

MØDEREFERAT

Mødenavn:	MEDudvalgsmøde
Mødested:	Undervisningslokalet
Mødedato:	14. september 2021
Mødetidspunkt:	10.00-12.00
Mødeindkalder:	AM
Obligatoriske deltagere:	Finn Mikkelsen Bjarne Larsen Ingerlise Kirkegaard Tommy Hansen Pernille Stage Rusbjerg Poul Erik Eskildsen Peter Crawford Bjarne Faurholt Jørgensen Hanne Levin de Lony Bjørn Bjerre Jensen Johnny Dollerup Christensen
Tilstede:	Finn Mikkelsen (FM) Ingerlise Kirkegaard (IK) Tommy Hansen (THA) Pernille Stage Rusbjerg (PSR) Poul Erik Eskildsen (PE) Peter Crawford (PC) Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) Bjørn Bjerre Jensen (BBJ) Johnny Dollerup Christensen (JDC)
Fraværende:	Hanne Levin de Lony Bjarne Larsen
Udfærdiget af:	AM
Referat udfærdiget:	17.09.21
Referat godkendt af:	Finn Mikkelsen 20.09.21 & Poul Erik Eskildsen 23.09.21

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat fra sidste møde
3. Køreplaner og fremkommelighed
4. Status på vagt-/turnusplaner

5. Ejendomme
6. Miljøtiltag
 - a. Elbusser
 - b. Status på miljømål 1. halvår 2021
 - b. Produkter, nye vaskemaskiner og -anlæg mv.
7. Arbejdsmiljøtiltag
 - a. Certificering
8. Status på coronasituationen
9. Status på økonomi i AarBus
10. Eventuelt

1. Godkendelse af dagsorden

Godkendt uden kommentarer.

2. Godkendelse af referat fra sidste møde

Godkendt uden kommentarer.

3. Køreplaner og fremkommelighed

FM orienterede:

Aarhus Kommune har afsat 30-35 mio. til at øge fremkommeligheden for busser i Aarhus, og der arbejdes med det på mange fronter. Det kan dog være svært at tage kommunens fokus på fremkommelighed helt alvorligt, når de samtidig arbejder med indsnævring på Silkeborgvej og Frederiks Allé.

Chauffører må meget gerne være opmærksomme på, om køreplanerne skrider. Vi ser også på alt det, vi kan se på og følger statistikker, og det gør MT også.

BBJ meddelte, at der ved Viborgvej er problemer med bilister, der kører ind i busbanen, når de skal dreje til højre.

FM opfordrede til at drøfte det med THA, og så må vi se, om vi skal henvende os til politiet og bede dem være opmærksomme. Der har af og til været ønsker fra taxa, turistbusser mv. om at få lov til at køre i busbanerne, men det kæmper vi i mod. Vi tror værdien af busbaner undermineres, hvis mange andre end os skal benytte dem.

PE spurgte, hvordan AarBus tjekker fremkommelighedsproblemer.

FM sagde, at man ser på statistikker for forsinkelser på div. strækninger over en længere periode. For nuværende er det dog pga. corona først relevant at måle fra 1. september og frem.

PE fortalte, at han dagen før havde oplevet, at turistbusser spærrede stoppestedet ved Banegården, således at AarBus' busser måtte køre forbi, uden at holde ved det. THA sagde, at det skyldtes Blå Mandag, og at han har påpeget det over for de pågældende busselskaber og bedt dem om at holde ved Musikhuset.

FM opfordrede chaufførerne til at melde de udfordringer ind, som de oplever. Så sendes det samlet videre til MT.

4. Status på vagt-/turnusplaner

FM orienterede:

Planafdelingen arbejder på at lave skæve lørdage og søgnehelligdage, så chaufførerne kan få planer, der rækker hen over jul, påske mv. De forventes udsendt om ca. 14 dage.

PE spurgte, hvilke turnusplaner, der passer bedst til elbusserne. Tænker man I at tilpasse dem?

