

LOGBOG, K1920**Generelt på alle linjer.**

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
17.10.18	I sommerplanen mangler der køretid i første og sidste uge. Skolerne er godt nok gået på ferie, men der er stadig rigtig mange som ikke holder ferie. Det betyder, der stadig er mange passagerer i busserne og mange biler på vejene. BAAS har foreslået Midttrafik at give noget af den tid, der er behov for, samtidig med at der bliver lagt mere luft ind i vognløbene, så det er muligt at komme afsted fra endestationen til tiden selvom turen inden har været lidt forsinket.

Linje 1A: Kolt – Grenåvej/Vejlby Centervej – Vejlby, Stenagervej/Skejbyparken

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
08.11.2018	Chf. bem.: Der mangler 2 min. fra Ravnsbjerg til Kolt om eftermiddagen samt på lørdage og søndage.

Linje 2A: Holme – AUH Skejby/Trige

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
07.11.18	Chf. bem.: Busserne mødes på Nygårdsvej. Det giver især problemer i myldretiden, når der er en bus, der skal ind på Nygårdsvej samtidig med at der holder en bus, der skal ud der fra. Derudover mødes de også ved Holme kirke. Det er ikke muligt at se, at den anden kommer, så ofte ender det med at den ene må bakke for at skabe plads.

På nogle ture er der 2 min. mellem de første to stoppesteder, det ene minut kan med fordel ligge senere på ruten.

Linje 3A: Tilst – Rutebilstationen

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
06.11.19	Chf. bem.: Der er problemer i myldretiden, hvor der er 4-5 min. forsinkelser.

Linje 4A: Brabrand Nord – Viby Syd/Tranbjerg

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
04.07.17	Kundehenvendelse fra MT: 4A er presset på kapaciteten, når man går over til sommerplanen. Konkret ved stoppestedet Philkjærvej (i retning mod Brabrand).

- 19.01.18 Chf. bem.: 4A har for lidt tid, især på aftenvagterne. Turene til Tranbjerg Øst bør have mindst 56 min. og turene til Viby Syd mindst 41 min. Tiden bør ligges mellem Brabrand og Åby Ringvej, Harald Jensens Plads og Viby Torv samt Kjærslund og Tranbjerg.
- 22.01.18 Chf. bem.: Her er der stor utilfredshed både hos chauffører og passagerer. Der er alt for lidt køretid, busserne er generelt fyldte og passagerne mangler afgang til/fra Tranbjerg. Chaufførerne får mange henvendelser fra passagerer. Der mangler mindst 1 min. køretid på Karen Blixen Boulevard. Når lyskrydset ved Trille Lucassens Gade er færdig, vil der også være behov for mere tid ca. 2 min.
Der bliver efterspurgt et stoppested lige inden eller lige efter Trille Lucassens Gade.
Til gengæld virker stoppestedet Trankær Mosevej (mod Østerby) en smule overflødig, når der er kort afstand til næste stop, Tingskov Allé v. Mosen.
- Lyssignalet ved Viby Torv er lang tid om at skifte til grøn venstresvingspil mod Tranbjerg.
- Giver det mening, at annonceringen fortæller at "bussen kører til Tranbjerg Øst", når man ikke på samme måde kan komme med den forkerte bus længere, da den bare kører lidt længere hver anden gang.
- 23.01.18 Chf. bem.: Retning mod Brabrand: Eksempel på lørdage: 1 min. køretid fra Kjærslund til Runegårdsvej, hvor stoppestederne Mathildelundsvej, Søndervangen og Runegårdsvej har samme minuttal. Det er ikke muligt, slet ikke når man holder for rødt i 70 sek. ved Ringvej Syd.
Der mangler tid i Tranbjerg, men det bliver muligvis bedre, når letbanen kommer i gang. Eksempel afg. 7.31 fra Tranbjerg på en hverdag i en 14,56'er, ved ankomst til Slet var bussen proppet og 9 min. forsinket.
På strækningen Frisenholt – Skovgårdsvænget – Jegstrupvej er der et lille problem. Der er 1 min. ml. Skovgårdsvænget og Jegstrupvej, det betyder at man ofte må holde og vente 20 sek. ved Skovgårdsvænget inden man fortsætter. Det er uhensigtsmæssig, når der generelt mangler tid i Tranbjerg. Skovgårdsvænget og Jegstrupvej må altså gerne have samme minuttal.
Retning mod Tranbjerg: Her er tiden også knap og der er ikke meget udligningstid i Tranbjerg. Lyssignalet ved Viby Torv er en tidsrøver, hvis man ikke er rigtig heldig.

