

MØDEREFERAT

Mødenavn:	MEDudvalgsmøde
Mødested:	Undervisningslokalet
Mødedato:	17. september 2024
Mødetidspunkt:	10.00-12.00
Mødeindkalder:	AM
Obligatoriske deltagere:	Hans Jørgen Østergaard Bjarne Larsen Sanne Gaarsdal Lars Simon Rieks Tommy Hansen Pernille Stage Rusbjerg Poul Erik Eskildsen Peter Crawford Bjarne Faurholt Jørgensen Ole Meier Brian Grønskov Torben Hjelm Senad Subo
Tilstede:	Hans Jørgen Østergaard (HJO) Bjarne Larsen (BL) Sanne Gaarsdal (SG) Lars Simon Rieks (LSR) Tommy Hansen (THA) Pernille Stage Rusbjerg (PSR) Poul Erik Eskildsen (PE) Peter Crawford (PC) Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) Ole Meier (OM) Brian Grønskov (BG) Torben Hjelm (THJ) Senad Subo (SS)
Fraværende:	
Udfærdiget af:	AM
Referat udfærdiget:	27.09.24
Referat godkendt af:	HJO 09.10.24 & PE 10.10.24

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat fra sidste møde
3. Status på nye elbusser og ladestandere
4. Organisationsændringer

5. Brug af præmiepenge fra Bedste Busselskab 2024
6. Miljøtiltag
7. Arbejds miljøtiltag
8. Mobilitetsplan i Aarhus
9. Eventuelt

1. Godkendelse af dagsorden

Godkendt uden kommentarer.

2. Godkendelse af referat fra sidste møde

Godkendt uden kommentarer.

3. Status på nye elbusser og ladestandere

SG orienterede: Der er monteret 15 ladestandere på Station Syd, og de virker stort set alle. Der kommer folk fra Polen i dag for at se på, de der ikke virker.

Ladestanderen på Vestre Strandallé er i drift. Lige nu er ladekablerne taget af den "arm", der går op i luften. Det betyder, at de kommer til at ligge på jorden, men hvis bussen holder korrekt, kommer man ikke til at køre kablet over. Ved ladestanderen tættest på chaufførhuset bør der ikke være problemer med sikkerheden for gående, men ved den anden ladestander kan kablet skabe sikkerhedsmæssige problemer for passagerer, hvis de vil gå hen over perronen og dermed gå på højre side af laderen, hvor kablet er trukket over mod bussen i det andet spor. Vi skal have set på mulige løsninger på problemet.

THA gjorde opmærksom på, at det skaber problemer, at man kan tænde og slukke på ladestanderen. En kollega kan komme til at slukke, så bussen ikke lader, mens chaufføren har pause.

SG svarede, at det skyldes noget softwaremæssigt, hvilket der vil blive set på.

SG oplyste, at ladestanderen på Råhøjvej endnu ikke er i drift, men det forventes den at komme i indeværende uge.

Den 26/9 er der byggemøde vedr. etablering af ladestandere på Vest, så arbejdet går i gang derude om kort tid.

THJ meddelte, at han har fået henvendelser fra chauffører, der føler sig utrygge ved ladestanderne ved Vestre Strandallé, fordi der ingen flugtvej er fra chaufførstuen, hvis der går ild i bussen.

SG sagde, at man kan overveje at få trappen vendt den anden vej, så skal man ikke gå ud direkte mod ladestanderen. Der har dog altid holdt busser foran opholdshusene, og der kan også gå ild i en dieselbus, men man vil give det en tanke.

HJO orienterede om de udfordringer med levering af de nye elbusser fra Solaris, som vi pt. oplever.

4. Organisationsændringer

HJO orienterede:

I forbindelse med Lars Simon Rieks' tiltrædelse som vicedirektør den 1. september er der sket nogle ændringer i organisationsplanen.

En af ændringerne er, at SG er indtrådt i direktionen og har fået titlen mobilitets- og administrationschef. Planafdelingen bliver fremover hendes ansvarsområde, og det giver god mening pga. sammenhængen mellem planafdelingen og Disponeringen. Sanne har kontakten til Aarhus Kommune mht. anlægsprojekter og lign., og derfor bliver Teknisk Service hendes ansvarsområde.

IT kommer til at fylde mere i AarBus. Derfor får IT-strateg Thomas Rønne Pedersen nu titel af IT-chef og bliver en del af ledergruppen.

5. Brug af præmiepenge fra Bedste Busselskab 2024

HJO efterspurgte input fra MEDudvalget til, hvordan præmien på 25.000 kr. kan bruges.

OM foreslog at donere pengene til fx Hospitalsklovene.

Der var generel enighed om at donere pengene, men der var mest stemning for, at de skal gå til hjemløse eller psykisk svage, da AarBus tidligere har doneret til Hospitalsklovnene.

6. Miljøtiltag

BL orienterede:

AarBus har to miljømål i 2024:

1. Erstatning af benzin- og dieseldrevne servicebiler og puljebiler med elbiler på Station Syd og Station Vest.

Servicebilerne er ved at blive indrettet. Udskiftning af puljebilerne skubbes til 2025.

2. Reduktion af elforbruget ved udskiftning af belysning på Station Syd på lageret på værkstedet og i sliberummet ved malerkabinen samt i omklædningsrum og diverse teknikrum.

