

# Stillingsbeskrivelse

Dato

01-05-2017

Udfærdiget af

BFL

## Morgenansvarlig på stationen

Den morgenansvarliges (MA) - en til station Vest og en til station Nord – primære opgave er at sikre en korrekt afvikling af morgenudkørslen, således at alle chauffører kommer godt af sted, til planlagt tid og i rette bus.

Den daglige dialog med SL skal sikre, at der er fokus på de områder, der er nødvendige på den enkelte station. Det kunne være klager, skader, oversovning, roser, for tidlig kørsel osv. MA skal støtte SL i at gennemføre den nødvendige driftsopfølgning og være en del af forskellige tiltag og kontroller, der sker i hverdagen.

I samarbejdet med den lokale SL, løser MA en lang række opgaver. Følgende er eksempler på disse:

- Kontrol af kørekort samt indtastning af oplysninger fra nyt kørekort.
- Optimering af driften ved at:
  - sørge for at chaufførerne har det, de skal bruge
  - følge op på for sent fremmøde, for tidlig kørsel, klager, skader
  - følge op på 0-tolerancer (ringe til chf. og lave et lille notat).
- Brug af Riskminder. Følge op på skader og afdække, om der er chauffører, der skal vejledes. Evt. udarbejdelse af generelle opslag.
- Hjælp til og evaluering af nyansatte chauffører. MA skal have dialog med SL og sikre, at der sker en evaluering sammen med SL cirka 2 måneder henne i nye chaufførers ansættelse.
- Udarbejdelse af opslag – så MA skal have en fornuftig skriftlig formuleringsevne.
- Notering af info fra chf. om trafikale problemer rundt omkring i byen og videregive disse oplysninger til relevante personer (planlægning, driftsansvarlige osv.)
- Hjælpe med praktiske ting ved sommerfest, teammøder og andre arrangementer.

MA vil have en planlagt morgendublering på alle hverdage, men skal deltage i afløsning ved pludselig forfald. Dette kan evt. betyde, at der skal findes afløser til at køre den planlagte dublering. Desuden vil der være weekendvagter i DC.

MA sikrer gennem en god dialog med både værksted og klargøring, at BAAS lever op til alle de kvalitetsparametre, der er opstillet.

MA skal sikre, at der er en aktiv formidling af informationer til de chauffører, der møder ind fra morgenstunden, samt at denne information også gives de chauffører, der møder ind senere. MA skal på samme vis som SL også være synlig for eftermiddags- og aftenchaufførerne. Derfor skal der løbende laves aftale med SL om justering af arbejdstid, så denne opgave også bliver løst tilfredsstillende.

MA indgår i vagtdækningen af DC hver tredje weekend.

**Forventninger**

MA skal være i besiddelse af erfaring og viden på chaufførområdet og skal gennem sin adfærd have bevist, at man kan tackle opgaven og har den fornødne respekt. MA's IT-kompetencer skal ligge på et fornuftigt niveau, da mange opgaver skal løses ved hjælp af IT værktøjer.

Der er forskel på vilkårene på de tre anlæg i BAAS, hvorfor der også vil være mindre forskelle i de opgaver en MA løser.

**Beføjelser**

MA refererer til SL'eren på den station, man er tilknyttet.

MS har ikke egentlig ledelsesmæssig kompetence, men har instruktionsbeføjelse. På SL's vegne udføres kontroller, og der tages "snakke" med kollegaer, hvor der er behov for at korrigere noget. Ledelsesopgaven ligger alene ved SL.