

Stationsudvalgsmøde

Dato	20.april 2021
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Nord
Mødested:	Mødelokalet Nord
Mødedato:	20.april 2021
Mødetidspunkt:	Kl. 08.00
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 09.30
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) TR Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) AMR Torben Hjelm (TH) Rene Drescher Tidemann (RT) John Madsen (JM)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	Tommy Hansen (THA) TR Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ) AMR Torben Hjelm (TH) Rene Drescher Tidemann (RT)
Fraværende	(JM)
Kopi	Mødedeltagerne, FM, IK, BL, Chaufførstue

Jegstrupvej 5
DK-8361 Hasselager
Tlf.: 72409900
Fax: 72409901
www.busselskabet.dk

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
3. Tilbage melding fra AMR
4. Tilbage melding fra TR
5. Status på driften v. Tha
6. Status på teknikken v.
7. Status på klargøringen v. JM
8. Eventuelle og generelle drøftelser.

Ad1.

Dagsorden godkendt

Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Status på station Nord:

Sygefravær: Det ser fint ud. Der har været en siden januar, der har været smittet med Covid 19.

Klager: De ligger på et fornuftigt niveau.

Skader: Det ser fornuftigt ud. Der er ikke de store skader.

Nye tiltag vedr. Covid 19. Den 6. april genåbnede dele af samfundet. Derfor har Midttrafik fra og med denne dato ændret nogle af de nuværende Corona-retningslinjer i busserne.

Flere kunder med bussen

40 passagerer i en 12 m bus

55 passagerer i en 14,56 m bus

65 passagerer i en ledbus.

Med de nye kapacitetsgrænser skal fordøren igen være åben for kunderne. Desuden skal de forreste siddepladser op mod chaufføren fortsat være blokeret for brug for kunderne. Fortsat ingen veksling af penge.

Der er lavet en APV på Covid 19. Den er færdig gjort, og sendt ud på mail til alle, og hængt op i chaufførstuen. Vi kunne godt have ønsket en større deltagelse, men vi har i store træk fået et billede af, hvordan den enkelte er kommet igennem det år der er gået med Corona, og hvordan man synes, at Aarbus/MT har håndteret den situation vi har stået i.

Ad3. AMR TH

TH føler sig godt modtaget af sine kollegaer. Er allerede blevet kontaktet vedr. nogle forskellige ting. Der er flere kollegaer der har oplevet, at blinkkontakten i flere busser ikke selv slår fra. RT. Der skal laves en fejlrapport på det, så skal værkstedet nok følge op.

Det er blevet bemærket, at vores busser på RST ikke bliver afsprittet indvendig, af de folk der kommer fra MT. Det er kun de blå busser de går ind i. Årsagen til dette er, at vores egne folk på klargøringen selv afspritter vores busser indvendigt, og det de bruger er langtidsholdbar, så derfor vil det ikke give mening, at de går ind i vores busser.

Kollegaer har undret sig over den omkørsel, der var i weekenden den 17-18 april, hvor Lystrupvej var spærret. De kunne ikke forstå placeringen af de midlertidige stoppesteder. THA. Det er kommunen der står for de omkørsler, der bliver lavet i samarbejde med MT. Normalt hvis det er omkørsler over længere tid, og der er ting

der ikke fungerer, så plejer vi, at tage kontakt til kommunen, og så finder vi en løsning.

Vil gerne komme med et forslag til Busselskabet Aarbus. Nu hvor vi overgår til et nyt navn. Dette kunne fejres med en lille gave til alle chauffører. "Et mikrofiberhåndklæde" Som vil være til stor gavn i de varme sommer måneder, som vi går i møde. Det skulle bruge til, at lægge over chaufførsædet.

Ad4. TR BFJ

Der er intet at berette. Har et klart indtryk af, at det går godt på stationen, og der er kommet en god stemning.

Ad5. Status på driften v. THA

Man har igennem længer tid været ved at opstille læskure ved endestationerne. Der mangler 4 stk. buslæskærme at blive monteret på busendestationer. De sidste 4 er helt nye buslæskærme med lys (ikke fra AFA). Læskærmene skulle komme i uge 17 og skal derefter monteres på nedenstående destinationer.

3: Helenelyst 135, Brabrand: Hitsa læskærm, Lys

4: Ormslevvej 307, Stavtrup: Hitsa læskærm, Lys

5: Gunnar Clausens Vej 26, Viby Syd: Hitsa læskærm, Lys

6: Hyrdevænget/Tingskov alle, Tranbjerg: Hitsa læskærm, Lys

Ad6. Status på teknikken v. RT:

Har flere gange oplevet, at når der er laves en skade, at der så kun laves en fejlrapport. Man skal huske, at der også skal laves en skadesrapport.

Der laves en del fejlrapporter på billetautomater. Det skal man ikke, der skal sendes en sms-kode.

Der er nogle der laver fejlrapporter, og så tror at værkstedet så kommer ud. Dette sker ikke. Alle fejl skal meldes ind til DC.

Der bliver for tiden skiftet en del rundt på busserne i forbindelse med de nye El-Busser. Når alle busser er flyttet rundt, så kommer der en ny oversigtskort på busholdepladser.

Ad7. Status på klargøringen v. JM:

Ingen nye Corona tiltag, busserne bliver stadig desinficeret hver nat, og klistermærker opdateres jævnligt.

Ad8. Evt.

Intet under evt.