

MØDEREFERAT

| | |
|--------------------------|---|
| Mødenavn: | MEDudvalgsmøde |
| Mødested: | Undervisningslokalet |
| Mødedato: | 21. marts 2023 |
| Mødetidspunkt: | 10.00-12.00 |
| Mødeindkalder: | AM |
| Obligatoriske deltagere: | Hans Jørgen Østergaard Bjarne Larsen Sanne Gaarsdal Tommy Hansen Pernille Stage Rusbjerg Poul Erik Eskildsen Peter Crawford Bjarne Faurholt Jørgensen Ole Meier Bjørn Bjerre Jensen Senad Subo |
| Tilstede: | Hans Jørgen Østergaard (HJO) Bjarne Larsen (BL) Tommy Hansen (THA) Pernille Stage Rusbjerg (PSR) Poul Erik Eskildsen (PE) Peter Crawford (PC) Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) Ole Meier (OM) Bjørn Bjerre Jensen (BBJ) Senad Subo (SS) |
| Fraværende: | Sanne Gaarsdal |
| Udfærdiget af: | AM |
| Referat udfærdiget: | 23. marts 2023 |
| Referat godkendt af: | HJO 24. marts 2023 PE 28. marts 2023 |

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat fra sidste møde
3. Ejendomme
4. Miljøtiltag
5. Arbejds miljøtiltag

6. Rusmiddelpolitik
7. Udbud på indkøb af nye elbusser
8. Nedlæggelse af linje 22
9. Chaufførbeklædning
 1. Tilskrivning af ekstra point
 2. Udskiftning af logo
 3. Kampagne for korrekt påklædning
10. Status på varme i elbusserne
 - a. Evt. tilpasning af vinterberedskab
11. Eventuelt

1. Godkendelse af dagsorden

Godkendt uden bemærkninger.

2. Godkendelse af referat fra sidste møde

Godkendt uden bemærkninger.

3. Ejendomme

HJO orienterede:

Der er tre ting i gang på dette område:

1. Fase 3 og 4:
2. Ladestandere ved endestationer
3. Pavilloner

Ad 1) Der skal sættes ladestandere op på Syd og Vest til de busser, der leveres i 2024 og 2025. Vi arbejder på at få 180 kWh-ladere på Syd og yderligere 2-6 ladere med en kapacitet på 240 kWh på hhv. Syd og Vest. Disse store ladere er en del dyrere, og det er der ikke sat penge af til i kommunens budget, men kommunen er med på, at det er noget, der skal arbejdes videre med. Ladestanderne sendes i udbud inden længe.

Ad 2) Der arbejdes fortsat hårdt på at få etableret ladestandere ved en række endestationer. Vi havde håbet på, at nogle af dem stod klar pr. 1/8, men vi ved pt. ikke, om det lykkes. Der er en del godkendelser, der skal være styr på. Kommunen er med på, at det er vigtigt at få ladestandere ved endestationerne.

Ad 3) Pavilloner er med i budgettet for fase 3 og 4, og penge bevilliges sammen med det. Det er stille og roligt i fremdrift.

BFJ spurgte, om der er behov for ladere med større kapacitet end 180 kWh., hvis busserne kan lades op ved disse på ca. 3 timer.

HJO sagde, at busserne skal kalibreres hver 14. dag, og under den proces kan de ikke bruges. Hurtig opladning er også godt, hvis bussen skal hurtigt ud at køre igen. Det vil minimere 0-kørsel og gøre driften mere smidig, hvis vi får et antal ladere på 240 kWh.

BL tilføjede, at det er vigtigt at fremtidssikre sig, for batteripakkerne i busserne bliver større og større. Vi forsøger at være på forkant, men det er svært at spå om udviklingen. Det er ukendt land.

PE spurgte, hvor mange steder i byen strømmen er klar, så der bare mangles ladere.

HJO svarede, at alt udstyr er bestilt. Kommunen mangler at få godkendelser til at sætte det op, og så er der nogle steder, hvor det er nødvendigt at få ekstra strøm ind. Vi er mest udfordret ved Tangkrogen pt.

