

# MØDEREFERAT

Mødenavn:	MEDudvalgsmøde
Mødested:	Undervisningslokalet
Mødedato:	5. marts 2024
Mødetidspunkt:	10.00-12.00
Mødeindkalder:	AM
Obligatoriske deltagere:	Hans Jørgen Østergaard Bjarne Larsen Sanne Gaarsdal Tommy Hansen Pernille Stage Rusbjerg Poul Erik Eskildsen Peter Crawford Bjarne Faurholt Jørgensen Ole Meier Brian Grønskov Bjørn Bjerre Jensen Senad Subo
Tilstede:	Hans Jørgen Østergaard (HJO) Bjarne Larsen (BL) Sanne Gaarsdal (SG) Tommy Hansen (THA) Peter Crawford (PC) Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) Ole Meier (OM) Brian Grønskov (BG) Bjørn Bjerre Jensen (BBJ) Senad Subo (SS)
Fraværende:	Pernille Stage Rusbjerg Poul Erik Eskildsen
Udfærdiget af:	AM
Referat udfærdiget:	6. marts 2024
Referat godkendt af:	HJO 07.03.2024 og BFJ 08.03.23

## Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat fra sidste møde
3. Evaluering af beredskabet omkring snestorm
4. Miljømål 2024
5. Arbejds miljømål 2024
6. Status på fremrykning af busindkøb
7. Organisationsændringer på værkstedet – årsager og virkning
8. Røg fra Solaris dieselbusser

9. Orientering om næste busudbud 2026
10. Status på opsætning af pavilloner
11. Status på ønske om sikring af evne til håndtering af alle bustyper på tværs af stationer
12. Orientering om fratrædelse af Midttrafiks direktør
13. Eventuelt

### **1. Godkendelse af dagsorden**

Godkendt uden kommentarer.

### **2. Godkendelse af referat fra sidste møde**

Godkendt uden kommentarer.

### **3. Evaluering af beredskabet omkring snestorm**

BL orienterede:

AarBus har haft evalueringsmøder med Aarhus Kommune. Kommunen erkender, at de ikke var tilstrækkeligt forberedt. Besparelser på området igennem flere år betød mangel på udstyr, planer osv. Deres viden om busruter, placering af endestationer osv. var ligeledes mangelfuld. Vi har forklaret, hvilke udfordringer, vi havde bl.a. i forhold til manglende snerydning på endestationer i begge ender, og det er aftalt at holde et nyt møde inden næste vinter.

Det skal afklares med Midttrafik, hvad det betyder, når politiet fraråder al *unødig* udkørsel hhv, *a/* udkørsel. Vi tager beslutningen om, hvorvidt vi skal køre, men vi skal vide, hvordan MT forholder sig til det. Der er et økonomisk aspekt i det, for hvis vi skal spare lønninger, er der nogle varslingsfriser, vi skal overholde.

BBJ spurgte, om AarBus har overvejet at lave alternative ruter i situationer som denne.

BL svarede, at man har drøftet muligheden for at korte ruter af og vende andre steder, men det er svært at lave faste nødplaner. Meget afhænger af den konkrete snesituation. Vi prøvede på 6A, men kom så til at sidde fast et andet sted.

### **4. Miljømål 2024**

BL orienterede:

Det er en udfordring at finde miljø- og arbejdsmiljøprojekter, der flytter en hel masse. For at bibeholde certificeringen er det dog et krav, at vi hvert år opstiller nogle mål.

I 2024 har vi flg. 2 miljømål:

- Reduktion af elforbruget ved udskiftning af belysning på Station Syd på lageret på værkstedet og i sliberummet ved malerkabinen samt i omklædningsrum og diverse teknikrum.
- Erstatning af benzin- og dieseldrevne servicebiler og puljebiler med elbiler

Puljebilerne bliver først udskiftet i 2025.

BG: oplyste, at der er et problem med vægten i servicebilerne, som betyder, at man ikke kan have alt udstyr med på samme tid.