- 15.10.18 Der blev ikke justeret på linje 4A ved køreplansskiftet 12/8 – 18, da man ikke vidste om problemet ville blive løst, når letbanen kom i gang. Vi hører desværre stadig om forsinkelser i Tranbjerg, så der er behov for at kigge på problemet.
- 06.11.18 Chf. bem.: Problemerne er mange og der er især problemer med køretiden på strækningen fra Brabrand Nord til Tranbjerg. Der kan findes 1-2 min. på strækning fra Brabrand til Park Allé, som kan flyttes til strækningen fra Park Allé til Tranbjerg. Fx er der i myldretiden (morgen og eftermiddag) 7 min. mellem Åby Ringvej til Vester Ringgade, her kan man nøjes med 5 eller 6 min. Forsinkelserne opstår pga. den samlede køretid mellem Park Allé og Viby Torv. Efterfølgende er der lange ventetider ved bussignalet, når man skal fra Viby Torv igen. Krydset ved Ringvej Syd giver yderligere forsinkelser i myldretiden og derefter er der ofte kødannelse på Landevejen og op til krydset ved Sletvej.
I Tranbjerg er der alt for mange stoppesteder, som skal betjenes i samme minuttal. Der er stort set passagerer, som skal af og på hele driftsdøgnet. Fx ligger Trankær Mosevej 50 meter fra næste stop og betjenes allerede kun i den ene retning. Snart kommer der lyskryds ved Trine Lucassensvej ved City Vest, så der bliver der også behov for lidt mere køretid.
- 08.11.18 Chf. bem.: På lørdage indtil kl 9.30 og søndage indtil kl 11 skal man betjene 3 stoppesteder (Søndervangen, Søndervangskolen og Kjærslund) og over krydset ved Ringvej Syd indenfor samme minuttal – det er ikke realistisk. På hverdag (eftermiddag) er der for lidt køretid i selve Tranbjerg, det gælder begge retninger. Ellers er linje 4A skruet rigtig godt sammen (eftermiddag).

Linje 5A: Tangkrogen – Ringgaden – Marienlund

Dato *Bemærkning*

Linje 6A: Skåde/Holme – Ringvejen – AUH Skejby/Risskov

- Dato* *Bemærkning*
- 07.11.18 Chf. bem.: På nogle afgangse i myldretiden om eftermiddagen er der 9 min. fra AUH Skejby til Teknisk skole, Halmstadsgade (4 stop), så her holder man og udligner 1 min. eller mere ved stoppene. Nogle af minutterne kan med fordel flyttes til strækningen Viby Torv – Skåde.
- Der er enorm meget trafik på Oddervej, Ringvej Syd og Ringvejen og det betyder at stort set samtlige busser er forsinket i morgen myldretiden.
- Fra endestationen i Skejby til næste stop er 2 min. i myldretiden om eftermiddagen, det ene minut kan med fordel ligge senere på ruten.

08.11.18 Chf. bem.: På afgang mellem ca. kl. 5 – 7.30 mangler 3 min. i begge retning mellem Holme og Viby Torv. Der mangler 1 min. mellem Vejlbj Centervej og Vestre Strandallé, da der er meget trafik ved Risskov Skole. Der er især problemer, når man skal ud på Ringvej Syd samt fordi der er mange passagerer til Lær Dansk/Paludan Müllers Vej og Risskov Gymnasium.

Linje 11: Stavtrup Vest – Harlev

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
15.10.18	En udligningstid på 4 min. om formiddagen er for lidt. Der skal ikke ske ret meget før man kommer for sent afsted på den efterfølgende tur.
07.11.18	<p>Chf. bem.: Der er for lidt køretid fra Harlev til Stavtrup. Man er ofte 2 min. bagud allerede når man er ved City Vest.</p> <p>Linje 11 er endnu en linje, der er hårdt ramt af morgen myldretiden. Man holder i kø fra Marselis Boulevard frem til lyskrydset, hvor man skal svinge til venstre fra P.P. Ørumsgade (om morgen). Silkeborgvej er træls i begge retninger i myldretiden. Fra Harlev kan man være forsinket 2 min. allerede ved første stoppested og ved Næshøjskolen kan man være oppe på 4-5 min. Det er meget svært at nå til Viby Torv til tiden.</p> <p>Helt konkret ankommer 211-104 altid forsinket i Harlev kl. 8.48, det betyder at næste afgang kl. 8.53 kommer for sent afsted fra Harlev.</p>
02.12.18	Vognløbene på linje 11 justeres fra d. 3. dec., så afg. 8.53 fra Harlev ikke skal vente på den tidligere afgang.

Linje 12: Mejlby/Hjortshøj – Logistikparken

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
15.10.18	Det skal undersøges, om der er behov for justeringer efter at kommunen har valgt at prioritere cyklisterne på Mejlgade.
08.11.18	Chf. bem.: Der mangler 2 min. på turen over Hesselballe/ til Mejlby.

