

Mindre CO2 fra bybusserne i Aarhus

Siden 2008 har bybusserne i Aarhus reduceret deres CO2-udledning med 14 procent. Busselskabet Aarhus Sporveje arbejder målrettet på at få udledningen endnu længere ned.

Det kommer ikke som nogen overraskelse, at busser udleder CO2. Det gør de også i Aarhus. Men siden 2008 er udledningen blevet 14 procent mindre. Årsagen skyldes dels den teknologiske udvikling, dels et målrettet arbejde fra Busselskabets Aarhus Sporvejes side.

”Vi arbejder på at nedbringe CO2-udledningen på alle fronter, og bybusserne er sammen med den øvrige transportsektor en af de helt store udfordringer. Det er rart at kunne konstatere, at vi gør fremskridt, men vi skal gøre endnu mere på området i de kommende år for at komme i mål med ambitionen om CO2-neutralitet i Aarhus i 2030”, siger rådmand for Teknik og Miljø, Kristian Würtz.

Han håber derfor også inden for de kommende år at kunne præsentere el-bybusser i Aarhus, men det kræver, at pris og kvalitet på disse kommer på et fornuftigt niveau.

”Der skal et teknologiskifte til for at komme i mål. I efteråret 2016 gennemføres et udbud på anskaffelse af elbusser til en af vores nye bybuslinjer. Det er indledningsvist tænkt som et projekt, der skal give erfaring i, hvordan en ny teknologi kan bruges i bybusserne i Aarhus”, siger rådmanden.

Klar plan

Busselskabet Aarhus Sporveje har en klar plan for at bringe selskabets CO2-belastning ned – også i de kommende år og på trods af, at busserne er blevet større. Umiddelbart ville større busser betyde et merforbrug, men den teknologiske udvikling gør, at nye større busser faktisk udleder mindre CO2.

”Vi har siden 2008 haft fokus på målrettet styring af nyindkøb af busser og arbejdet på, at vores chauffører bliver gode til klimarigtig kørsel. Derudover har vi arbejdet med at planlægge, hvordan vores busser skal køre – sådan at store busser ikke kører, hvor der ikke er behov for dem,” siger Finn Mikkelsen., der er produktionschef i Busselskabet Aarhus Sporveje.

Glade chauffører

Ud over en effekt i mindre udledt CO2 er der også andre gevinster for Busselskabet Aarhus Sporveje i arbejdet.

”Vores chauffører synes også, at det er spændende at køre så grønt som muligt. Vi har afholdt kurser, hvor chaufførerne har lært at køre grønnere, og vi har udstyr i busserne, der viser, når man kører for aggressivt. Derudover udløser det bonus til de ansatte i Busselskabet Aarhus Sporveje, når der køres grønt. Endelig er der også et økonomisk incitament for os som selskab. En almindelig bus kører cirka 80.000 kilometer om året. Så hvis vi kan spare på dieseludgiften ved at køre længere på literen, er det et ikke ubetydeligt beløb, der kan hentes”, siger Finn Mikkelsen.

Nye teknologier kan sænke udledningen

Fakta:

Kommunens busdrift administreres af Midttrafik.

Midttrafik understøtter Aarhus Kommunes ambitioner for den offentlige transport – herunder ambitionen om CO2-neutralitet.

Tre gode råd til at køre grønt:

1. Brems med motoren. Du sparer mere brændstof ved at holde bilen i gear end at koble ud og køre i frigear.
2. Tjek dæktrykket. Hvis dækkene mangler luft, koster det brændstof.
3. Kør ikke for hurtigt. Jo hurtigere du kører, desto større bliver luftmodstanden, og luftmodstand koster brændstof.

Du kan deltage i debatten om Aarhus Kommunes kommende klimaplan her: www.voresklima-aarhus.dk

Kontakt: Finn Mikkelsen, KW