Denne målsætning er næsten gennemført, men vi kommer ikke til at se hele effekten af det i år

7. Arbejds miljøtiltag

BL orienterede:

I 2024 har vi flg. arbejds miljømål:

- Bedre og mere moderne og sammenhængende kontorfaciliteter til de administrative medarbejdere ved indkøb og opsætning af kontorpavilloner.
- Mere varme omkring chaufførpladsen i Volvo elbusser. Der blev i 2023 monteret et "T-stykke", som skulle løse problemet. I 2024 skal der så evalueres på denne løsning.

- Større systematik omkring ansættelser og fratrædelser i AarBus på nær i kørselsafdelingen.

Mht. kontorfaciliteterne så er pavillonerne nu ankommet og skal overleveres til os mandag i uge 42. Vi forventer at påbegynde indflytning i uge 43.

Vi følger op på udfordringerne med varme i Volvo elbusser, når det bliver koldere. Det lader til at T-stykket virker.

Optimeringen af ansættelses- og fratrædelsesproceduren er egentlig en målsætning fra 2023.

SG meddelte, at det gennemføres i år.

PE påpegede, at varmen i opholdshusene har været sat til 14 grader som standard og spurgte, om man kan sørge for at standardtemperaturen bliver på 22 grader.

BL meddelte, at man vil lade det gå videre til Bent i Teknisk Service.

8. Mobilitetsplan i Aarhus

HJO meddelte, at der holdes informationsmøde i AarBus den 8/10, hvor Anne Bach fra Midttrafik vil fortælle om mobilitetsplanen for Aarhus Kommune.

SG meddelte, at mobilitetsplanen først og fremmest betyder flg. for AarBus:

Etablering af 5-minuttersdrift på linje 3A, 4A og 6A. Det vil gøre det nødvendigt at anskaffe 28-30 ekstra busser, og det kan vores nuværende anlæg ikke klare. Det er også vedtaget at etablere BRT på Ringvejen, så vi appellerer til, at man tænker BRT og 25 m. busser ind i et eventuelt nyt anlæg i forbindelse med 5-minuttersdrift. Man kan evt. lægge det et sted, hvor der er mulighed for at udvide, når BRT bliver aktuelt.

Kommunen overvejer på ekspropriering af jord ved Station Nord, men det vil ikke være nok til BRT.

Implementeringen af elementerne i mobilitetsplanen er dog betinget af, at der findes penge til det i budgetforhandlingerne.

OM bifaldt ideen om 5-minuttersdrift, men påpegede at der fx i Knud Riis Gade er der meget trafiktæt.

SG svarede, at regulering i forhold til 5-minuttersdrift kan styres i Adibus. Det er en funktion, der kan slås til.

9. Eventuelt

LSR, som var med til MEDmødet for første gang, præsenterede sig selv og takkede for en fantastisk modtagelse i virksomheden.

SS havde en række tekniske spørgsmål til de nye ladestandere:

1. Når der ikke er tilkoblet en bus, står der i displayet, at der er 5 kWh. tilgængelig. Når opladning sættes i gang, kommer kWh op på det, den skal være. Det gælder stort set altid de nye ladere. Vi har rejst spørgsmålet, men fandt så ud af, at kWh. steg, når bussen blev sat til.

SG svarede, at det formodes at være noget softwaremæssigt. Det undersøges om det kan ændres.

2. Der er to typer ladere, og den ene skal startes for at oplade.

SG svarede at det burde være rettet, så det er plug and play for begge typer ladere.

3. Når en Volvo er sat til de nye ladere, skal den så kobles fra om natten.

SG bekræftede dette og sagde, at man kan drøfte med Volvo, hvorvidt det kan ændres.

PE spurgte, hvad planen er for DHL fremover. 45 medarbejdere deltog i år i arrangementet.

HJO svarede, at AarBus gerne vil motivere flere til at deltage, og at man vil gøre mere reklame for det næste år. Det er et godt arrangement, som i år var blevet udvidet med grill efter løbet.

PC sagde, at mange chauffører er utilfredse med, at de ikke kan se i Crew Web, hvornår de har vinter- og efterårsferie. Han mente, det er gammeldags, at man stadig får ferie præsenteret på papir og spurgte, om hver enkelt chauffør ikke kan få besked i Crew Web om, hvornår vedkommende har ferie.

SG sagde, at det kun kan lade sig gøre at sende individuelle beskeder, hvis Trapeze kan lave det, så det kan automatiseres. Vi kommer ikke til at sende ud manuelt til hver enkelt.

PSR oplyste, at IT-afdelingen i næste uge begynder at udlevere nye mobiltelefoner til chauffører og værkstedsmedarbejdere. Det er en noget mindre omfattende opgave end sidst, hvor vi gik fra en Nokia til smartphone. Det ses som et almindeligt telefonskift og i første omgang vil udleveringen foregå i middagsskiftet.

BL oplyste, at man benytter lejligheden til endnu engang at oplyse chaufførerne om, at man ikke må benytte holdholdt mobil under kørslen og ikke føre lange samtaler, selvom det foregår håndfrit.

Det var BL's sidste MEDudvalgsmøde og HJO sluttede det med at takke ham for indsatsen.