

LOGBOG, K1819

Generelt på alle linjer.

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
23.01.18	Bem. Fra DC: I myldretiderne er der ca. 40 – 45 vogne, som er forsinkede 4 – 15 min. Ellers er der kun tale om 8 – 10 vogne.

Linjer 1A: Kolt – Grenåvej/Vejlby Centervej – Vejlby, Stenagervej/Skejbyparken

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
19.01.18	Chf. bem.: Retning mod Kolt. Svingbanen fra Grenåvej til Dronning Margrethes Vej er tæt pakket og der er kun grønt lys i kort tid, dvs. der kun kommer 4-5 biler over af gangen. Man mister hurtigt 4-5 min. på at vente i morgentrafikken. Det samme er gældende i svinget fra Nørre Boulevard til Nørrebrogade. Det ønskes 1 min. mere ml. Skovgaardsvej og Herluf Trolles Gade.

Linje 2A: Holme – AUH Skejby/Trige

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
04.07.17	Mail fra DC: Mange forsinkelser i første uge af sommerplanen.
22.01.18	Chf. bem.: Retning mod Holme. Man er meget ofte forsinket, når man kommer til Karetmagertoften, da der er for lidt tid i Holme. Til gengæld er der lige rigeligt tid ned til Lollandsgade. Den samlede køretid på 47 min. virker ok. (eksempel middagstid, tt:dagtid) 39 min. (tt: aften lav) er for lidt tid, evt. ligger overgangen for tidligt. (eksempel søndag aften) Dagtid (søn) og aften, på ture ad Nygårdsvej, er der samme minuttal ved Holme Byvej og Holme Møllevej. Man kan være 4 min. forsinket ved Holme Møllevej, det er tidligt at være så meget forsinket og det er ikke muligt at hente på resten af turen. Eksempel: ved middagstid 47 min. i den ene retning og 51 i den anden, det er meget i forskel. Ligger overgangene rigtig?

Linje 3A: Tilst – Rutebilstationen

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
22.01.18	Chf. bem.: Linje generes af Kombardo- og blå busser, da de optager BAAS pladser på Rutebilstationen.

Afgange uden for myldretiden kan godt undvære et minut fra Klostervej til Lollandsgade. Til gengæld mangler der et minut fra Bilka til Tilst Vestervej(endest.), især om aftenen.

23.01.18 Chf. bem.: Fungerer i det store hele ganske godt.
Retning mod Rutebilstationen: I morgenmyldretiden mangler der 1 min. fra Hans Hartvig Seedorfstræde til Banegårdspladsen.
Retning mod Tilst: Det vil være bedre med 2 min. fra Rutebilstationen til Banegårdspladsen og 2 min. fra Banegårdspladsen til Hans Hartvig Seedorfstræde i stedet for 3 min. og 1 min.

Linje 4A: Brabrand Nord – Viby Syd/Tranbjerg

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
04.07.17	Kundehenvendelse fra MT: 4A er presset på kapaciteten, når man går over til sommerplanen. Konkret ved stoppestedet Philkjærvej (i retning mod Brabrand).
19.01.18	Chf. bem.: 4A har for lidt tid, især på aftenvagterne. Turene til Tranbjerg Øst bør have mindst 56 min. og turene til Viby Syd mindst 41 min. Tiden bør ligges mellem Brabrand og Åby Ringvej, Harald Jensens Plads og Viby Torv samt Kjærslund og Tranbjerg.
22.01.18	Chf. bem.: Her er der stor utilfredshed både hos chauffører og passagerer. Der er alt for lidt køretid, busserne er generelt fyldte og passagerne mangler afgange til/fra Tranbjerg. Chaufførerne får mange henvendelser fra passagerer. Der mangler mindst 1 min. køretid på Karen Blixen Boulevard. Når lyskrydset ved Trille Lucassens Gade er færdig, vil der også være behov for mere tid ca. 2 min. Der bliver efterspurgt et stoppested lige inden eller lige efter Trille Lucassens Gade. Til gengæld virker stoppestedet Trankær Mosevej (mod Østerby) en smule overflødig, når der er kort afstand til næste stop, Tingskov Allé v. Mosen.

