

Møde i Midttrafiks HovedMEDudvalg

Tid 22. november 2022, kl. 10.00

Sted Midttrafik, mødelokale 1.04

Deltagere Ledersiden:

- Jens Erik Sørensen, Midttrafik (formand)
- Bente Brink, Midttrafik
- Hans Jørgen Østergaard, AarBus
- Bjarne Larsen, AarBus

Medarbejdersiden

- Bjarne Faurholt Jørgensen, 3F (næstformand)
- Ole Meier, 3F
- Peter H. Crawford, FOA
- Helle Berg Johansen, AC
- Bettina Burmeister, HK
- Anita Nørgaard, Arbejdsmiljørepræsentant

Afbud:

- Poul Erik Eskildsen, 3F
-

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Tlf.: 87 40 82 00
midttrafik.dk

22. november 2022

Journalnr.:
7.7.4-04756-2022

Kontaktperson:
Danni Giørtz-Jørgensen

E-mail:
dgi@midttrafik.dk

Punkter på dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden

Ingen bemærkninger.

2. Strategisk drøftelse af de økonomiske udfordringer og kollektiv trafik i Aarhus i fremtiden

Hans Jørgen Østergaard præsenterede, at AarBus er klar til fremtidens kollektive trafik ud fra vedlagte slides.

Anita Nørgaard spurgte til planerne om udbud. Hans Jørgen Østergaard svarede, at kommunen forventer udbuddet tidligst i 2025-2026, men AarBus skal hele tiden løse sine opgaver godt, så det er attraktivt for kommunen fortsat at bruge AarBus.

Der var en drøftelse af fremkommeligheden og planlægningen for bybusserne i Aarhus, hvor chaufførerne kan opleve at være forsinket allerede fra starten af ruten. Det går ud over chaufførernes stolthed. Ledersiden konstaterede, at konkrete problemer med køreplanen bliver

videregivet til Midttrafik, så det kan indgå i planlægningen. Der planlægges ikke med forsinkelser, men busserne må ikke komme for tidligt til midtbyen, da der ikke er plads i fx Busgaden til at vente et par minutter for ikke at komme foran køreplanen. Chaufførerne må ikke køre for tidligt, da det giver mange kundeklager. Køreplanerne er svære at få til at passe præcist, da trafikken varierer fra dag til dag.

Jens Erik Sørensen orienterede om de økonomiske udfordringer ud fra vedlagte slides. Aarhus Kommune mangler over 100 mio. kr. i den kollektive trafik pga. stigende energipriser og manglende kunder efter corona. Kommune holder dog hånden under den kollektive trafik og kræver kun besparelse på 6 mio. kr.

Ud over de vedlagte slides orienterede Jens Erik Sørensen om:

- Der er fortsat fokus på grøn omstilling. I Aarhus Kommune skal alle busser være på el i 2027, og nogle politikere ønsker dette fremrykket til 2025. Der udarbejdes business case på dette.
- Midttrafik arbejder sammen med kommunen om at forbedre publikumsfaciliteterne for at gøre den kollektive trafik mere attraktiv.
- Det har oprindeligt været aftalt, at Aarhus Kommune skulle træffe beslutning i efteråret 2022 om BRT eller letbane på den overvejede etape 2 af letbanen. Beslutningen er udskudt indtil videre.
- AarBus, Midttrafik og Aarhus Kommune bør arbejde mere sammen for at få skabt gode løsninger, når der er store arrangementer i kommunen. Busserne skal spille en langt større rolle ved disse begivenheder.
- AarBus' fornemmeste opgave er god stabil drift. Når kunderne kan stole på, at bussen kører, vælger flere den kollektive trafik til. Det forudsætter god medarbejdertilfredshed og effektiv drift.

Hans Jørgen Østergaard og Bjarne Larsen tager til Aalborg 12. december 2022 for at høre erfaringerne med BRT. Der var en drøftelse af, at 18 meter busser vil være bedre end 25 meter BRT-busser, da de er billigere, mere fleksible og bedre kan vedligeholdes på nuværende anlæg.