FM sagde, at det ikke berører turnus, men man vil nok se på nogle vagter. På de store endestationer kunne det overvejes at sætte ladestandere op, og så skal der være tid til at lade. Det kunne måske løses ved at ændre på pausernes længde. Senere i dag drøftes det med planafdelingen, hvor der med fordel kan sættes ladere op, for at få elbusserne til at køre så meget som muligt.

FM sagde, at det der er nogle kapacitetsmæssige hensyn at tage. Fx kan man ved 18 minutters pauser holde en chauffør på samme bus. Det er et kæmpe puslespil.

PE spurgte, hvor mange steder, der er plads til, at busser kan stå og lade.

FM sagde, at der nok skal foretages ændringer flere steder, så kommunen skal indover.

5. Ejendomme

FM sagde, at ombygningen pga. omstilling til elbusdrift er en stor mundfuld på Syd og takkede for mødedeltagernes tilgang til det. Han appellerede desuden til fortsat at melde det ind, hvis man oplever, at noget er uhensigtsmæssigt, så kan vi lade det gå videre til kommunen, ligesom vi hidtil har gjort.

Der er ingen ændringer i projektet i forhold til det, der hidtil er informeret om. Dog vil man gå i gang med et projekt om en ny administrationsbygning ovenpå den eksisterende kælder. Den forventes at kunne stå klar om ca. 2 år.

PE nævnte problematikken med cykelparkering, som blev drøftet på sidste møde.

FM sagde, at det ikke er glemt, men er stadig på to do listen.

FM spurgte, om der mangler parkeringspladser til biler.

PE svarede, at det ikke er et problem og mente, at der er flere end tidligere. De er bare placeret andre steder, og det skal folk lige vænne sig til.

PE foreslog, at man gør det muligt at åbne yderdøren fra mellemgangen ved det nye chaufførlokale uden først at skulle trykke på en knap. Det er besværligt, både at trykke på en knap og et håndtag, hvis man har meget i hænderne.

FM sagde, at man vil se på, hvad der kan gøres ved det.

PC foreslog bedre skiltning af, hvor kunder skal gå hen få at afhente hittegods. Folk der kommer ind fra Sletvej kan ikke se indgangen til Administrationen, så når de ser en masse mennesker gå ind i det nye chaufførlokale, følger de efter.

PE sagde, at der mangler lys på pladsen, der hvor busserne vender for at køre retur.

IK sagde, at BL har gjort kommunen opmærksom på det.

6. Miljøtiltag

a. Elbusser

FM orienterede:

Aarbus får leveret 29 Solaris elbusser i 2022: 6 stk. 12 m. busser til Nord, 2 stk. 18 m. busser til Vest og resten til Syd. Der er planlagt med 15 elbusser i alt på Nord.

BFJ sagde, at der har været stor interesse for de fantombilleder af Solaris elbusser, som er hængt op på opslagstavlen på Nord.

b. Status på miljømål 1. halvår 2021

FM oplyste, at det ser ud til, at vi når de fleste af miljømålene for 2021.

Miljømålene er:

1. Besparelse på 75.000 kWh ved udskiftning af elradiatorer til varmepumper i opholdshusene.
2. Besparelse på 500-600 kWh pr. måned (6.000-7.200 kWh pr. år) på værkstedet på Jegstrupvej ved udskiftning af ca. 86 armaturer.
3. Besparelse af 1.784 ton CO₂ ved udskiftning af 29 diesel ledbusser til elbusser.
4. Anskaffelse af henholdsvis 2 nye busvaskemaskiner til Station Syd og 1 busvaskemaskine til Station Vest. De nye maskiner skal medvirke til et lavere vand- og forbrugsstofforbrug.
5. Besparelse af varme i opstillingshal ved at rive bygningen ned.

a. Produkter, nye vaskemaskiner og -anlæg mv.

FM orienterede:

Der er arbejdet rigtig meget med dette område. Maskinerne fungerer fint, men vi har bøvlet lidt med vandbehandling. Måske er det en opgave, der aldrig helt er færdig, for der sker noget på feltet hele tiden.