HJO sagde, at det er noget man vil være opmærksom på i købet af de nye biler. Så vidt vi er orienteret, vil vægtgrænsen for varebiler blive højere end de nuværende 3.500 kg. Vi er pt. ikke bekendt med om det betyder, at varebilerne på el kan laste mere.

## **5. Arbejds miljømål 2024**

BL orienterede:

I 2024 har vi flg. 2 arbejds miljømål:

- At give de administrative medarbejdere bedre og mere moderne og sammenhængende kontorfaciliteter ved indkøb og opsætning af kontorpavilloner
- Mere varme omkring chaufførpladsen i Volvo elbusser. Der er i 2023 monteret et "T-stykke" som skulle løse problemet. I 2024 skal der så evalueres på denne løsning, så der er tale om et toårigt mål.

Pavillonerne forventes stadig klar inden sommerferien. Så må vi se, om vi når at flytte ind inden.

Løsningen med T-stykkerne er blevet testet i den hårde vinter. Der er ikke meget i driftsrapporten om problemer med varmen, Sammen med en TR og en AMR skal der laves en lille evaluering af, hvordan chaufførerne har oplevet det.

## **6. Status på fremrykning af busindkøb**

HJO orienterede:

Vi bruger mange penge på at holde dieselbusserne i drift. Vi har derfor arbejdet på at fremrykke leveringen af de 25 elbusser, som er indkøbt til indsættelse på Vest i august 2025. Vi har dog ikke kunne få en tilbagemelding fra Aarhus Kommune tidsnok til, at Solaris kan nå at producere til levering 1. januar, så nu går vi efter den 1. april 2025. Aarhus Kommune kan ikke 100 % garantere, at der er ladere klar til det tidspunkt, men de forventer ikke, at det bliver et problem. Skulle tidsplanen alligevel skride lidt, har vi lavet en aftale med Solaris om, at de sørger for placering og forsikring af busserne et andet sted, indtil laderne er klar.

Da det er det største samlede indkøb af elbusser i DK, planlægger vi at sætte reklame på elbusserne, når den første leverance sættes i drift i august fx med ordlyden: "Vi har købt 56 elbusser. Dette er en af dem".

## **7. Organisationsændringer på værkstedet – årsager og virkning**

HJO orienterede

Den primære årsag til ændringerne er, at vi ønsker at værkstederne skal fungere som ét værksted med en central ledelse på Station Syd, så der efter behov kan flyttes opgaver og busser og i korte perioder også medarbejdere mellem stationerne.

Værkstedet har fået et digitalt planlægningsværktøj, som primært skal bruges til at styre serviceeftersyn. På en skærm kan medarbejderne så se, hvad de skal lave og hvornår.

Der er desuden oprettet to telefonnumre, som DC kan kontakte værkstedet på i stedet for at skulle prøve på flere numre for at få fat på en medarbejder. Opkald til de to numre besvares så af den første ledige medarbejder.

Den nye organisering af værkstedet ændrer intet for chaufførerne. De kan bare henvende sig, som de plejer.

BBJ efterlyste en mere informativ tilbagemelding fra værkstedet i BusRapp. Der står bare "Noteret" og ingen egentlig status. Der var man ellers begyndt på Vest.

BG gjorde opmærksom på, at de samme skader meldes ind flere gange.

BBJ mente, at det skyldes, at en del ubehandlede skader er røget ind under behandlede.

SG meddelte, at det vil blive drøftet på næste ledermøde. Der skal findes en struktur for, hvordan appen bruges. Der er åbenbart fejl i systemet, som gør det svært at se, hvilke skader der er indberettet på en pågældende bus.

OM spurgte, om afsluttede sager ikke kan slettes.

SG meddelte, at det kan drøftes, om det kun er skadesbehandlere og værksted, der skal kunne se disse. IT indkalder til møde med SL, chf. repræsentant og skadesbehandler.

Efter mødet er det besluttet, at aktuelle, konkrete fejl ved appen skal rettes, og det er IT-afdelingen ved at se på. Decideret videreudvikling af appen må dog afvente flere ressourcer.

