

## Stationsudvalgsmøde

Dato	19. november 2024
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Nord
Mødested:	Tommys kontor
Mødedato:	19. november 2024
Mødetidspunkt:	Kl. 08.00
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 09.30
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) TR Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) AMR Torben Hjelm (TH) Morten Lisberg (ML) Johnny Dollerup Christensen (JDC)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	Tommy Hansen (THA) TR Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) AMR Torben Hjelm (TH) Johnny Dollerup Christensen (JDC) Morten Lisberg (ML)
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, HJO, LSR, Chaufførstue

### Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
  - Nøgletal
3. Tilbage melding fra AMR TH
4. Tilbage melding fra TR BFJ
5. Status på driften v. THA
6. Status på teknikken v. ML
7. Status på klargøringen v. JDC
8. Eventuelt.

### Ad1.

Dagsorden godkendt

## **Ad2. THA**

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Nøgletal:

Sygefravær: Det ligger på et fornuftigt niveau.

Klager: De ligger på et fornuftigt niveau.

Skader: Der har været en del små skader, som løber op i ca. 3 millioner. Der bliver arbejdet med dette i den daglige drift på stationen.

Der har været miljø auditering på stationen. Der har ikke været de store bemærkninger. Alt er stort set rigtig flot.

Den 27. november vil alle medarbejdere i AarBus modtage et link til et spørgeskema fra analysebureauet FactiCom i både arbejdsmail og sms. "Se Aarbus hjemmeside"

### **Anonymitet og fortrolighed**

I AarBus lægger vi stor vægt på, at du som medarbejder kan udtrykke din ærlige mening om vores arbejdsplads fuldstændigt anonymt. Derfor er undersøgelsen designet således, at ingen i AarBus har adgang til at se, hvordan de enkelte medarbejdere har svaret.

TR og AMR er klar på at hjælpe til med at snakke med deres kollegaer og opfordre dem til, at svare på spørgeskemaet og klar til, at hjælpe med at udfylde det, hvis der skulle være behov for det.

### **Sidste frist for besvarelse af spørgeskemaet er onsdag den 11. december 2024.**

Der er nu udleveret over 450 nye telefoner til chaufførerne, så vi sætter gang i en ny udleveringsproces.

Chaufførerne på Nord kan lave en aftale med Bente for afhentning af ny telefon på stationen.

Der kommer et opslag ud på infoskærmen, om tidspunktet for opstarten af udleveringen af en ny telefon.

Der er en rigtig god stemning på stationen.

## **Ad3. AMR TH:**

Man savner den gode dialog, som man havde med den tidligere værkstedsleder.

THA. Man er stadigvæk velkommen til, at gå på værkstedet, og snakke med de mekanikere, der er tilstede.

Alle 3 AMR kører i øjeblikket en kampagne på alle 3 stationer vedr. HUSK LIGE. Hjælp din kollega i hverdagen.

#### **Ad4. TR BFJ:**

Har fået flere henvendelser vedr. mailen der er sendt ud om, at køre til tiden fra garagen. Må man køre tidligere, end det der står på tjenesten.

THA siger, at det er helt i orden og møde i god tid, så man er klar til, at køre til den tid der står i sin tjeneste.

Der er en rigtig god stemning på stationen.

#### **Ad5. Status på driften v. Tha:**

Vi har igennem den sidste tid desværre haft flere tilfælde, hvor en omkørsel ikke er blevet kørt, fordi man ikke har tjekket sin arbejdstelefon/tjekket opslag.

Der er lavet opslag og sendt mail ud til alle medarbejdere på stationen, vedr. opslag der ikke bliver læst.

Der er sendt mail ud til alle vedr. afgang fra stationen. Det viser sig desværre, at der er nogle der ikke altid kommer afsted til tiden. Det er yderst vigtigt, at der køres til tiden fra garagen.

#### **Ad6. Status på klargøringen:**

TH spørger ind til, hvor koldt det skal være, før klargøringen starter oliefyrene op?

Johnny siger, at det gør de ved 0 grader. Det var ikke sket her tirsdag morgen d.19/11, hvor der var minus 2 grader. Johnny følger op.

TH har fået flere henvendelser på ruder i busserne, hvor forruden indvendig har en hinde/film, så når solen skinner, bliver det et problem med udsynet.

Johnny fortæller, at ruderne gøres rene med vand/sæbe hver 14. dag. Oplever den enkelte chauffør, at der er et problem med en vogn, så skal der laves en fejlrapport, så følger hans folk op.

TH oplever stadigvæk, at der er nogle rattene i nogle af vognen ikke er rengjorte. Det er blevet nævnt flere gange, men synes ikke rigtig, at der sker noget.

Det er vigtigt, at nævne, at i alle tilfælde, skal den enkelte chauffør skrive en fejlrapport, hvis de har noget med rengøringen, som ikke er som det skal være.

Klargøringen oplever på alle 3 stationer, at der er chauffører, der ikke sætter på bussen ordentlig på plads. Dette kan give udfordringer. Johnny tager en snak med Anja, om at få lavet et opslag på infoskærmene på alle 3 stationer.

Det sker af og til, at en chauffør ikke får sat lade stikket ordentlig på EI-busserne, så de ikke bliver ladet op. Klargøringen får på alle 3 stationer sat en skærm op,

så de kan se hvilke busser der lader, så de kan fange det, så det ikke bliver et problem.

#### **Ad7. Status på værkstedet ved ML:**

BFJ har fået henvendelser vedr. Solaris EI-busser, at de er kolde nede bag i bussen.

ML. fortæller, at der har været problemer med nogle af oliefyrene, hvor der har været brændkammer, der har været defekt. Det kan være årsagen. De bliver skiftet.

Temperaturen er sat til 18 grader i EI-Busserne.

Det er blevet besluttet, at Johnny kommer til at høre under værkstedet og han skal fremadrettet referere til ML i stedet for direktøren. Dette for og gøre arbejdsgangen tættere mellem værksted og klargøringen.

De sidste nye Solaris EI-busser er blevet leveret. Det betyder også, at værkstedet nu har mere luft, til at få lavet service og forbyggende vedligeholdelse.

#### **Ad8. Evt.**

**Vi afholder vores Julehygge på stationen fredag den 6. december kl.10-16**