

MØDEREFERAT Opfølgende møde

Dato	5. oktober 2012	
Mødekategori:	MEDudvalgsmøder	
Mødested:	Aulaen	
Mødedato:	2. oktober 2012	
Mødetidspunkt:	11.45	
Forventet sluttidspunkt:	13.00	
Udfærdiget af	Anja L. Mathiesen	
Godkendt af	Torben Høyer Ejler Møller Petersen	Den 9.10.12 Den 22.10.12
Mødeindkalder:	Anja L. Mathiesen	
Obligatoriske deltagere:	Torben Høyer Finn Mikkelsen Ingerlise Kirkegaard Frits Vittrup Tommy Hansen Sanne Gaarsdal Bente Mikkelsen Ejler Møller Petersen Peter Frentz René Nørgaard Chris Gade Oxholm Lars Peter Andersen Jens Francke-Larsen	
Valgfri deltagere:	Bjarne Larsen	
Til stede:	Torben Høyer (TH) Finn Mikkelsen (FM) Frits Vittrup (FV) Sanne Gaarsdal (SG) Bente Mikkelsen (BM) Ejler Møller Petersen (EMP) Peter Frentz (PF) Chris Gade Oxholm (CGO) Bjarne Larsen (BL)	
Fraværende	Ingerlise Kirkegaard Tommy Hansen René Nørgaard Lars Peter Andersen Jens Francke-Larsen	
Kopi		

Mødet var en fortsættelse af MEDudvalgsmødet den 29. oktober 2012.

Dagsorden

8. Beklædning
11. Overholdelse af MED-aftalen generelt
12. Afspadsring/timebanker
13. Omklædning på St. Syd
14. Eventuelt

EMP undrede sig over, at der ikke var afsat tid til formøde.

TH sagde, at eftersom dette var et opfølgende møde, var der én gang givet tid til drøftelse af punkterne på dagsordenen.

8. Beklædning

BM ønskede at vide, hvordan det kontrolleres, at chaufførerne reelt får leveret det tøj, de har bestilt. Der er meget forskel i størrelserne på det tøj chaufførerne går med. Noget ser for stort andet for småt ud.

PF og EMP tilføjede, at det stadig er muligt at bestille gamle ting. Systemet er ikke opdateret.

FV meddelte, at beklædningen har fået et servicetjek, og man har drøftet, hvordan det skal se ud. Vi vil gerne have at det har lidt kant, så vi har en klar profil. Der skal også ses på mængden og ryddes op i de forskellige modeller. De foreløbige konklusioner er nu klar til at blive præsenteret for beklædningsudvalget, og der indkaldes snarest til et møde vedr. beklædning. I den forbindelse kan der også ses på de nævnte problemer.

CGO bifaldt, at udvalget indkaldes og foreslog, at det gøres muligt at konvertere point til en rekvisition, så man kan købe sko med point. Pt. får man en rekvisition på 400 kr. men det er ikke altid let at finde sko til den pris. Det vil derfor være smart, hvis man supplerer med point.

FV sagde, at man vil se på det i forbindelse med drøftelserne med beklædningsudvalget. Der er stor forskel, på hvad folk gerne vil have. FM bemærkede, at gennemgangen af tøjet er en opfølgning på bl.a. trivselsundersøgelsen. Så der skal gøres noget ved det.

11. Overholdelse af MED-aftalen generelt

CGO mente at MEDaftalen glemmes i det daglige. Ifølge MEDaftalen, skal der holdes møde, når man påtænker at foretage ændringer, men SL'erne laver f.eks. regler uden det har været i MED.

CGO understregede, at det var en generel betragtning, og han ønskede derfor ikke at eksemplificere.

TH sagde, at man bør henvende sig direkte til ham eller FM, hvis der opleves problemer med ledende medarbejdere, som dem der blev nævnt. Konkrete personsager skal ikke drøftes i MEDudvalget, og det skal de ikke i henhold til MEDaftalen, hvilket CGO er gjort opmærksom på tidligere. Sagerne skal tages op, når de er der uden for MED. Alle skal selvfølgelig overholde MEDaftalen.