Lyssignalet ved Viby Torv er lang tid om at skifte til grøn venstresvingspil mod Tranbjerg.

Giver det mening, at annonceringen fortæller at ”bussen kører til Tranbjerg Øst”, når man ikke på samme måde kan komme med den forkerte bus længere, da den bare kører lidt længere hver anden gang.

- 23.01.18 Chf. bem.: Retning mod Brabrand: Eksempel på lørdage: 1 min. køretid fra Kjærslund til Runegårdsvej, hvor stoppestederne Mathildelundsvej, Søndervangen og Runegårdsvej har samme minuttal. Det er ikke muligt, slet ikke når man holder for rødt i 70 sek. ved Ringvej Syd.
- Der mangler tid i Tranbjerg, men det bliver muligvis bedre, når letbanen kommer i gang. Eksempel afg. 7.31 fra Tranbjerg på en hverdag i en 14,56'er, ved ankomst til Slet var bussen proppet og 9 min. forsinket.
- På strækningen Frisenholt – Skovgårdsvænget – Jegstrupvej er der et lille problem. Der er 1 min. ml. Skovgårdsvænget og Jegstrupvej, det betyder at man ofte må holde og vente 20 sek. ved Skovgårdsvænget inden man fortsætter. Det er u hensigtsmæssig, når der generelt mangler tid i Tranbjerg. Skovgårdsvænget og Jegstrupvej må altså gerne have samme minuttal.
- Retning mod Tranbjerg: Her er tiden også knap og der er ikke meget udligningstid i Tranbjerg. Lyssignalet ved Viby Torv er en tidsrøver, hvis man ikke er rigtig heldig.

Linje 5A: Tangkrogen – Ringgaden – Marienlund

Dato *Bemærkning*

Linje 6A: Skåde/Holme – Ringvejen – AUH Skejby/Risskov

- Dato* *Bemærkning*
- 04.07.17 Mail fra DC: Mange forsinkelser i første uge af sommerplanen.
- 23.01.18 Bem. Fra DC: Der er flere gang blevet meldt ind til Midttrafik med forsinkelser på denne linje. Der er konsekvent forsinkelser i morgen- (7.15 – 8.30) og eftermiddagsmyldretiden (15.30 – 17.00) på stort set alle vogne på mellem 5 og 8 min.
- 19.01.18 Chf. bem.: På afg. 14.55 fra Risskov kan der med fordel flyttes lidt tid fra strækning Brendstrupgårdsvej – Halmstadgade til Mega Syd – Viby Gymnasium.

Linje 11: Stavtrup Vest – Harlev

- Dato* *Bemærkning*
- 19.01.18 Chf. bem.: Linje 11 er stadig lidt udfordrende, fx er der ofte store forsinkelser i myldretid.

Linje 12: Mejlby/Hjortshøj – Logistikparken

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
04.07.17	Mail fra TR 04.07.17: Linjen forsinkes op mod 3 min. omkring Dokk1 og Nørreport pga. letbanen og lyssignalet.
26.06.17	Kundehenvendelse fra MT: Forsinket 13/6, 14/6 og 16/6 op mod 11 min. ved ankomst til Logistikparken, til trods for den er afgået til tiden fra endestationen.
19.01.18	Chf. bem.: Retning mod Mejlby/Hjortshøj. Fra logistikparken/Fragtmandscentralen til Årslev Skov er der afsat 1 min. til en strækning på 1,6 km., hvor man skal igennem 2 travle rundkørsler. Den tabte tid kan indhentes, hvis der ikke er mange som skal med gennem Brabrand og man rammer den grønne bølge. Fra Viby Ringvej/Søren Frichs Vej til Christian Winthers Vej er der 600 m. og 2 lysreguleringer, men stoppestederne skal betjenes i samme minuttal (dagtid og aften/weekend). Tiden kan indhentes på Søren Frichs Vej og Carl Blochs Gade, hvis ikke der er mange, som skal med, med det bliver presset, hvis man ikke når den grønne bølge. Retning mod Logistikparken. Der er rigeligt med tid gennem Hårup, når der er 1 minut mellem hvert stoppested. Der er ingen buslommer, men fuldt optrukne linjer ved stoppestederne, det betyder at man kommer til at spærre for den gennemkørende trafik, hvis man holder og udligner. Det er bedre, at der ligger 1-2 min. ekstra ml. Hårup og Bendstrup, så evt. forsinkelse kan indhentes.