Linje 13: Holme Parkvej – Frydenlund

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
07.11.18	Chf. bem.: Linje 13, 16, 17 og 18 kører alle til Sydbyen (Højbjerg, Holme, Skåde) indenfor 2 – 7 min., det er ikke særligt hensigtsmæssigt overfor publikum, der skal stige om blandt disse linjer.

Man holder i kø fra Marselis Boulevard frem til krydset hvor man skal lige over krydset fra P.P. Ørumsgade (om morgen).

Linje 14: Tilst Vest – Grøfthøj

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
07.11.18	Chf. bem.: Fungerer overvejende fornuftigt, men der mangler køretid søndag.
08.11.18	Chf. bem.: Fra Viby Torv til Grøfthøj er der for meget køretid (eftermiddag). Det gælder også i modsatte retning helt frem til Kongsvang.

Linje 15: Brabrand Vest – Skejby Nordlandsvej

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
15.10.18	Det skal undersøges, om der er behov for justeringer efter at kommunen har valgt at prioritere cyklisterne på Mejlgade.
07.11.18	Chf. bem.: Her er problemer omkring Dokk1 samt på strækningen mellem Navitas og AUH Nørrebrogade - det gælder begge retninger i myldretiden både om morgenen og om eftermiddagen. Derudover slås linjen med meget trafik når færgen ligger til, hvad den jo gør flere gange i løbet af dagen.

Linje 16: Mejlby/Elev – Mårslet

<i>Dato</i>	<i>Bemærkning</i>
07.11.18	Chf. bem.: Linje 13, 16, 17 og 18 kører alle til Sydbyen (Højbjerg, Holme, Skåde) indenfor 2 – 7 min., det er ikke særligt hensigtsmæssigt overfor publikum, der skal stige om blandt disse linjer.

Linje 16 er ofte overfyldt og der er behov for ekstra afgang i myldretiden.

Man holder i kø omkring Jyllands Allé og Marselis Boulevard.

08.11.18 Chf. bem.: Der mangler 2 min. mellem Todbjerg og Lystrup – 1 min. på hver side af Elev Skole, strækningen er smal og særdeles befærdet.

Linje 17: Studstrup – Solbjerg

Dato Bemærkning
07.11.18 Chf. bem.: Linje 13, 16, 17 og 18 kører alle til Sydbyen (Højbjerg, Holme, Skåde) indenfor 2 – 7 min., det er ikke særligt hensigtsmæssigt overfor publikum, der skal stige om blandt disse linjer.

08.11.18 Chf. bem.: Der mangler 2 min. omkring Tiset Kirke og i Tranbjerg pga. mange passagerer.

Linje 18: Lystrup Øst – Moesgaard Muesum

Dato Bemærkning
07.11.18 Chf. bem.: Linje 13, 16, 17 og 18 kører alle til Sydbyen (Højbjerg, Holme, Skåde) indenfor 2 – 7 min., det er ikke særligt hensigtsmæssigt overfor publikum, der skal stige om blandt disse linjer.

08.11.18 Chf. bem.: Der mangler 1 min. i begge retninger mellem Skåde Skovvej og Moesgaard Museum, busserne kan ikke køre hurtigere på den vej. Der mangler 3 min. mellem Cykelbanen og Park Allé, hvis fremkommeligheden ikke bliver bedre. Der mangler 1 min. mellem Vejbjergvej og Lystrupvej, da der er en del passagerer til nyt boligområde.

Linje 21: Stavtrup Vest – Åbo

Dato Bemærkning

Linje 22 Ringrute: Rutebilstationen – Klostersvej – Christiansbjerg – Hasle – Brabrand – Åbyhøj – Langenæs – Rutebilstationen

Dato Bemærkning
08.11.18 Chf. bem.: Morgen-/Skoleturene mangler ca. 5 min.

Linje 23: Rutebilstationen – Aarhus Ø

Dato Bemærkning

Linje 31: Rutebilstationen – Moesgård Strand*Dato Bemærkning***Linje 32: Lystrup – Egaa Gymnasium***Dato Bemærkning***Linje 35: Helenelyst – Langkaer Gymnasium***Dato Bemærkning***Linje 40: Park Allé – Holme – Mårslet***Dato Bemærkning***Linje 41: Park Allé – Søndervangen – Tranbjerg/Solbjerg***Dato Bemærkning***Linje 42: Park Allé – Stavtrup Blåhøj***Dato Bemærkning***Linje 43: Park Allé – Gellerup – Brabrand Nord***Dato Bemærkning***Linje 44: Park Allé – Bispehaven – Jernaldervej – Tilst***Dato Bemærkning***Linje 45: Park Allé – Aarhus Vest – Skejby – Vejlbj – Lystrup***Dato Bemærkning***Linje 46: Park Allé – Trøjborg – Risskov – Hjortshøj***Dato Bemærkning*