

Oplæg

Chauffører til EL-busserne, fra sommer 2019.

Vi skal have EL-busser. I 2019 skal vi have 4 i alt til kørslen på linje 13. EL-busserne er 12 m lavgulvsbusser, og Volvo vil efter aftale levere busserne senest i juni måned, så vi kan få dem gjort klar og sat i drift til køreplansskiftet i august 2019.

Lige nu arbejdes der i det hele taget på at forberede BAAS til drift med EL-busser. Arbejdet er igangsat på værkstedet, ude på linjerne, på anlæggene mv., og nu er vi så kommet dertil, at vi skal have fundet nogle chauffører til at køre EL-busserne. Nogle chauffører, der i første omgang skal sikre BAAS en god start med EL-busser på linje 13. En god start på linje 13 kan nemlig blive afgørende for, om BAAS får opgaven med at sikre, at der i 2030 ikke anvendes fossile brændstoffer i bybusserne i Aarhus.

Følgende forløb kan forventes i udvælgelsen af chauffører:

Uge 47 – Annoncering efter chauffører til EL-buskørsel

Uge 50 – Frist for ansøgninger. Chauffører fra alle stationer kan søge.

Uge 51 – Beslutning om hvilke chauffører, der er udvalgt. Besked til ansøgerne mv.

Bemærkninger info mv.

Vi forventer, at der skal tilknyttes 12 "faste" chauffører i "fast" turnus (fri min. hver 2 weekend og max. 5 tjenester pr. uge). Dertil kommer et tilsvarende antal chauffører, der ud over at skulle afløse de faste chauffører, bl.a. også skal være med til at drive EL-projektet videre, når vi efterfølgende får flere EL-busser.

De kommende planer for linje 13 vil følge det aftalte med 3F. Så med mindre der kommer en sær aftale for de tjenestemandsansatte chauffører, kan tjenestemænd ikke komme i betragtning til at køre fast på linjen.

Med 2 faste 6 mands turnusser, der starter til køreplansskiftet i august 2019, tænker vi, at planerne kunne se nogenlunde således ud (mangler eventuelle HD-dage, og på baggrund af den kørsel vi kender i dag):

M/E	S	M	T	O	T	F	L
1	-	M	M	M	M	-	E
2	M	M	-	E	E	M	-
3	-	E	E	M	-	M	M
4	M	M	M	-	M	M	-
5	-	-	M	M	M	E	M
6	-	M	M	M	M	M	-

E/A	S	M	T	O	T	F	L
1	-	A	A	A	E	-	A
2	A	E	-	E	E	E	-
3	-	E	E	E	-	A	A
4	A	A	E	-	A	E	-
5	-	-	A	A	A	A	E
6	-	E	E	E	E	E	-

-) = fridag.

Disse to "faste" turnusser kan med fordel suppleres med to nye rammehold, med samme turnusopbygning som de to "faste" turnusser. Dvs. et M/E- og et E/A-hold hver med 6 chauffører. I den udstrækning, der ikke er afløsningsopgaver og udviklingsopgaver vedrørende EL-busserne, afløses der på den øvrige kørsel i BAAS.

De chauffører, der bliver tilknyttet EL-buskørslen, forventes at følge den turnus, man pt. er på til og med starten af sommerferieplanen søndag den 30. juni 2019. Uddannelse og oplæring forud for EL-buskørsleens opstart forventes placeret i juli/august måned, så hen over sommerferien kan det godt ske, at der skal laves noget ekstraordinært for "EL-buschaufførerne". Konkrete planer mv. vil følge.

Det skal bemærkes, at de chauffører, der bliver tilknyttet EL-buskørslen, alle bliver tilknyttet station Syd og bliver indplaceret på en plads i turnus på denne station. Såfremt man på et senere tidspunkt måtte ønske at køre noget andet eller skifte station, vil man være omfattet af gældende praksis for omplaceringer.

BAAS, 22.11.2018.

Finn Mikkelsen

Dir.