

## Stationsudvalgsmøde

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Dato                     | 23. april 2024   |
| Mødekategori:            | Stationsudvalgsmøde på Nord  |
| Mødested:                | Tommys kontor  |
| Mødedato:                | 23. april 2024   |
| Mødetidspunkt:           | Kl. 10.00  |
| Forventet sluttidspunkt: | Kl. 11.30  |
| Udfærdiget af            | Tommy Hansen   |
| Godkendt af              |  |
| Mødeindkalder:           | Tommy Hansen   |
| Obligatoriske deltagere: | Tommy Hansen (THA)<br>TR Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ)<br>AMR Torben Hjelm (TH)<br>Rene Drescher Tidemann (RDT)<br>Johnny Dollerup Christensen (JDC) |
| Valgfri deltagere:       |  |
| Til stede:               | Tommy Hansen (THA)<br>TR Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ)<br>AMR Torben Hjelm (TH)<br>Rene Drescher Tidemann (RDT)<br>Johnny Dollerup Christensen (JDC) |
| Fraværende               | Bjarne Faurholt Jørgensen (BFJ)  |
| Kopi                     | Mødedeltagerne, HJO, BL, Chaufførstue  |

### Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
  - Nøgletal
3. Tilbage melding fra AMR TH
4. Tilbage melding fra TR BFJ
5. Status på driften v. THA
6. Status på teknikken v. RDT
7. Status på klargøringen v. JDC
8. Eventuelt.

#### Ad1.

Dagsorden godkendt

#### Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Nøgletal:

Sygefravær: Det ligger på et fornuftigt niveau.

Klager: De ligger på et lavt niveau.

Skader: Der er pt. ikke de store skader.

Der har været miljø/arbejdsmiljø auditering på stationen.

Der har ikke været de store bemærkninger. Alt er stort set rigtig flot.

Der er en rigtig god stemning på stationen. Trods de udfordringer vi pt. har med vores busser.

### **Ad3. AMR TH:**

Har snakket med kollegaer der tager en bus fra garagen, hvor der er røde lamper, der lyser. Det kan bl.a. være døre, bremses der ikke virker, ABS-lampe. Efter kald til DC, får man nogle gange besked på at køre ud med fejlen, da der ikke er anden bus til rådighed.

Vil gerne vide om det stadigvæk er nok at skrive en fejlrapport, og der så er en mekaniker, der automatisk kommer ud. **ML er godt klar over, at det har været sådan tilbage i tiden. Man har lavet et nyt setup på værkstederne, som betyder at de 3 værksteder styres fra Syd. DC skal kontaktes hvis der er en fejl på bussen, som der ikke kan køres med i hele driftdøgnet. Der kan være mindre fejl som f.eks. en defekt kopholder som kan laves senere, der skal der bare laves en fejlrapport.**

Vil gerne vide om den enkelte chauffør selv må stille på sommer/vinter knappen i bussen. **ML vil gerne indtil videre, at det er værkstedet/klargøring der står for det. Vil undersøge om det fremadrettet er nødvendigt at gøre det.**

Det er sådan på El-busserne, at bremselyset tænder automatisk, når man letter foden fra speederen. Det kan i nogle tilfælde skabe forvirring for de bagfra kørende. Er det muligt at afmontere det? **ML: Det kan ikke lade sig gøre at ændre på det. "Det er et lovkrav"**

### **Ad4. TR BFJ:**

TR og AMR synes der er en rigtig god stemning på stationen.

Der er kollegaer der har spurgt ind til en gul lampe, der indikerer lav kølevand og efter opkald til DC er beskeden, at det ikke betyder noget og turen kan fortsætte. **ML. Dette er korrekt. Det er en gul lampe, og der er ingen fare.**

### **Ad5. Status på driften v. Tha:**

Vejanlæg forelægger opdateret projekt på Vesterbro Torv (Hjortensgade og Vester Allé).

Beskrivelse af vejprojektet ved Hjortensgade/Vester Allé:

- Hjortensgade og Vester Allé ændres således, at der kan køre trafik i sydgående retning igen.
- Da kryds og signalanlæg er ændret i den vestlige side af torvet ifm. fremrykket opstart, bevirker det at der ikke simpelt kan tilbageføres til helt samme situation.
- Igennem krydset opretholdes cykelbaner i den midterste og sydligste del hvad angår kørsel i sydlig retning, mens der for kørsel i nordlig retning opretholdes cykelbaner i den midterste del, samt nordlige del. Dette er nødvendigt for at sikre anvendelsen af krydset, samt minimere omløbstider i signalanlægget.
- Signalanlæg ændres til at kunne håndtere sydgående trafik igen samt tilpasses til at cykelbaner delvist fjernes. Dette koordineres med Asbjørn Halskov (AAK – signal) samt signalentreprenør.
- Skilte nedtages, mens standere opretholdes indtil beslutning om videre proces for projektet er truffet.

Beskrivelse af vejprojektet ved busluse ved Nørre Allé:

- Skilte og afmærkning tilbageføres til situationen før fremrykket opstart. Dvs. hvor buslusen ikke eksisterede og hvor venstresvingsbane ind på Gammel Munkegade eksisterede.
- Ændringer er udført i marken efter aftale på for-/orienteringsmøde afholdt af AAK d. 18/4-24 hvor politiet også deltog og accepterede ændringerne.

Projektet (fremrykket opstart) er tidligere behandlet på færdselsmøde nr. 1308, samt efterfølgende formøde med politiet d. 14/3 ifm. ændringer til projektet.

Det er blevet vedtaget i byrådet, at den nye endestation for linje 3A kommer til at ligge på Dagmar Petersens Gade ud for marinaen, hvor der i forvejen er stoppested. Den bliver 70 i længden. Det er også vedtaget, at linje 3A overtager turen for linje 23 på øen fra helårsskiftet. Den skal køres fra Vest. Der vil i den forbindelse blive lagt nogle flere afgangene på linje 15 ud på Nord. Det vil gælde frem til 2025. Derefter skal der kigges på det igen.

#### **Ad6. Status på værkstedet ved ML:**

Der er stadigvæk et efterslæb fra vinteren med små skrammer og buler. Der arbejdes hårdt på dette.

Der arbejdes på at nedbringe de mange fejlrapporter i busrapporten. Der skal afholdes et møde vedr. en opdatering af busrapporten den 24. april.

Der er hentet ekstra kræfter ind på værkstedet. "Se opslag på inforskærm" De skal hjælpe til med at hente busser hjem og hjælpe til med små reparationer. Dette for, at mekanikerne kan koncentrere sig om at lave busser.

#### **Ad7. Status på klargøringen v. JDC:**

En venlig henstilling til de chauffører, der kommer i garagen i en El-bus, som skal sættes til opladeren. Husk at afvente, at opladeren starter op inden man går hjem. "Det vil sige, at den **blå lampe skal lyse konstant**. Hvis dette ikke sker, så skal lade

stikket lige tages af og sættes til igen. Man oplever dagligt, at der er en bus der ikke lader.

**Ad9. Evt.**

**Vi afholder vores sommerarrangement fredag den 14. juni. Kl.10.30-16**