

## **Forsøg med blå busser gennem busgadeforløbet**

Aarhus Kommune har imødekommet Midttrafiks ønske om et forsøg med at køre de gennemkørende ruter 100 og 200 gennem busgadeforløbet. For begge ruters vedkommende er der grundlæggende tale om 20 minutters drift, hvilket vil sige, at der 3 busser i hver retning på begge linjer pr. time. En forøgelse på ca. 14 % i myldretiden. Midttrafik har ønsket forsøget primært for at stabilisere rettidigheden på de to gennemkørende regionale ruter, hvor kunderne er hårdt ramt af meget varierende forsinkelser.

De øvrige regionale ruter skal ikke benytte busgaden.

Da man generelt er udfordret på fremkommeligheden og rettidigheden i Aarhus – og således også i høj grad i bybusserne - er det vigtigt at forsøget alene giver anledning til ingen eller kun få og mindre gener for afviklingen af bybuskørslen gennem busgadeforløbet.

Midttrafik vil nu i dialog med Aarhus Kommune, BAAS og busselskaberne på rute 100 og 200 gå i gang med at planlægge forsøget.

Det er Midttrafiks målsætning at forsøget gennemføres, så det nuværende flow gennem busgadeforløbet kan bevares. Derfor vil Midttrafiks udgangspunkt for tilrettelæggelse af forsøget være følgende:

- Chaufførerne billetterer ikke gennem busgadeforløbet
- Evt. begrænses standsningen gennem busgadeforløbet til enkelte af stoppestederne, og der opsættes kontantautomater (rejsekortautomater), hvor der stoppes.
- Fri ind- og udstigning af alle døre ved kørsel gennem busgadeforløbet, og der anvendes i videst muligt omfang laventrébusser.
- Det sikres, at der samlet set er den fornødne plads – inkl. ved stoppestederne - til rådighed i Park Allé og på strækningen frem til Nørrebrogade.
- Der søges i samarbejde med Aarhus Kommune en løsning, så afviklingen af bustrafik fra Nørregade mod Nørrebrogade i begge retninger, og at krydset i det hele taget forbedres for bustrafikken.

Midttrafik forventer at starte forsøget med rute 100, hvor der er indkøbt laventré ledbusser.

Forsøget vil blive fulgt nøje m.h.p. at vurdere om, og i hvilket omfang det ændrer behovet for køretid for bybussernes vedkommende. Dette vil indgå i de drøftelser og beslutninger, der tages, når der er indhentet erfaringer fra forsøget. De første resultater forventes at foreligge et par måneder efter igangsættelsen.

Midttrafik ønsker at starte forsøget på et tidspunkt efter sommerferien 2019. Det endelige tidspunkt for igangsættelsen vil afhænge af, hvornår de valgte tilpasninger kan effektueres.