PF var enig med CGO og sagde, at der laves om på ting som MEDudvalget først informeres om, når det er besluttet. Han nævnte nedlæggelsen af kantinen, som et eksempel. Det blev ikke drøftet i MEDudvalget, og der blev ikke set på alternativer.

TH sagde, at der faktisk på et MEDudvalgsmøde netop blev opfordret til at komme med forslag til alternativer. I sidste omgang har ledelsen beslutningsretten, men MED skal med i, hvordan det gøres. Mht. kantinen, var det indlysende, at det ikke løb rundt, og så vidt han erindrede, foreslog PF at kantinen skulle være gratis. Så har været drøftet.

CGO understregede, at det er princippet i, at man træffer beslutninger, uden at det har været drøftet med medarbejderrepræsentanter. Han nævnte lukningen af motionscenteret som et eksempel, og tidligere var et vognudvalg også med i vognindkøb. Nu er der ingen medarbejdere med indover. MEDudvalget orienteres bare.

FM pointerede, at der som erstatning for vognudvalget er oprettet et teknikudvalg, hvor EMP er med.

TH understregede, at ledelsen lægger vægt på at MEDaftalen overholdes.

12. Afspadsering/timebanker

BM omdelte et notat som er udarbejdet ud fra et møde som BM, CGO og PF havde med Thomas Christensen og Susanne Høstrup vedr. timebanker.

BM uddelte ligeledes et bilag med en oversigt over sine timebanker, og gennemgik kort den problematik der var i det fremlagte.

FV spurgte, om det der efterspørges, er muligheden for at se alle posteringer.

BM svarede bekræftende.

CGO tilføjede, at TR'erne også har bedt om, at der kommer tekst på timebankoversigten, men det er der ikke lydhørhed overfor.

FV sagde, at disponeringen kan se historikken i timebankerne, men pt. har Trapeze ikke en løsning, så chaufførerne også kan se det. Der er ikke grund til bekymring om, hvorvidt der er styr på timerne. Det er synliggørelsen af dem over for chaufførerne, der er udfordringen. Vi ser på, hvad det nye Crew Web giver af muligheder, men der er også planlagt et møde med Trapeze om, hvorvidt det overhovedet er muligt at finde en løsning.

TH konkluderede, at MEDudvalget vil blive opdateret vedr. problemstillingen, inden næste MEDmøde.

13. Omklædning på St. Syd

BM meddelte, at der ikke i tilstrækkelig grad er mulighed for omklædning og bad på St. Syd

PF var enig og tilføjede, at alle stationer bør have de samme faciliteter.

BL pointerede at der i kravet om omklædningsmulighed ved ”skiftende arbejdssteder” ikke indgår krav om baderum. Der er skabe, hvor man kan opbevare sine ting, og BL har hidtil ikke oplevet, at man ikke har kunnet få et skab.

PF fandt ikke disse omklædningsmuligheder tilfredsstillende.

TH meddelte, at der vil blive set på problematikken.

14. Eventuelt

EMP sagde, han på et stationsmøde havde nævnt for Shahram, at det på MEDmødet var besluttet, at Kommunen skulle tages i ed vedr. grøn kørsel. Det vidste SR ikke og det undrede EMP, for grøn kørsel er ikke mulig uden Kommunen.

TH sagde, at FV og FM på alle møder med TOV har pointeret, at vi skal have nogle ordentlige køretider for at kunne køre grønt, men det handler også om at få fokus på problematikken, hvilket vil være en fordel både for passagerer, chauffører og miljøet.

EMP sagde, at han har talt med FV om køretiderne og om, at køretidsproblemer ikke altid kan ses i Sirius. På f.eks. 1A indretter mange chauffører blot kørslen, så de kan overholde køreplanen til trods for fremkommeligheds-/ køretidsproblemer, og så kan problemerne ikke dokumenteres. Vi har en aftale om, at chaufførerne skal komme med konkrete indmeldinger. EMP sagde, at han bragte sagen på bane, fordi det haster for FV at få de oplysninger ind til TOV

FM var enig i, at der mht. grøn kørsel skal være et sammenspil med kommunen, men det forhindrer ikke Busselskabet i at gøre det, vi skal gøre. Vi har og skal have en grøn profil. Han opfordrede til at melde ind med de køretidsproblemer der er og mindede om, at Busselskabet skal have dokumentationen i orden for at kunne gøre noget ved det.