BBJ sagde, at chaufførerne er nervøse for at komme til at ramme de ladestandere, der skal sættes op ved Skjoldhøj.

HJO svarede, at ingeniørfirmaet MO tegner på det, og det er aftalt med ECO, at hvis de ladere vi har købt, ikke dur til den tegning, så finder vi ud af det.

BL understregede, at det vil blive testet, om busserne kan være der. Det kan godt være, at det bliver snævert, men så må man køre tilpas langsomt.

BFJ spurgte, hvornår der kommer nye busser på Nord.

HJO svarede at det ikke bliver før 2026. Aarhus Kommune har ikke besluttet, om de vil have mere letbane, så vi holder Nord uden for det i første omgang. På sigt kan det være, vi skal have en ny station derude.

BL oplyste, at man er i gang med de sidste installationer i malerkabinen, og det gerne skulle være færdigt ved ugens udgang.

Miljøtiltag

BL meddelte, at belysningen i klargøringen og på værkstedet på Syd skal udskiftes, så lysforholdene bliver bedre. Der er gjort på de to små stationer, hvor det har været en stor forbedring.

HJO oplyste, at forbruget af kølervæske steg voldsomt fra 2021 til 2022. Det viser sig, at når der er hul på en kølerslange, så er det typisk kun den defekte slange, der udskiftes. Der laves nu en screening af busserne, hvor der ses på, hvornår kølerslangerne sidst er udskiftet, og der laves en plan for udskiftning.

4. Arbejds miljøtiltag

BL oplyste, at der afholdes møde i aften om de udfordringer, der er kommet frem i Klargøringens APV.

PE sagde, at der er passagerer, der har klaget over, at belysningen i Solaris elbusserne er for skarp. Han spurgte, om det ikke kan ændres i de nye elbusser, hvis det er den samme type, vi får.

THA svarede, at belysningen er på værkstedets opgaveliste over ting, der skal se på i Solaris elbusserne.

BL meddelte, at man vil bede værkstedet om at lave en liste over de projekter, der er på Solarisbusserne evt. med terminer, hvis de er kendt.

Efter mødet har værkstedet sendt flg. liste vedr. Solarisbusserne:

- Motorer på alle 18 meter udskiftes.
- Software opdatering hvor bl.a. lys i busserne dæmpes og recirkulation forlænges.
- Klodser på speederpedalerne i 3 x 12 meter.
- Afbalancering af batterier.
- Kølervandspumper der bliver utætte og derved skriver fejl på kølesystem.

5. Rusmiddelpolitik

BL orienterede:

Rusmiddelpolitikken er blevet opdateret. Afsnittet om sikkerhed og stikprøvekontrol er ændret. Der har hidtil kun være fokus på chauffører mht. stikprøvekontroller, men skal udvides i hele organisationen i forhold til kørsel i puljebiler. Processen er derfor nu beskrevet i politikken.

AarBus har nultolerance overfor rusmidler på arbejdspladsen, men i forhold til myndighederne er det deres promillegrænse, der gælder. Hvis ikke man overskrider den, og man ikke tages på hjul, dvs. har sat sig bag rattet i bussen, er politiet ikke interesseret. Vi mener, der skal være en konsekvens, hvis vi har mistanke om, at man er mødt påvirket op på arbejde. Vi har forklaret politiet, at vi har en proces, hvor chaufføren melder ind på sms, at han/hun er mødt, og at man derfor må regne med at han/hun har intention og at køre, men det er ikke nok for politiet.

BBJ spurgte, hvor man kan få taget en blodprøve, hvis man testes kl. 5 om morgenen eller i weekenden.

BL svarede, at der skal ses på det i den konkrete sag, og vi laver sandsynligvis ikke stikprøvekontroller om søndagen. Der vil folk nok blive taget på hjul. Det er svært at tage højde for alle situationer. Det flytter sig ret hurtigt fra politik og retningslinjer til personalesag og jura. Politikken kan lægges til grund for, at vi ser på det, men det er den konkrete situation, der er vigtig, og vi vil overholde de frister, der er i personalesager mht. bortvisning osv.

