

MØDEREFERAT

| | |
|--------------------------|---|
| Mødenavn: | MEDudvalgsmøde |
| Mødested: | Undervisningslokalet |
| Mødedato: | 6. juni 2023 |
| Mødetidspunkt: | 10.00-12.00 |
| Mødeindkalder: | AM |
| Obligatoriske deltagere: | Hans Jørgen Østergaard Bjarne Larsen Sanne Gaarsdal Tommy Hansen Pernille Stage Rusbjerg Poul Erik Eskildsen Peter Crawford Bjarne Faurholt Jørgensen Ole Meier Bjørn Bjerre Jensen Senad Subo |
| Tilstede: | Hans Jørgen Østergaard (HJO) Bjarne Larsen (BL) Tommy Hansen (THA) Pernille Stage Rusbjerg (PSR) Poul Erik Eskildsen (PE) Peter Crawford (PC) Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) Ole Meier (OM) Bjørn Bjerre Jensen (BBJ) Senad Subo (SS) |
| Fraværende: | Sanne Gaarsdal |
| Udfærdiget af: | AM |
| Referat udfærdiget: | 07.06.2023 |
| Referat godkendt af: | HJO 19.06.23 & PE 21.06.23 |

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat fra sidste møde
3. Ejendomme
4. Miljøtiltag
5. Arbejds miljøtiltag
6. Udbud på indkøb af elbusser

7. Status på varme i Volvo elbusser
8. Termisk overvågning
9. Chaufførbeklædning
10. Status på Smukfestkørsel
11. Eventuelt

1. Godkendelse af dagsorden

BBJ påpegede, at det på sidste møde blev aftalt på næste møde at drøfte, hvorvidt der skal serveres alkohol ved receptioner. Det er ikke på dagsordenen.

BL meddelte, at det må udskydes til næste møde.

2. Godkendelse af referat fra sidste møde

Godkendt uden kommentarer.

3. Ejendomme

HJO orienterede:

Processen omkring pavilloner på Station Syd kører stadig, men der er intet nyt.

Kommunen har nu sendt fase 3 og 4 vedr. elladere i udbud. Der bliver tale om ladere med en kapacitet på 180 kWh. Laderne med en kapacitet på 240 kWh., som vi har ønsket, er ikke med i budgettet for fase 3 og 4, men kommunen håber at kunne finde pengene, da de godt kan se fordelene ved disse større ladere.

Vi har meddelt kommunen, at laderne SKAL være klar til brug den 1. august 2024.

BBJ spurgte, om der er nyt vedr. ladere ved endestationer.

HJO svarede, at det stadig er i proces. Der er mange myndigheder indover. Alt udstyr er bestilt, så det er mere eller mindre proceduren omkring godkendelser fra kommunen/politiet, der mangler.

PE spurgte, hvor mange mand der skal bruges til at skifte busser, når de nye elbusser leveres, hvis ikke der kommer ladere ved endestationerne.

HJO sagde, at de nye busser har en længere rækkevidde, så de forhåbentlig kan køre en hel dag.

PC sagde, at der så stadig må være behov for to mand til at skifte de gamle elbusser.

HJO sagde, at der ingen ændringer er i forventningerne til at, der kommer ladere ved endestationerne. Der arbejdes fortsat på det.

PE foreslog, at der laves flere parkeringspladser på Station Syd og mente, at der er plads til det flere steder på stationen.

PE forklarer BL, hvor han mener, der kan være flere pladser, og så ses der på det.

HJO oplyste, at der arbejdes på en vedligeholdelses-/udskiftningsplan for opholdshusene.

4. Miljøtiltag/5. Arbejds miljøtiltag

BL oplyste, at malerkabinen er i drift. Der skal laves lidt mht. belysningen, men ellers er der nu kun tale om almindeligt vedligehold.

Både og miljø- og arbejdsmiljøarbejdet har ligget lidt underdrejet, da Anna pga. sygdom i Administrationen har haft andre opgaver. Hun er nu godt i gang med interne audits og satser på at komme i mål til tiden. Hvis ikke, får vi en afvigelse, og så har vi to måneder til at komme på plads. Vi er ikke i fare for at miste vores certificeringer.

Der arbejdes støt henimod at nå de fastsatte miljø- og arbejdsmiljømål.

PE spurgte, hvor meget varmepumperne i opholdshusene har betydet.

BL sagde, at de har givet en kæmpe besparelse, og det er nok en af de sidste store besparelser, vi kan finde. Der er stadig noget belysning i Klargøringen på Syd, som skal renoveres, og som vil give en elbesparelse.

6. Udbud på indkøb af elbusser

HJO meddelte, at man er tæt på en beslutning. Der har været afholdt opfølgingsmøder med tilbudsgiverne, og vi er nu ved at behandle de reviderede tilbud, vi har fået. Den 15. juni offentliggør vi, hvem vi påtænker at indgå en afgørelse med. Herefter er der en stand still periode på 10 dage, hvor tilbudsgiverne kan gøre indsigelser.

PE spurgte, om chaufførområdet er blevet testet af en "standard chauffør".

HJO sagde, at busserne overholder de gældende EU-standarder.

OM spurgte, om AarBus har et uofficielt ønske om en bestemt leverandør.

HJO svarede, at der er et nøje tilrettelagt skema med kravene, og det kan ikke fraviges. De møder, der er afholdt med tilbudsgiverne, har givet noget både på pris og kvalitet i de reviderede tilbud.

HJO oplyste, at der er opsat en skærm i DC, der viser det generelle strømniveau på elbusserne, når de lader på stationerne. DC har dermed mulighed for at følge de enkelte elbusser under opladningen og se evt. fejl i forbindelse med denne.