Linje 13: Holme Parkvej – Frydenlund

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
-------------	-------------------

Linje 14: Tilst Vest – Grøfthøj

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
22.01.18	Chf. bem.: Afg. 7.11 fra Tilst har brug for ledvogn. Det havde den tilsvarende afgang på den gamle linje 19.

Linje 15: Brabrand Vest – Skejby Nordlandsvej

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
04.07.17	Mail fra TR 04.07.17: Linjen forsinkes op mod 3 min. omkring Dokk1 og Nørreport pga. letbanen og lyssignalet.
19.01.18	Chf. bem.: Den lange pause er placeret uhensigtsmæssig.
22.01.18	Chf. bem.: Retning mod Skejby. Der er generelt for lidt køretid fra Rutebilstationen og op til Nørre Boulevard
23.01.18	Chf. bem.: Ikke en rar rute at køre, der er alt for mange sving og bump. Gennem Åbyhøj fylder en 14'56'er hele vejen, når man skal dreje om hjørner. Retning mod Skejby: Der er for lidt tid ml. Rutebilstationen og Nørreport, hvis man er heldig, kan man nøjes med at holde for rødt i 4 min. Bussignalet ved Dokk1 forsinker mere end det hjælper. Intervallet med "busgrønt" er for kort, der kommer max. 2 busser over af gangen. Desuden er der et lille problem på strækning Edwin Rahrsvej/Langdalsvej – Labyrinten – Lykkensdalsvej. Her kommer man til at vente ved Labyrinten. Forslag: Edwin Rahrsvej/Langdalsvej og Labyrinten har samme minuttal, Lykkensdalsvej og Højrisgårdsvej har samme minuttal, 1 min. frem til Hoffmannsvej og 1 min. frem til Skovbakkevej.

Linje 16: Mejlby/Elev – Mårslet

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
19.01.18	Chf. bem.: Retning mod Mårslet. Der er rigeligt med tid gennem Hårup, når der er 1 minut mellem hvert stoppested. Der er ingen buslommer, men fuldt optrukne linjer ved stoppestederne. Det betyder, at man kommer til at spærre for den gennemkørende trafik, hvis man holder og udligner. Det er bedre at der ligger 1-2 min. ekstra ml. Hårup og Todbjerg, så evt. forsinkelse kan indhentes. Retning mod Mejlby/Elev. Der kan være for meget tid gennem Lystrup. Der er kun få buslommer, så man kommer hurtigt til at holde i vejen for den øvrige trafik på Sønderskovvej, hvis man skal holde og udligne.
06.02.18	Chf. bem.: Afgangstiden fra Lystrup ligger næsten oveni afgangstiden fra Lystrup på linje 18.

- 22.01.18 Chf. bem.: 78 min. i den ene retning og 73 i den anden. 5 min. er meget i forskel. (dagtid) 78 er nok lige rigeligt og 73 er i underkanten.
Retning mod Måslet: Man er ca. 2 min. foran ved Stenagervej. Der mangler tid på sidste del af ruten, da vejene er ret dårlige på det sidste stykke, så det er ikke muligt at køre med den hastighed, der er meningen.
Retning mod Mejlby/Elev: Tiden frem til Fredensvang Runddel skal fordeles anderledes, da der er store forsinkelser undervejs pga. Oddervej. Der mangler ca. 4 min. mellem Fredensvang Runddel og Park Allé. (eksempel 14. og 15. jan.)

