

## MØDEREFERAT

Mødenavn:	MEDudvalgsmøde
Mødested:	Aulaen
Mødedato:	15. marts 2016
Mødetidspunkt:	9.00-11.00
Mødeindkalder:	AM
Obligatoriske deltagere:	Torben Høyer Finn Mikkelsen Bjarne Larsen Ingerlise Kirkegaard Tommy Hansen Pernille Stage Rusbjerg Peter Crawford Jean Philip Ricard Teddy Thomsen Ejler Møller Petersen Anita Nørgaard Lars Peter Andersen Johnny Dollerup Christensen
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	Torben Høyer (TH) Finn Mikkelsen (FM) Bjarne Larsen (BL) Ingerlise Kirkegaard (IK) Pernille Stage Rusbjerg (PSR) Jean Philip Ricard (JPR) Teddy Thomsen (TT) Anita Nørgaard (AN) Lars Peter Andersen (LPA) Poul Erik Eskilsen (PEE)
Fraværende:	Peter Crawford Johnny Dollerup Christensen Ejler Møller Petersen
Udfærdiget af:	BL
Referat udfærdiget:	18. marts
Referat godkendt af:	Torben Høyer 31. marts 2016

### Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat fra ordinært møde den 1. december 2015 og ekstraordinært møde den 23. februar 2016.

### 3. Overvågning

- BAAS har tidligere orienteret om en række forhold, hvor der sker overvågning. Men udviklingen på området betyder, at det der hidtil er gjort, næppe er tilstrækkeligt. Henvendelsen fra TR har givet anledning til følgende fra TH:
  - a) Det udarbejdede forslag sendes ud til kommentering – se bilag. Desuden sættes det i personalehåndbogen på hjemmesiden i sin nuværende form. Ændringer indarbejdes løbende.
  - b) Ingen uden for BAAS har adgang til personhenførbare data og hændelser. Undtagelsen for dette er dog personer, som af ”tekniske grunde” har behov for at få systemer til at fungere optimalt. Alle disse er underlagt tavshedspligt.

TH bemærkede, at generelt er det godt med driftsovervågning i rigtig mange sammenhænge, f.eks. i klagesammenhænge.

TT oplyste, at det udarbejdede sendes videre til jurister hos 3F, for at få deres gode råd om de bedste formuleringer.

Der var enighed om, at sagen tages op igen på det førstkommende ordinære MEDudvalgsmøde.

### 4. Trafikplan 2017

- Det blev konstateret, at der ikke var nye faktuelle informationer. TT oplyste at der spørges meget konkret om, hvad der skal ske og hvornår.  
FM svarede, at BAAS har krav på køreplanerne senest 3. mdr. før ikrafttræden, men forventer at få dem noget før. Desuden opfordrede han til at følge med på hjemmesiden, hvor også den tilbagemelding som BAAS´ s høringskrivelse til MT ligger.

### 5. Værkstedsorganisation

- Der er aktuelt en stilling slået op som erstatning for Jørn Lang, i forbindelse med generationsskiftet på værkstedet. Stillingen slås op så der er mulighed for en parallelkørsel på funktionen.
- Værkstedets vagtplaner er blevet justeret. Der er fra medarbejderside ønske om, at tage en drøftelse af en mulig revision. Dette sker efter påske.

### 6. Midttrafiks bedste chauffør 2016

- TH informerede om, at MT sætter gang i kampagnen. For at deltage kræves det man bærer et skilt med et navn, som er "entydigt". Generelt kunne BAAS godt ønske sig en konkurrence hvor "gult" og "blåt" konkurrerede hver for sig, da vilkårene er noget forskellige, bl.a. fordi passagerkontakten er forskellig.

#### 7. Eventuelt

- PEE ønskede info om justeringen i timebankerne for delevagt lagt ud hurtigst muligt. FM kommenterede at ændringerne var på plads og drøftet med TR'erne.
- Der vil snarest mulig blive holdt møde i Trivselsundersøgelsens styregruppe, så der kan ske en opfølgning samt der kan sættes diverse "arbejder" i gang. Generelt var der tilfredshed med dagen, selv om det blev lidt presset rent tidsmæssigt.