PE foreslog, at der i informationsmaterialet nævnes, at man skal spørge sin læge om hvorvidt medicin, man får ordineret, kan have indflydelse på ens evne til at føre bus.

PC oplyste, at hans læge hvert år får en liste over hvilken medicin, man ikke må tage, hvis man er erhvervschauffør.

BL sagde, at den liste ville være god for AarBus at have. Hvis en medarbejder slår ud i en test og oplyser at han/hun får medicin, så kan vi tjekke, om det er noget, der står på listen.

BFJ foreslog, at der i informationsmaterialet også skal stå, at man selv er ansvarlig for at søge information hos lægen om, hvorvidt medicin, man får ordineret, har indflydelse på erhvervskørsel.

BBJ sagde, at alkohol efter hans mening helt bør forbydes i AarBus også ved receptioner mv.

BL svarede, at det ikke er en overvejelse, AarBus tidligere har haft, men det kan drøftes på næste MEDudvalgsmøde.

PC spurgte, om AarBus har tænkt på, at nogle af de stoffer, man arbejder med på værkstedet, måske kan give udslag i en test.

BL svarede, at det ikke er noget, der specifikt er tænkt på, men det vil blive tilstræbt at test finder sted fra morgenstunden.

6. Udbud på indkøb af nye elbusser

HJO orienterede:

Der har været nedsat et team med folk fra forskellige afdelinger, og der er kommet indspark fra chauffører. Det har været et godt forløb. Vi er nu i gang med prækvalifikation, og i løbet af en uge konkluderes der på, hvem der er kvalificerede til at afgive tilbud. Følgende 5 leverandører har budt ind: Solaris, Ebusco, BYD, Mercedes og MAN.

BBJ spurgte, om det vil være en udfordring, hvis AarBus får en 3. type elbusser.

HJO bekræftede, at det bl.a. vil give udfordringer i forhold til varelager, men iflg. Lovgivningen skal busindkøbet i udbud.

7. Nedlæggelse af linje 22

BL orienterede:

Nedlæggelsen af linje 22 medfører ikke afskedigelser, men måske skal der justeres på nogle chaufførers placering. Der kan måske bruges 12 meter busser på linje 15, så den kan køres fra Nord.

Vi skal være opmærksom på, at vores indtægter falder. Vi begynder at regne på budgettet for 2024.

Linje 23 og 3A skal lægges sammen, men vi ved ikke om det bliver til januar eller planskiftet. Kommunen vil gerne have at det sker hurtigst muligt. Vi kan pt. ikke komme rundt med ledbusser på Aarhus Ø. så der skal eksproprieres og laves ny holdeplads.

Billetautomaterne tages ud af drift. I dagens udgave af Århus Stiftstidende er der fokus på, at bussen ikke er et ubemandet selvbetjeningsmiljø, fordi chaufføren medbringer vekselpenge, og så må man ikke afskaffe automaterne. MT skal beslutte om chaufføren inden årsskiftet skal

af med byttepenge, og man dermed vil få et ubemandet selvbetjeningsmiljø, så automaterne kan tages ud af drift pr. 1. januar.

8. Chaufførbeklædning

a. Tilskrivning af ekstra point

b. Udskiftning af logo

c. Kampagne for korrekt påklædning

PE meddelte, at tilskrivning af ekstra point er blevet behandlet på et møde sammen med muligheden for at få nyt logo syet på ens gamle jakke, i stedet for at skulle "investere" i en ny jakke

BL meddelte, at nogle af de gamle modeller af jakker har fået påsyet nyt logo og kan købes til halv pris. Det overvejes stadig, om der skal tilskrives flere point.

PC sagde, at TR har spurgt, om det er muligt at aflevere en jakke med gammelt logo, som man har taget i brug, og få påsyet det nye logo.

BL svarede, at det undersøges.

PE spurgte, hvornår der er deadline for brug af gammelt logo.

HJO svarede, at man pr. 1. januar 2025 helt overgår til tøj med nyt logo

PE sagde, at man også gerne vil have en dato for, hvornår man skal begynde at påtale det, hvis folk ikke er korrekt påklædt.

