

MØDEREFERAT

Mødenavn:	MEDudvalgsmøde
Mødested:	Undervisningslokalet
Mødedato:	5. december 2023
Mødetidspunkt:	10.00-12.00
Mødeindkalder:	AM
Obligatoriske deltagere:	Hans Jørgen Østergaard Bjarne Larsen Sanne Gaarsdal Tommy Hansen Pernille Stage Rusbjerg Poul Erik Eskildsen Peter Crawford Bjarne Faurholt Jørgensen Ole Meier Bjørn Bjerre Jensen Brian Grønskov Senad Subo
Tilstede:	Hans Jørgen Østergaard (HJO) Bjarne Larsen (BL) Sanne Gaarsdal (SG) Tommy Hansen (THo) Pernille Stage Rusbjerg (PSR) Poul Erik Eskildsen (PE) Peter Crawford (PC) Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) Ole Meier (OM) Bjørn Bjerre Jensen (BBJ) Brian Grønskov (BG) Senad Subo (SS)
Fraværende:	
Udfærdiget af:	BL
Referat udfærdiget:	07.12.2023
Referat godkendt af:	Hans Jørgen Østergaard 11.12.2023 Poul Erik Eskildsen 16.12.2023

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat fra sidste møde
3. Økonomi i AarBus
 - a. Resultat pr. 30/9-23
 - b. Budget 2024
4. Billetautomater
5. Værkstedsudfordringer med gamle dieselbusser

6. Pavilloner på Jegstrupvej
7. Årshjul 2024
8. Arbejdsmiljøredegørelse
9. Personaleredegørelse
10. Eventuelt

1. Godkendelse af dagsorden

Godkendt med et nyt punkt 10: Sikkerhed i forbindelse med sne.

2. Godkendelse af referat fra sidste møde

Godkendt uden bemærkninger.

3. Økonomi i AarBus

- a. Resultat pr. 30/9-23
- b. Budget 2024

HJO orienterede:

a. Resultat pr. 30/9-2023:

De indtægter AarBus har haft er meget påvirket af justering på det indeks der anvendes. Indtil medio 2023 blev vi udelukkende afregnet ud fra elindekset. Nu afregnes vi både fra elindekset og dieselindekset i forhold til de busser, vi har.

Der er fortsat givet en rabat til Aarhus Kommune på 65 mio. kr. Dertil kommer den ekstraordinære rabat på 30 mio. kr. Meget af dette er dækket ind via den høje elprisafregning vi får, uden at vi helt har udgiften.

Der estimeres med et mindre underskud for 2023 efter en yderligere rabat til Aarhus Kommune, hvilket vil medføre et fald i egenkapitalen.

b. Budget 2024:

Der bliver afholdt et møde med Midttrafik omkring næste års indeks. Dette er aftalt tidligere, når vi kender de nye indeks for 2024. Dette vil formodentlig blive drøftet med Midttrafik primo 2024. Og så vil der ske forskydning mellem el og diesel efterhånden, som der kommer nye busser.

Rabatten til Aarhus Kommune for 2024 kendes endnu ikke. I budgettet er der estimeret en rabat på 35 mio.

Vognomkostningerne for 2024 er svære at budgettere pt., men vi forventer en stigning i omkostninger for 2024. Posten vil i 2024 være påvirket af udviklingen i el og diesel.

Der forventes en justering af huslejen til Aarhus Kommune ikke mindst i lyset af, at der planlægges med pavilloner til administrativ brug i løbet af 2024.

4. Billetautomater

BL sagde, at billetsalget jo er ophørt, hvilket betød at billetautomaterne skulle fjernes. Dette blev aftalt med Midttrafik med en frist, der hed medio december. Værksted og Klargøring tog fat på opgaven, straks det var muligt, og i uge 47 blev den sidste automat taget ud. Et effektivt og flot stykke arbejde af alle parter. Der er udtrykt stor tilfredshed med løsningen fra Midttrafik.

5. Værkstedsudfordringer med gamle dieselbusser

HJO oplyste, at der "skrues i og kæles for" en del af de gamle dieselbusser, idet de har kørt rigtig langt efterhånden. Som det ser ud, vil der fortsat blive behov for dette i den kommende periode og formodentlig indtil vi får de nye busser i august 2024.

Disponering og Plan forsøger at jævne belastningen ud, så busserne slides bedst muligt.

Og så må det desværre konstateres, at de ønskede småladere ved endestationerne fortsat ikke er på plads. Håbet er nu, at der til planskiftet i 2024 vil være ladere på to endestationer.

Derefter udspandt der sig en længere snak om dieselbusser, elbusser, ladere og endestationer.

SS spurgte ind til udfordringen med at elbusserne ikke starter op med at lade, når de parkeres. SG efterlyste så konkrete oplysninger om dette som muligt. Busnummer, dato og tidspunkt er afgørende for, at man på kvalificeret vis kan undersøge, hvad der går galt.

6. Pavilloner på Jegstrupvej

Sammen med Aarhus Kommune er man nu så langt med denne opgave, at en lille gruppe fra AarBus har kigget på pavilloner hos 3 leverandører. Håbet er, at pavillonerne er på plads i 2. kvartal 2024. Tidligere var det meningen, at de skulle stå ovenpå kælderen, men der skal der formodentligt gøres plads til busser. Derfor bliver placeringen ændret til græsarealet / volden til højre for indkørslen.

7. Årshjul 2024

AarBus' sikkerhedshjul er revideret, så vi er klar til 2024.

8. Arbejdsmiljøredegørelse

Årets arbejdsmiljøredegørelser er udarbejdet af arbejdsmiljøgrupperne og blev taget til efterretning.

9. Personaleredegørelse

SG gennemgik personaleredegørelsen, og beklagede, at den ikke var kommet ud som bilag. Den eftersendes.

Det fremgår af redegørelsen, at antallet af afløsere er øget til 64. Det afgørende er her, at der IKKE har været dage, hvor det aftalte maksimum er overskredet, og at der ikke reduceres i de faste stillinger.

Personaleredegørelsen blev taget til efterretning.

10. Sikkerhed i forbindelse med sne

Fra chaufførside blev der udtrykt bekymring over de udfordringer, som sneen de foregående dage havde givet. Det drejede sig om generel rydning af veje, stoppesteder og endestationer, og der havde også været udfordringer på stationerne.

THA oplyste, at der "arbejdes" meget med kommunen for at sikre, at forholdene for den kollektive drift er så gode som muligt. Dette gøres løbende. Evaluering af indsatsen sammen med kommunen vil komme, når der er lidt luft igen. På anlæggene vil Teknisk Service have fokus på en mere optimal rydning, så sneen placeres steder, hvor den ikke ligger i vejen.

11. Eventuelt

Fra chaufførside var der ønske om at sikre, at man på tværs af stationer er i stand til at håndtere alle busser. AarBus vil derfor sikre, at der er info om alle typer busser på alle anlæg og evt. ved lejlighed have busser på "udveksling" til uddannelse på stationerne.

Endelig var der ønske om at gentage de "ergonomi"-tilbud, der tidligere har været i forbindelse med grillarrangementerne vedrørende indstilling af chaufførstol.