stop ikke blive betjent i samme minuttal.

**Linjer 1A: Kolt – Grenåvej/Vejlby Centervej – Vejlby, Stenagervej/Skejbyparken**

*Dato*                      *Bemærkning*  
30.09.19                  Chf. bem.:  
Der er som oftest ikke behov for 2 minutter mellem Kirkegårdsvej og Nørrebrogade/Nørre Boulevard (retning mod Kolt). Det er heller ikke nødvendigt med 2 minutter mellem Hasselager Centervej og Hasselager Allé udenfor myldretiden (retning mod Kolt).  
Buen og Hasselbakken samt Tunnellen og Kunneruphøj kan betjenes i samme minuttal (retning mod Skejbyparken/Vejlby Nord).

Aftenturene har for lidt tid, det går ud over chaufførernes pause.

**Linje 2A: Holme – AUH Skejby/Trige**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
30.09.19	Plan afd.: Vi ser forsinkelser på linje 2A om eftermiddagen. Linjen blev ikke gennemgået sidste år.

**Linje 3A: Tilst – Rutebilstationen**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
30.09.19	Chf. bem.: 3A hænger overvejende fint sammen ift. køretiden.

**Linje 4A: Brabrand Nord – Viby Syd/Tranbjerg**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
30.09.19	Chf. bem.: Det er blevet noget bedre efter der er lagt mere køretid ind i de nye planer. Der mangler dog stadig tid på turene om eftermiddagen og tidligt på aftenen, ca. mellem kl 15 og 20.  Chaufførerne foreslår at stoppet Trankær Mosevej nedlægges.

**Linje 5A: Tangkrogen – Ringgaden – Marienlund**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
-------------	-------------------

**Linje 6A: Skåde/Holme – Ringvejen – AUH Skejby/Risskov**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
20.09.19	Chf. bem.: Der mangler køretid om morgenen på linje 6A især afgang 6.55 og 7.07 fra Risskov. De 2 afgangene er ofte forsinket op mod 10 min. i Holme.
30.09.19	Chf. bem.: Søndervangen og Mega Syd skal betjenes i samme minuttal, mens der er 2 min. mellem Mega Syd og Sønderhøj. Her vil det passe bedre med 1 minut begge steder (retning mod AUH/Risskov). I morgen myldretiden er der 3 minutter mellem Viby Torv og Ormslevvej, mens der kun er 2 minutter mellem Ormslevvej og Tomsagervej. Her vil passe bedre hvis der er omvendt (retning mod AUH/Risskov).

Generelt er der for meget tid udenfor myldretiden og for lidt tid i myldretiden.  
Om aftenen mangler der køretid.

04.10.19 Chf. bem.:  
Der mangler tid på 3 afgang tidligt om morgenen. 5:17 fra Risskov, 5:48 fra Axel Gruhns Vej og 5:54 fra Risskov.

#### **Linje 11: Stavtrup Vest – Harlev**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
20.09.19	Chf. bem.: Linje 11 er generelt udfordret. Der er altid meget tæt trafik gennem Stavtrup om morgenen og både morgen og eftermiddag er der mange skolebørn der skal fragtes.

#### **Linje 12: Mejlbj/Hjortshøj – Logistikparken**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
30.09.19	Chf. bem.: 1 minut mellem Årslev Skov og Fragtmandscentralen er for lidt (retning mod Logistikparken).

#### **Linje 13: Holme Parkvej – Frydenlund**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
20.09.19	Chf. bem.: Turen kl. 7.30 fra Holme er mellem 8 – 20 min. forsinket.
30.09.19	Chf. bem.: Der er to steder på linjen, hvor stoppestederne efter hinanden har samme minuttal selv om der er et lyskryds imellem, det betyder man kommer op mod 3-5 minutter bagud. Det er galt uden for myldretiden også i weekenden. Det er mellem Ellemarksvej og P.P. Ørumsgade i retning mod Frydenlund. Og mellem Ålborggade og P.P. Ørumsgade i retning mod Holme.  Derudover er køretiden om eftermiddagen for stram. Man er tit forsinket 5 min. når man kommer til Holme og mellem 5-8 minutter når man kommer til Frydenlund.