BL sagde, at AarBus gerne vil vente med en kampagne til efter sommerferien. Vi har tilladt alternativ beklædning pga. problemet med manglende varme i elbusserne.

PC foreslog brug af et navneskilt med AarBus logo til at skjule det gamle logo på tøjet.

BL sagde, at brug af navneskilt stammer fra en kampagne, som MT kørte for flere år siden, og mange chauffører var ikke så glade for at skulle køre med navneskilt.

9. Status på varme i elbusserne

a. Evt. tilpasning af vinterberedskab

HJO orienterede:

Der er ingen tvivl om, at varmen i Volvo busserne ikke fungerer tilfredsstillende. Værkstedet har gjort meget for at forsøge at afhjælpe det. Volvo har testet ændring af varmekanalen under instrumentbrættet, så der blæses varm luft op mod chaufføren. Der er udført test i vogn 517, og Volvo vurderer, at det vil afhjælpe problemet.

Sideløbende kører vi en test i en af Volvo busserne, hvor vi får udskiftet oliefyret til en model med større kapacitet.

Volvo er desuden ved at lave et system, som de kalder fleet heat, hvor bussen kan startes op i Driftscenteret. Pt. er det noget klargøringen går rundt og gør.

Vi håber, at det kan betyde, at varmen fungerer i Volvo busserne næste vinter.

PE spurgte, om elbusserne nødvendigvis skal opvarmes via oliefyret.

HJO svarede, at opvarmning med oliefyret er nødvendigt, fordi elopvarmning reducerer bussens rækkevidde. Oliefyrets kapacitet er dog for lille i Volvo busserne.

PC spurgte, om der er taget højde for, at varmekanalen, der nu forsøgsvis ændres, skal kunne rengøres. Er det lavet efter alle kunstens regler, eller er det en lappeløsning.

BL meddelte, at det ikke er noget Aarbus konkret ved noget om, men vi har tiltro til, at Volvo ved, hvad de laver.

BBJ påpegede, at chaufførerne er vant til at opleve, at problemer bliver løst, men her er noget som ikke er blevet anderledes. Chaufførerne tror derfor, at ledelsen er ligeglad og så bliver de frustrerede. Det går ikke en vinter mere.

HJO understregede, at der uden tvivl skal findes en løsning! Vi må erkende, at Volvo ikke har leveret de busser, vi er blevet lovet.

PE spurgte, om Klargøringen har tid nok til at starte busserne op. Er det lagt ind i planerne.

BL sagde, at der er en fast plan for, hvad klargøringen skal igennem hver dag og for udførelse af 14. dags rengøring og hovedrengøring. Der er en buffer, for det er svært at planlægge med uforudsete ting, og der kan skrues på 14. dags rengøringerne, men overgangen til el har helt bestemt også givet mere arbejde i Klargøringen.

10. Eventuelt

HJO oplyste, at der afholdes et fælles informationsmøde den 3. oktober efter samme model som sidst. Beredskabsstyrelsen er inviteret for at informere om, hvad der sker, hvis der går ild i en elbus

PE sagde, at personaleafdelingen ikke kan se, når TR er booket til LMUmøde, så TR indkaldes nogle gange til samtaler samtidig med, at der er LMU.

BL meddelte, at man tidligere kunne booke TR i kalenderen som en ressource. Det er noget, der skal arbejdes på at få til at fungere igen.

HJO og BL gjorde opmærksom på en artikel i Århus Stiftstidende fra den 20. marts vedr. overvågning på arbejdspladsen, hvor OM er citeret for at sige, at chaufførerne i AarBus konstant overvåges og er bange for at få et møgfald af chefen, hvis de bare kommer et minut for sent.

OM meddelte, at han ikke havde set artiklen endnu, men såfremt det er det, der står, så var han blevet fejlciteret, og det var han utroligt ked af. Det har ikke været hans hensigt at sætte Aarbus i dårligt lys, og han lagde over for journalisten vægt på, at det er en beskyttelse af chaufføren.

HJO opfordrede til, at man altid beder om at se udkastet til den artikel, man er interviewet til, igennem, inden artiklen udgives.