PE spurgte, om de pletter, der er på spejle er nye eller de gamle man hele tiden har bøvlet med.

FM sagde, at han i sidste uge fik at vide, at man er meget tæt på en løsning af dette.

JDC sagde, at man i Klargøringen godt kan se, at pletterne ikke er helt væk, når busserne kommer ud at holde i skarp sol lige efter en vask.

BBJ påpegede, at sidespejlene i elbusserne i nogle tilfælde kunne reducere chaufførernes udsyn.

FM sagde, at spejlene er godkendte. Placeringen er standardgodkendt. Det drøftes med BL, hvad der evt. kan gøres anderledes.

PC og THA sagde begge, at det måske er et spørgsmål om vane, fordi spejlene sidder en lille smule anderledes end på bl.a. Solaris busserne.

PC foreslog, at man undersøger, hvordan sidespejlene er placeret i de nye Solaris elbusser, inden de går i produktion.

FM sagde, at spejlplaceringer og chaufførsæder er noget, der altid har været drøftet, og noget der sjældent er 100% enighed om. Det undersøges, hvordan sidespejlene sidder i de nye Solaris elbusser.

6. Arbejds miljøtiltag

a. Certificering

FM orienterede:

Vi arbejder fortsat på at få værkstedet med, så vi kan få en fuld certificering. Problemet er malerkabinen, og det er meget kompliceret. Det er svært at finde ud af, hvad der skal til for at få den godkendt.

Vi tager det seriøst og vil have at tingene skal være i orden, ellers må vi sende maleropgaver ud af huset. Vi vil ikke gå på kompromis med vores busstandard.

PE spurgte, hvad det er, der er udfordringen med malerkabinen.

FM svarede, at den bl.a. ikke er lang nok til de længste busser, og der udfordringer med slibestøv, med krav i fm. blanding mv. af maling, og med udsugning.

7. Status på coronasituationen

FM orienterede:

Der er pt. to chauffører i AarBus, som er sygemeldt med COVID-19. Tidligere indgik COVID-19 ikke i den almindelige sygefraværsregistrering. Det gør det nu, eftersom myndighederne nu mere eller mindre sidestiller COVID-19 med en influenzaepidemi. Vaccination mod COVID-19 gør det muligt for alle at minimere risikoen for at blive syg. Hvis man vælger ikke at lade sig vaccinere, accepterer man en øget risiko for at få sygefravær, og derfor skal COVID-19 ikke have særstatus i sygestatistikken i AarBus. Vaccinerede kan stadig blive smittet, men det sker ikke så let, og der er evidens for, at sygdomsforløbet for vaccinerede er en del mildere.

FM takkede for medarbejdernes måde at håndtere situationen på.

BFJ sagde, at det er hans indtryk, at chaufførerne har været gode til at hjælpe hinanden med at forstå de forskellige informationer, som blev sendt ud

THA sagde, at det var en sej omgang, men at det nu går godt. Han udtrykte desuden ærgrelse over, at mange chauffører på Nord og Vest ikke er vaccineret.

PE spurgte, om man bør gå på arbejde, hvis man er snottet.

IK sagde, at man bør blive hjemme og blive testet, hvis man har symptomer på coronavirus. Vaccinerede medarbejdere, der defineres som er nære kontakter til en smittet, skal ikke isoleres, men skal sørge for at blive testet på 4. og 6. dagen, efter at de sidst var i kontakt med den smittede. Ikke-vaccinerede medarbejdere, der defineres som nære kontakter, skal stadig isoleres og melde sig syge, og det registreres så på lige fod med andet sygefravær.

PC spurgte, om der bliver tilbud om influenzavaccination i AarBus i år.

IK svarede at der bliver tilbud om influenzavaccination, såfremt der er tilgængelige doser.

PC foreslog, at man gør det muligt at få en coronavaccination samtidigt med influenzavaccinationen.