## **8. Røg fra Solaris dieselbusser**

HJO meddelte, at værkstedet ikke kan sige, at røgen er ufarlig, men det er svært at vurdere, om den er farligere end almindelig udstødningsgas. Nye partikelfiltre og rensmiddel i dieseltanken har reduceret problemet.

## **9. Orientering om næste busudbud 2026**

HJO oplyste, at man er i gang med at planlægge udbuddet på indkøb af elbusser til 2026 og 2027. Fra udbuddet igangsættes og frem til busserne er leveret, går der knap to år.

PC spurgte, om der er lavet en status på, hvor mange skader mv., Volvobusserne har haft i forhold til Solarisbusserne?

HJO svarede, at AarBus kan se, hvad der er bekostet på den enkelte bus. Volvobusserne ikke er mere skadede end Solarisbusserne. Det er batteripakken i Volvobusserne, det er galt med.

## **10. Status på opsætning af pavilloner**

Blev behandlet under punkt 5.

## **11. Status på ønske om sikring af evne til håndtering af alle bustyper på tværs af stationer**

BL sagde, at dette blev drøftet på MEDmødet i marts pga. busser der byttes rundt mellem stationerne. Efter aftale er der udsendt undervisningsmateriale til alle stationer.

OM sagde, at man må se, om det er tilstrækkeligt. Det er forskelligt fra chauffør til chauffør, hvordan man forholder sig til at køre bustyper, man ikke tidligere har prøvet.

BL var enig, og sagde, at DC ofte kan hjælpe i konkrete situationer.

## **12. Orientering om fratrædelse af Midttrafikks direktør**

Midttrafikks direktør Jens Erik Sørensen fratræder den 1. juli. Processen for at finde hans afløser er i gang.

## **13. Eventuelt**

SG orienterede om overenskomst 2024:

Ifølge protokollatet fra 3F går man efter at skrive BAT ind i overenskomsten. Det har vi ingen indvendinger i mod.

På det kommunale område gælder det generelt, at lønnen pr. 1. april stiger med 4 % under forudsætning af at aftalen er helt færdig. Ellers vil det blive udmøntet senere. Der er mindre lønstigninger igen i okt. 2024 og okt. og nov. 2025. Derudover stiger den særlige feriegodtgørelse, og der er mere betalt barsel til medforældre.

OM oplyste, at det forventes at chauffører pr. 1. april 2025 stiger et løntrin finansieret af organisationsmidler. Karensperioden for pensionen nedsættes formodentligt til 2 måneder, og pensionen stiger med 0,7 %.

HJO meddelte, at man planlægger at afholde et informationsmøde i oktober. Han opfordrede til at sende en mail til HJO eller THA. hvis man har ideer til emner.

PC oplyste, at der ved flere stoppesteder er opsat nye buskure i metal. Han ønskede at vide, om det skal ske over hele byen.

SG sagde, at det formentlig er en del af det almindelige vedligehold. Vi har ikke kendskab til, at der er truffet en beslutning om en generel udskiftning.

THA oplyste, at kommunen er ved at se på en forlængelse af stoppesteder/buslommer. Han mente, at skiftet til metalskure kan være en løsning på problemet med smadrede buskure i glas.

SS opfordrede til, at chaufførerne husker at give DC besked, hvis der er sovende passagerer i bussen. Klargøringen er flere gange rendt ind i fulde folk i bussen.

THA sagde, at det SKAL meldes ind, og der er en klar procedure for, hvordan det gøres. Stationslederne tager en snak med den pågældende chauffør, når den slags sker.

BFJ spurgte, om der en afklaring på, om vi skal have 18 m. eller. 25 m. busser.

HJO meddelte, at vi indtil videre satser på 18 m. busser. Vi har haft repræsentanter fra kommunen og Midttrafik med til Aalborg for at se på BRT. Kommunen virkede positiv over for løsningen. Der træffes antageligt beslutning i 2024 om letbane vs. BRT.