

Den 17. november 2015

## Mere letbane – færre busser i fremtidens Aarhus

Aarhus Kommune  
Teknik og Miljø

**Midttrafik har udarbejdet et forslag til ny kollektiv trafikplan, hvor letbanen for første gang er med. Letbanen vil generelt give aarhusianerne et stort serviceløft i den kollektive trafik med hyppigere afgange på nogle af de mest belastede strækninger og større komfort, men nogle borgere må også indstille sig på, at servicen i deres område forringes.**

[www.aarhuskommune.dk](http://www.aarhuskommune.dk)

Når første etape af letbanen bliver indviet, kan byens borgere og gæster hvert 7. minut stige på et letbanetog på den inderste strækning mellem Aarhus C og AUH/Skejby, og på store dele af resten af banen mellem Odder og Grenå bliver der flere afgange end i dag.

Det har hele tiden været planen, at letbanen skulle erstatte en del af bustrafikken på strækningen, og at det derfor ville blive nødvendigt at tilpasse busdriften her. Imidlertid har det af økonomiske årsager også vist sig nødvendigt at justere på bustrafikken på strækninger, som ikke erstattes af letbanen.

Der er tale om en samlet plan for letbanen, A-buslinjer, øvrig bybustrafik samt regional bustrafik i Aarhus.

Midttrafiks forslag til trafikplan anbefaler, hvilke steder busserne skal køre med ændret frekvens, have ændret linjeføring, eller i enkelte tilfælde helt fjernes. Det er dog stadig muligt at påvirke, hvordan busserne skal tilpasses. Inden byrådet skal træffe den endelige afgørelse, sendes planen ud i offentlig høring, så alle borgere har mulighed for at blive hørt.

Mange af de nuværende buslinjer i den nordlige del af kommunen kører på den fremtidige letbanes strækning. Det nye kvalitetsløft med letbanen ad Randersvej er årsag til en del af tilpasningerne i busdriften i området.

I dele af sydområdet er der også forslag til ændringer i busdriften. Det skyldes, at letbanen vil tilbyde flere afgangene i forhold til den nuværende togbetjening.

I det vestlige Aarhus og i andre dele af kommunen mod syd kommer letbanen ikke, men for at opnå en tilstrækkelig besparelse, er der forslag om nedskæringer i bustrafikken, hvor der i dag kan være en vis overkapacitet.

Flere lokalområder har ønsket forbedringen i busbetjeningen af deres område, og derfor indeholder planen også et forslag til en helt ny lokallinje, som vil dække en række lokale transportbehov, herunder på Langenæs, i Gl. Åby/Åbyhøj, Gellerup og Hasle. Desuden får Trøjborg en A bus-linje.

Planen forventes sendt ud i en offentlig høring i starten af 2016. Den politiske stillingtagen til den kollektive trafikplan vil først ske i sommeren 2016, når resultatet af den offentlige høring er kendt.

### **Kontakt**

Rigmor Korsgaard, chefkonsulent, Kollektiv Trafik, Center for Byudvikling og Mobilitet, 29 20 89 46

### **FAKTA**

Da letbanen i sin tid blev vedtaget, blev det forudsat, at Aarhus Kommunes andel af finansieringen af letbanens drift skulle komme fra tilpasninger af bybustrafikken, idet letbanen jo kommer til at betjene nogle områder, hvor der i dag er parallel busdrift. Når letbanen tages i brug i 2017, skal der derfor ske en række tilpasninger af det samlede busnet i Aarhus.

Midttrafik er blevet bedt om at udarbejde en samlet kollektiv trafikplan 2017 for letbane, bybusser og regionale busser i Aarhus. Planen er udarbejdet i samarbejde med Teknik og Miljø samt Region Midtjylland.

Forslaget indebærer en samlet årlig reduktion af nuværende buskørsel på cirka 83.000 kø-replantimer, heraf cirka 68.000 bybustimer og 15.000 regionale bustimer. For bybussernes vedkommende svarer det til en reduktion på godt 12 procent af det nuværende kørselsomfang.

### **Trafikplanen**

I forbindelse med vedtagelsen af letbanen var forventningen, at den eksisterende bustrafik ville kunne reduceres med omkring 80.000 timer, og at denne tilpasning kunne ske i busdrift parallelt med letbanens forløb. For at opnå denne reduktion har det imidlertid vist sig nødvendigt ikke kun at fjerne bustrafik parallelt med letbanen, men også at ændre på

busservicen i andre byområder. Der foreslås derfor også reduktioner i områder langt fra letbanen.

For at opnå den optimale dækning med den samlede kollektive trafik i Aarhus-området er trafikplanforslaget udarbejdet som én samlet plan for både bybusser, regionalbusser og letbane. Endvidere skal planen sikre en fastholdelse af eksisterende kunder, og selvfølgelig gerne tiltrække nye kunder.

### **Udvalgte konkrete forslag**

I trafikplanen indgår bl.a. forslag til følgende større ændringer med væsentlige betjeningsmæssige konsekvenser:

- Letbanen kører mellem Odder og Grenå. I forhold til nuværende driftsomfang på nærbanen bliver frekvensen øget mellem Mårslet og Ryomgård.
- I selve Aarhus på den nybyggede letbanestrækning bliver der mellem Banegården og AUH Skejby afgang hver 7.-8. minut. Hvert andet tog fortsætter videre herfra til Lisbjerg.
- Linje 1A/nord til Trige og Lystrup nedlægges. I stedet vil den nye letbane betjene størsteparten af strækningen, mens hhv. Trige og Lystrup får anden buskørsel.
- Linje 4A/syd til Tranbjerg reduceres mellem Slet og Tranbjerg, som kun får halvt så mange afgang og et nyt linjeforløb i Tranbjerg.
- Linje 6A/nord reduceres mellem Skejby og Risskov.
- Linje 13/nord til Vejlbj og 14/nord til Skejbyparken nedlægges og erstattes af to grene på en ny A-linje.
- Linje 16/nord til Hasle nedlægges og erstattes delvist af ny lokallinje.
- Linje 17/syd til Langenæs nedlægges og erstattes delvist af ny lokallinje.
- Linje 18/nord til Lystrup-Elev-Mejlby nedlægges fra Lystrup og nordpå, og erstattes af lokale tilbringerbusser med omstigning til letbanen.
- Linje 18/syd til Moesgaard Museum får reduceret frekvens fra Kridthøj via Skåde til Moesgaard.
- Linje 19/syd til Mårslet nedlægges og erstattes af anden buskørsel med anden linjeføring gennem Højbjerg.
- Linje 20/nord til Åkrogen nedlægges og erstattes delvist af anden buskørsel.
- Ny A-linje etableres fra Park Allé via Trøjborg til hhv. Vejlbj Nord og Skejbyparken.
- Ny lokallinje med begrænset frekvens etableres. Lokallinjen vil dække en række lokale transportbehov i Aarhus, herunder på Langenæs, i Gl. Åby/Åbyhøj, Gellerup og Hasle.

Herudover vil der blive kørt med lavere frekvens på en række buslinjer (linjerne 11, 13, 100 og 200).

### **Proces**

Forslag til ny kollektiv trafikplan forventes i Aarhus Kommune at blive præsenteret for Magistraten på mødet den 23. november og for Byrådet på mødet den 2. december.

Der vil blive lagt op til, at Midttrafik herefter sender forslaget til trafikplan ud i en offentlig høring i starten af 2016. Her vil der blive rig lejlighed til at drøfte alle de foreslåede tiltag,

der indgår i planen, herunder kommentere på konsekvenserne af omlægningerne både overordnet og lokalt.