7. Status på varme i Volvo elbusser

HJO orienterede:

Der er blevet monteret et større fyr i vogn 517, og der er ved at blive monteret T-stykker i alle Volvo elbusser, så varmen bliver ledt ud ved chaufførens fødder. Der arbejdes også på at etablere "ready to run", så busserne kan opvarmes på holdepladsen. Effekten af det er dog lidt svær at teste på denne årstid, men fyret kunne ikke leveres før. Ifølge Volvo vil T-stykkerne være nok til at løse problemet, så det tror vi indtil videre, på at det kan, i kombination med ready to run. Vi kan begynde at teste, så snart vi får koldere nætter, så måske i september, og hvis det ikke er nok, kan et nyt fyr i alle busser uden tvivl løse det. Det vil tage ca. 14 dage at montere et nyt fyr i alle Volvo elbusser.

PE spurgte, om der vil kunne bruges el til opvarmning i busserne, hvis der kommer ladere ved endestationerne.

BL sagde, at der ikke vil blive brugt strøm til opvarmning, før vi er helt trygge ved, at busserne kan køre så langt, som de skal. Det bliver forhåbentlig anderledes i de nye busser.

HJO oplyste, at Solaris elbusserne er blevet indstillet til sommertilstand, hvilket giver en mere behagelig temperatur i bussen. Vi har efterspurgt et årshjul hos Solaris for, hvilke tekniske indstillinger vi skal være opmærksomme på hvornår.

OM spurgte, hvor meget oliefyret forurener.

HJO oplyste, at der bruges ca. 50 liter olie om dagen, når fyret kører. Busserne har de filtre, de skal have.

PC spurgte, hvor lang levetid Volvo elbusserne har.

HJO svarede, at man regner med 15 år. Batterierne skal skiftes på et tidspunkt, og hvis batterierne er bedre til den tid, forlænges levetiden. Vi kommer nok til at slås med rækkevidden, indtil batterierne skal skiftes.

8. Termisk overvågning

BL orienterede:

Der er etableret termisk overvågning på Station Vest, for vi skal sikre os, at det ikke breder sig, hvis der går ild i en bus, og på den måde får vi også en noget mere økonomisk rentabel forsikring. Systemet er ved at blive testet, og en procedurebeskrivelse er under udarbejdelse, så det bliver fastlagt, hvem der gør hvad, hvornår, hvis alarmen går. DC er de primære i proceduren, men når de går hjem, tager klargøringen over.

Når det er testet, går vi i gang på Station Nord, som forhåbentlig er færdig inden sommer. Herefter etableres systemet op Station Syd.

PE spurgte, om beredskabsplanen vil blive testet løbende.

BL svarede, at det er noget, der skal findes en model for.

PE spurgte, om busserne kan overvåges under kørslen, og om der er defineret en kritisk temperatur for dem.

BL svarede, at der ikke er en overvågningsfunktion i bussen. Man må reagere, hvis noget virker underligt. Der er muligvis en kritisk temperatur. En køler går af og til automatisk i gang.

PE sagde, at chaufførerne vel skal involveres, hvis alarmerne for den termiske overvågning går i gang. DC kan vel ikke klare det hele.

BL sagde, at der ikke altid er chauffører på stationen, og så må værkstedet gøre noget. Der skal laves en beskrivelse til alle om, hvad man kan gøre. Det vigtigste punkt i proceduren er, at man skal sørge for sin egen sikkerhed.

THA oplyste, at der afholdes informationsmøder i oktober, hvor Beredskabsstyrelsen deltager og fortæller om, hvordan de håndterer brand i en elbus.

PC sagde, at der tidligere har været afholdt kurser i brandslukning for alle chauffører. Han mente, at det vil være en god idé med et endagskursus for chauffører i, hvordan de skal håndtere brand i en elbus.

BL sagde, at det vigtigste er at få folk ud af bussen. En brand udvikler sig ekstremt hurtigt i en elbus, så det giver ikke mening, at chaufføren forsøger at slukke den.

9. Chaufførbeklædning

BL orienterede:

Der er blevet dispenseret fra beklædningsreglerne hen over vinteren pga. problemet med manglende varme i Volvo elbusserne.

Der er fremsat et ønske om, at der nu strammes op på reglerne. I den forbindelse har vi justeret et par ting i reglementet vedr. brug af eget overtøj og farven på fodtøj. Det meldes nu ud, at reglementet er revideret, og at der sættes fokus på, at chaufførerne er korrekt påklædt.

10. Status på Smukfestkørsel

HJO oplyste, at 34 chauffører har meldt sig til at køre Smukfestkørsel. 21 af dem er gengangere fra sidste år. Værkstedet går efter at bruge vogn 496-516 til formålet ligesom sidst. De har kørt omkring 75.00 km siden sidste år, så de testes grundigt inden.

AarBus har kørt for NorthSidefestivalen, og kørsel i forbindelse med Fed Fredag er på tale. Vi har sendt kommunen et tilbud.

PE sagde, at der til Smukfest sidste år var problemer med flag på busserne, der larmede og et papskilt, som ikke måtte sidde i bussen. Han spurgte, om der er taget højde for det i år.

THA oplyste, at MT er opmærksomme på problematikken med flagene, og HJO tilføjede, at man vil tjekke op på det.

OM foreslog, at der sættes en streamer bagpå bussen, som fortæller, at bussen kører til og fra SmukFest.

BL oplyste, at alle reklamepladser på busserne administreres af et reklamebureau, så vi vil skulle betale for at få en streamer på.

11. Eventuelt

Intet blev drøftet under eventuelt.