TH konkluderede, at FV/FM er enige i den af EMP nævnte problematik, og den indgår i drøftelserne med TOV.

TH havde tre punkter til eventuelt:

1. Arbejdstilsynet er pt. i gang med en generel undersøgelse af virksomheder, og Busselskabet er udvalgt som en virksomhed, som AT gerne vil have et såkaldt indsatsbesøg med os. Første gang er 29. okt., hvor AMR gruppen deltager. Herefter kommer der et efterfølgende indsatsbesøg. Indsatsen drejer sig alene om chaufførerne.

CGO ønskede at vide, om det er tanken, at dette møde skal bygges op lige som sidst, så der bliver et stykke tid, hvor AMR gruppen er alene med AT, hvorefter der holdes et nyt møde.

TH svarede, at indsatsbesøgene, er en ny form for tilsyn, som AT tester. I mellemforløbet mellem indsatsbesøgene kunne man selvfølgelig forestille sig, at de taler med AMR-gruppen eller andre chauffører.

2. Ved en højesteretsdom er det afgjort, at man gerne må udleje tjenestemænd under nogle helt specielle forhold. Det er vanskeligt at vurdere, hvilken betydning det har for Busselskabet. Vi har ikke drøftet det med hverken MT eller TOV. Det er væsentlige er at vide, at afgørelsen foreligger og at man som tjenestemand beholder sine rettigheder.

TH meddelte, at han har hørt at der i Busselskabet går rygter om, at Kommunen har taget halvdelen af vores egenkapital.

3. TH understregede, at det ikke tilfældet. Det skal drøftes på næste driftsrådsmøde, men det vides allerede nu, at det bliver 10 mio. vi kommer af med, og så skal det vurderes, hvordan et evt. overskud i den ikke udbudte produktion skal håndteres fremadrettet.

TH overlod herefter ordet til FV.

FV orienterede om de planlagte omkørsler for linje 6A i den kommende weekend i forbindelse med lukningen af motorvejen ved Åhavevej og Viby Ringvej fra fredag kl. 18 frem til mandag morgen kl. 6.00. FV forventede ikke nævneværdige problemer, men udtrykte bekymring for kødannelser når strækningen åbnes kl. 6, for der bliver kun et spor i hver retning. Det er gældende i 6 uger fra mandag morgen.

FV vil selv tage derned og se, hvordan morgentrafikken afvikles.

MT har lavet en opdatering af stoppestedsinformationen så der over stoppestedannonceringen fortælles, at der er forsinkelse. Information om det ligger på Busselskabets hjemmeside og kommer ud til opslagstavlerne i morgen.

BM påpegede at opslag om driftsreguleringer ikke bør udformes, så de kun henvender sig til dem, der skal køre de pågældende linjer. Der bør også informeres til de linjer, der kan blive påvirket af reguleringen i forhold til

tomkørsler. I det aktuelle tilfælde bør informationen således ikke kun handle om 6A, for så ser de, der ikke kører den linje, ikke på det.

FV meddelte at, der vil blive sørget for dette.

PF ønskede at vide, om der er mulighed for trådløs netværksforbindelse i kantinen, hvis chauffører medbringer egnen pc. m.v.

TH sagde, at han vil bede Administrationen om at undersøge dette, men der kan være nogle sikkerhedsmæssige problemer med det.

BM ønskede at vide, hvor langt man er med den kontrol af fejlrapporter, det på et tidligere MEDudvalgsmøde var blevet annonceret, at man ville foretage på en vilkårlig station.

BL svarede, at materialet er samlet og klar til at blive analyseret, hvilket igangsættes snarest, når der er luft til det.