Linje 17: Studstrup – Solbjerg

- | <i>Dato</i> | <i>Bemærkning</i> |
|-------------|---|
| 19.01.18 | Chf. bem.: Retning mod Solbjerg. Svingbanen fra Grenåvej til Dronning Margrethes Vej er tæt pakket og der er kun grønt lys i kort, dvs. der kun kommer 4-5 biler over af gangen. Man mister hurtigt 4-5 min. på at vente i morgentrafikken. |
| 22.01.18 | Det er et problem at komme fra gammel Horsensvej og ind mod Solbjerg mellem 6.30 og 8.00. |

Linje 18: Lystrup Øst – Moesgaard Muesum

- | <i>Dato</i> | <i>Bemærkning</i> |
|-------------|--|
| 19.01.18 | Chf. bem.: Begge retninger. Der er for lidt køretid gennem Lystrup. Mange stoppesteder skal betjenes i samme minuttal, det kan ikke lade sig gøre, når der står passagerer ved samtlige stoppesteder. Problemet er størst på Lystrup Busvej og Asmusgårdsvej.

Mellem Fredensvang Runddel og Moesgaard Museum (hovedsagelig i retning mod Lystrup) er der brug for justeringer. Mellem Moesgaard Museum og Bekkasinvej er der rigeligt af tid, men mellem Bekkasinvej og Kridthøjtorvet er der mange stoppesteder med lang afstand imellem, som skal betjenes i samme minut. |
| 22.01.18 | Chf. bem.: Retning mod Moesgaard Museum. Der mangler køretid fra endestationen i Lystrup til Vejlbjergvej, ca. 2 min. på alle afgange.
Fra Vejlbjergvej til Højvang er der ca. 3 min for meget (morgen). |
| 06.02.18 | Chf. bem.: Afgangstiden fra Lystrup ligger næsten oveni afgangstiden fra Lystrup på linje 16. |

Linje 21: Stavtrup Vest – Åbo

Dato Bemærkning

Linje 22 Ringrute: Rutebilstationen – Klostersvej – Christiansbjerg – Hasle – Brabrand – Åbyhøj – Langenæs – Rutebilstationen

Dato Bemærkning

20.12.17 Efter få dage med den nye køreplan, er det allerede tydeligt, at tiden er helt skævt. Der er forsinkelser på 7-15 min., nogle turer er forsinket helt op til 20 min.

Linjen er dels udfordret på, at der er lavet 11(!) høje bump i Brabrand og dels at der ikke er nok køretid.

19.01.18 Midttrafik har fremsendt ny køreplan på denne linje. Det får indflydelse på tjenester og turnus, men der arbejdes på at det kan idriftsættes fra søndag d. 11/2.

20.01.18 TR bem.: Der er flere steder, hvor der skal svinges til venstre i lyskryds, hvor der ikke er nok tid med grønt lys: fra Ankersgade til Sønder Ringgade, fra Augustborggade til Sønder Ringgade samt fra Ringgaden til Silkeborgvej (her er der ofte kø).

Linje 23: Rutebilstationen – Aarhus Ø

Dato Bemærkning

13.06.17 Mail fra Poul Erik/TR: Der er 2 min. mellem Aarhus Ø og Nikoline Kochs Plads i begge retninger på hverdage, det er nok med 1 min.

Linje 31: Rutebilstationen – Moesgård Strand

Dato Bemærkning

Linje 32: Lystrup – Egaa Gymnasium

Dato Bemærkning

06.02.18 Chf. bem.: Den samlede køretid passer fint. Men afgang fra Elsted Byevej kl 7.43 kan med fordel flyttes til 7.41 eller 7.42, da der ikke er så langt mellem stoppestederne. I stedet kan den overskydende tid bruges på den lange smalle vej ad Sastrupvej.

Linje 35: Helenelyst – Langkaer Gymnasium*Dato Bemærkning***Linje 40: Park Allé – Holme – Mårslet***Dato Bemærkning***Linje 41: Park Allé – Søndervangen – Tranbjerg/Solbjerg***Dato Bemærkning***Linje 42: Park Allé – Stavtrup Blåhøj***Dato Bemærkning***Linje 43: Park Allé – Gellerup – Brabrand Nord***Dato Bemærkning***Linje 44: Park Allé – Bispehaven – Jernaldervej – Tilst***Dato Bemærkning***Linje 45: Park Allé – Aarhus Vest – Skejby – Vejlbj – Lystrup***Dato Bemærkning***Linje 46: Park Allé – Trøjborg – Risskov – Hjortshøj***Dato Bemærkning*