Bjarne Faurholdt Jørgensen foreslog, at Aarhus Kommune overvejer park and ride i udkanten af byen og shuttle busser med busprioritering til midtbyen. Det vil gøre den kollektive trafik mere attraktiv.

Jens Erik Sørensen orienterede om, at Aarhus Kommune har afsat en pulje på 50 mio. kr. til fremkommelighedsprojekter, fx signalregulering. Der er drøftelser mellem Midttrafik og Aarhus Kommune om, hvordan puljen bedst bruges. AarBus' input er velkomne.

Der var en drøftelse af, hvordan vi får lige så mange kunder i busserne som før corona. De stigende benzinpriser hjælper, men vi mangler

stadig de sidste ca. 7% af kunderne, og de er svære at få tilbage, for de har tillagt sig nye vaner. Alle i Midttrafik og AarBus kan gøre noget for at få kunderne tilbage. God service i busserne og i Midttrafik, rene og gode busser og en række andre parametre vil gøre den kollektive fortsat mere attraktiv.

Jens Erik Sørensen orienterede om, at Aarhus Kommune har fået de ønskede input omkring evt. at fjerne billetautomaterne. Kommunen har selv beregnet den potentielle besparelse. Det er Aarhus Kommune, der betaler for busserne og dermed billetautomaterne i bybusserne i Aarhus, og det er derfor kommunen, der kan træffe beslutning om evt. at fjerne billetautomaterne. Jens Erik Sørensen forventer klager fra de ikke digitale kunder, selvom nogle vil kunne hjælpes over på Rejsekort og Midttrafiks app.

3. Budget 2023

Jens Erik Sørensen orienterede om, at det fremsendte budget for Midttrafik er, som det ser ud nu. Bestillerne har ikke truffet endelige beslutninger om besparelser endnu, så der vil komme ændringer. Bestyrelsen har ikke truffet endelig beslutning om besparelsernes omfang endnu, men de kommer og skal sikre, at Midttrafik fortsat er landets billigste. Direktionen orienterer administrationen i Midttrafik løbende.

Budgettet for AarBus tages op på næste HMU-møde.

4. Orientering fra arbejdsmiljøgrupperne

Bjarne Larsen orienterede om, at AarBus netop har gennemført APV. Arbejdsmiljøgrupperne gennemgår nu besvarelsener og laver handleplaner. Der har været lav svarprocent for chaufførerne, mens de andre faggrupper har en tilfredsstillende svarprocent. Den lave svarprocent gør, at der skal mere opfølgning for at få kvalificeret problemstillingerne. Handleplanerne drøftes i LMU. Der var en drøftelse af den lave svarprocent kan skyldes bekymring for anonymitet. Det kræver tillid, og vil blive taget op i LMU og den løbende dialog med kollegerne.

Bente Brink orienterede om, at arbejdsmiljøgruppen i Midttrafik har lavet en aktivitetsliste, hvor LMU har udpeget nogle områder, der skal arbejdes med. Der gennemføres APV/trivselsmåling i foråret 2023. Der gennemføres et indretningsprojekt på Søren Nymarks Vej for at gøre fællesarealerne bedre til møder.

5. Orientering fra formand og næstformand

Formanden havde ingen bemærkninger.

Næstformanden orienterede om, at Hanne Levin De Lony stoppede som TR på Station Vest pr. 17. november 2022, og Ole Meier overtog posten. Der er fortsat ikke valgt ny TR for værkstedet.

6. Mødedatoer 2023

De foreslåede mødedatoer blev godkendt:

- Tirsdag 23. maj 2023 kl. 10.00
- Tirsdag 21. november 2023 kl. 10.00
- Tirsdag 5. december 2023 kl. 9.00 møde med Formandskabet

Der sendes elektronisk indkaldelse til møderne.

7. Eventuelt

Jens Erik Sørensen nævnte, at mødet med formandskabet for Midttrafik 29. november 2022 primært vil handle om forhold for hele Midttrafiks område, og gjorde opmærksom på, at formandskabet har ikke og skal ikke have særligt indblik i lokale forhold i bybusserne i Aarhus.