**Linje 14: Tilst Vest – Grøfthøj**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
30.09.19	Chf. bem.: Der er for lidt køretid mellem Frømosevej og Sabro (gælder begge retninger), det giver forsinkelser på op mod 6-7 minutter ved ankomst til endestationen i Sabro.

**Linje 15: Brabrand Vest – Skejby Nordlandsvej**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
30.09.19	Chf. bem.: Også denne linje hænger bedre og bedre sammen, der opstår dog ind imellem stadig problemer på strækningen Dokk1 til Nørreport.

**Linje 16: Mejlbj/Elev – Mårslet**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
30.09.19	Chf. bem.: Der er mange stoppesteder på Bushøjvænget og ikke langt imellem dem, så når der er 1 minut mellem dem er det i overkanten.  Der mangler køretid lørdag aften.

**Linje 17: Studstrup – Solbjerg**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
30.09.19	Chf. bem.: Der er rigelig tid fra Solbjerg og ind til Saralystparken.

**Linje 18: Lystrup Øst – Moesgaard Muesum**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
24.09.19	Chf. bem.: Afg. kl. 6.10 fra Lystrup har 74 min., så man skal holde igen for ikke at køre for tidligt. Tidligere havde turen 64 min. Det er fint. Plan afd.: Turen er gået fra 73 til 74 min sidste år. 10 min. mindre er måske lige i overkanten. Afg. kl. 7.30 fra Moesgård mangler der ca. 6 min., da der er meget kø fra Stadion Allé mod byen.

Plan afd.: Forslag: 5 min. mindre på turen fra Lystrup, 5. min mere på turen fra Moesgård samtidig med at den starter 5 min. før fra Moesgård.

30.09.19

Chf. bem.:

Fra Golfbanen til Moesgård Museum er der generelt 1 minut, det er for lidt på en smal vej med hastighedsbegrænsning til 40 km/t.

Ligeså er 2 min. mellem Handelsfagsskolen og Moesgård ikke nok.

Der er mange stoppesteder på Asmusgårdsvej ift. mængden af passagerer. Man kan overveje at nedlægge Brombærhaven. Elstedhøj og Elsted Byvej kan betjenes i samme minuttal (retning mod Lystrup).

Mellem Grenåvej/Lystrupvej og Veri Centret er der 7 minutter, strækning kan køres på omkring 5 minutter (retning mod Moesgaard).

#### **Linje 21: Stavtrup Vest – Åbo**

*Dato**Bemærkning*

#### **Linje 22 Ringrute: Rutebilstationen – Klostervej – Christiansbjerg – Hasle – Brabrand – Åbyhøj – Langenæs – Rutebilstationen**

*Dato**Bemærkning*

30.09.19

Chf. bem.:

Der mangler køretid på de to sidste afgang om aftenen.

#### **Linje 23: Rutebilstationen – Aarhus Ø**

*Dato**Bemærkning*

24.09.19

Chf. bem.:

Fra Nikoline Kochs plads til Hjortholmsvej i retning mod rutebilstationen er der afsat 2 min., ½ min. er fint.

Plan afd.: Køretiden er kun 1 min. mellem de 2 stoppesteder, men tiden er måske mere nyttig senere på turen.

2 minutter mellem Aarhus Ø og Nikoline Kochs plads er for meget tid.

#### **Linje 31: Rutebilstationen – Moesgård Strand**

*Dato**Bemærkning*

**Linje 32: Lystrup – Egaa Gymnasium**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
30.09.19	Chf. bem.: Der er 2 minutter mellem Elstedhøj og Elsted Byvej, det ene minut kan med fordel flyttes til mellem Elsted Byvej og Sastrupvej (retning mod Egå Gymnasium).