FM bifaldt ideen og sagde, at det er noget, man vil undersøge. Uanset dette kan det nok være en god idé at slå et slag for coronavaccination, når muligheden for influenzavaccination meldes ud.

8. Status på økonomi i AarBus

FM orienterede:

Økonomien i Aarbus ligger nogenlunde på niveau med sidste år. Men kommunen kræver nu, at AarBus fra 2022 skal tilbageføre 35 mio. årligt frem for hidtil 20 mio. Samtidig skal vi betale de merudgifter, der måtte være forbundet med overgangen til fossilfrit brændstof. Når alle dieselbusserne er indfaset, forventer vi alt andet lige en udgiftsstigning på ca. 20 mio. kr. i forhold til i situationen med ren dieseldrift.

Hvis vi har svært ved at honorere de 35 mio., så har vi en egenkapital vi kan tage af, men det skal vi så vidt muligt undgå.

AarBus er til gengæld sat i udsigt, at der ikke skæres ned på mængden af den nuværende buskørsel. Det har også en vis værdi, at vi dermed kan regne med, at vi stort set kan fastholde

AarBus` omsætning og det nuværende antal arbejdspladser. Vi tror, det er bedst ikke at gå imod det nye krav, og vi tror også vi kan leve op til det, men det er selvfølgelig lettere at honorere et tilbagebetalingskrav på 20 mio. kr. frem for et på 35 mio. kr. Hvis vi sætter hælene i, kan det jo være, at incitamentet til at udlicitere AarBus` kørsel øges.

På spørgsmål fra FM udtrykte MEDudvalget – stiltiende - forståelse for og opbakning til ledelsens tilgang til de øgede krav.

FM fortsatte og sagde, at baggrunden for de økonomiske stramninger bl.a. skal findes i et årligt underskud på kollektiv trafik i Aarhus Kommune på op imod 90 mio. kr. - hvoraf langt den største del stammer fra problemer med høje udgifter til rejsekortet og manglende indtægter og for høje udgifter på letbanen.

9. Eventuelt

FM orienterede:

AarBus har nogle chauffører, som har en fast turnus, men som sælger mange af deres vagter ofte uden at tage andre vagter i bytte. Vi konkluderer, at der derfor må være penge involveret. Vores holdning er, at ingen skal sidde på en turnus og så reelt kun møde 118 dage på et år, hvilket er tilfældet for nogle. Disponeringen ser nu på omfanget af det, og AarBus vil herefter tage en snak med de pågældende. I yderste konsekvens vil de blive tilbudt at blive ansat som afløsere, hvis der ikke snarest sker mærkbare ændringer.

Der var tilslutning til dette blandt mødedeltagerne,

FM sagde, at det er ok, at folk bytter vagter, men når der går systematik i det, og omfanget bliver så stort, så dur det ikke. AarBus vil ikke blande sig i, hvad folk laver i deres fritid, men hvis de kører så lidt, som det er tilfældet for nogle, så mister de retten til deres faste turnus.

PC spurgte, om der bliver en grænse for, hvor mange vagter man må bytte i løbet af et år.

FM svarede, at man ikke vil sætte en fast grænse, men AarBus vil helst have, at der er tale om bytning og ikke salg af vagter. Man skal som hovedregel følge sin turnus.

PE spurgte, om der så til gengæld er chauffører, der kører meget.

FM bekræftede dette, og sagde at det ser ud, til at nogle har et samarbejde om det. Af og til ser det endda ud til, at nogle chauffører flytter deres egen vagt for at tage en andens.

PC spurgte, om der bliver et møde mellem TR og ledelsen, hvor man kan drøfte de nye regler for medtagning af cykler i busser.

FM sagde, at AarBus ikke er omfattet af de nye regler. Vi er imod medtagning af cykler i bussen, hvilket vi har givet udtryk for. Det vil komme til at koste ekstra tid og tage meget plads fra andre. Nu afprøves det på linje 100 i Aarhus og i andre byer i Midttrafikens område.