

Stationsudvalgsmøde

Dato	19. november 2024
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Vest
Mødested:	Tommys kontor
Mødedato:	19. november 2024
Mødetidspunkt:	Kl. 10.30
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 12.00
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) TR Ole Meier (OM) AMR Vibeke Knudsen (VK) Johnny Dollerup Christensen (JDC) Morten Lisberg (ML)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	Tommy Hansen (THA) TR Ole Meier (OM) AMR Vibeke Knudsen (VK) Johnny Dollerup Christensen (JDC) Morten Lisberg (ML)
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, HJO, LSR, Chaufførstue

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
 - Nøgletal
3. Tilbage melding fra AMR BJ
4. Tilbage melding fra TR OM
5. Status på driften v. THA
6. Status på værksted v. ML
7. Status på klargøringen v. JDC
8. Eventuelt

Ad1.

Dagsorden godkendt

Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Nøgletal:

Sygefravær: Det ligger på et fornuftigt niveau.

Klager: De ligger på et fornuftigt niveau.

Skader: Der har været en del små skader, som løber op i ca. 3 millioner. Der bliver arbejdet med dette i den daglige drift på stationen.

Der har været miljø/arbejds miljø auditering på stationen. Der har ikke været de store bemærkninger. Alt er stort set rigtig flot.

Den 27. november vil alle medarbejdere i AarBus modtage et link til et spørgeskema fra analysebureauet FactiCom i både arbejds mail og sms. "Se Aarbus hjemmeside"

Anonymitet og fortrolighed

I AarBus lægger vi stor vægt på, at du som medarbejder kan udtrykke din ærlige mening om vores arbejdsplads fuldstændigt anonymt. Derfor er undersøgelsen designet således, at ingen i AarBus har adgang til at se, hvordan de enkelte medarbejdere har svaret.

TR og AMR er klar på at hjælpe til med og snakke med deres kollegaer og opfordre dem til, at svare på spørgeskemaet, og klar til, at hjælpe med at udfylde det, hvis der skulle være behov for det.

Sidste frist for besvarelse af spørgeskemaet er onsdag den 11. december 2024.

Der er nu udleveret over 450 nye telefoner til chaufførerne, så vi sætter gang i en ny udleveringsproces.

Chaufførerne på Vest kan lave en aftale med Lene for afhentning af ny telefon.

Der kommer et opslag ud på infoskærmen, om tidspunktet for opstarten af udleveringen af en ny telefon på stationen.

Der er en rigtig god stemning på stationen.

Ad3. AMR VK:

Fortæller, at hun er blevet taget rigtig godt imod som ny AMR.

Har allerede fået flere henvendelser fra kollegaer, som har nogle problemer med diverse ting. Har snakket og guidet dem i den rigtige retning.

Der er kollegaer, der har henvendt sig vedr. manglende toilet forhold på linje 3A på Øen.

THA. Der er et offentligt toilet ved den nye endestation, som kan bruges. Det er rigtig, at der ikke er den mulighed ved den midlertidige endestation, som det er nu.

Der har været snak om bussignalet på Viby Torv, når man skal dreje til venstre op ad Holme Ringvej, at man gerne vil have mere tid. THA vil se på det.

Spørge ind til muligheden for saltning mellem busserne. Det er Teknisk afd. der har opgaven.

Ad4. TR OM:

Der er generelt en god stemning på stationen.

Har snakket med flere af de chauffører, som kører på den nye turnus Aften/natbus, at de ikke synes de får nok i løn for og køre på den turnus. OM vil kigge på det.

Bussignalet på Vesterbro Torv kunne man, godt tænke sig, at det blev flyttet. Problemet er at når man kører helt frem til stoplinje, at man så har svær ved at se lyssignalet. THA vil se på det.

Ad5. Status på driften/fremkommelighed v. Tha:

Vedr. omkørslen på linje 3A på Øen har vi desværre i starten haft nogle trælse skader. Der er lavet opslag vedr. dette og det har hjulpet.

Der er lavet opslag og sendt mail ud til alle medarbejder på stationen vedr. opslag der ikke bliver læst.

Vi har igennem den sidste tid desværre haft flere tilfælde, hvor en omkørsel ikke er blevet kørt, fordi man ikke har tjekket sin arbejdstelefon/tjekket opslag.

Der er sendt mail ud til alle vedr. afgang fra stationen. Det viser sig desværre, at der er nogle der ikke altid kommer afsted til tiden. Det er yderst vigtigt, at der køres til tiden fra garagen.

Ad6. Status på værkstedet ved ML:

Det er blevet besluttet at Johnny bliver en del af værkstedet og skal fremadrettet referere til ML i stedet for direktøren. Dette for og gøre arbejdsgangen tættere mellem værksted og klargøringen.

De sidste nye Solaris EI-busser er blevet leveret. Det betyder også, at værkstedet nu har mere luft, til at få lavet service og forbyggende vedligeholdelse.

OM fortæller, at vogn 658 ikke varmer ordentlig. Vogn 681 har dørfejl, som er skrevet flere gange, men bliver ved at komme.

ML. følger op på de 2 vogne.

Ad7. Status på klargøringen v. JDC:

VK har fået flere henvendelser på ruder i busserne, hvor forruden indvendig har en hinde/film, så når solen skinner bliver det et problem med udsynet.

Johnny fortæller, at ruderne gøres rent med vand/sæbe hver 14 dag. Oplever den enkelte chauffør, at det er et problem med en vogn, så skal der laves en fejlrapport, så følger hans folk op.

Johnny forklarer, at de har haft problemer med forruder, efter man fjernede luften til busserne, som så gør, at dørene ikke lukker helt i.

Det er vigtigt at nævne, at i alle tilfælde, skal den enkelte chauffør skrive en fejlrapport, hvis de har noget med rengøringen, som ikke er som det skal være.

Klargøringen oplever på alle 3 stationer, at der er chauffører, der ikke sætter på bussen ordentlig på plads. Dette kan give udfordringer. Johnny tager en snak med Anja om at få lavet et opslag på infoskærmene på alle 3 stationer.

Det sker af og til at en chauffør ikke får sat lade stikket ordentlig på EI-busserne, så de ikke bliver ladet op. Klargøringen få på alle 3 stationer sat en skærm op, så de kan se hvilke busser der lader, så de kan fange det, så det ikke bliver et problem.

AMR vil tage dette problem med i deres kampagne.

Ad9. Evt.

Der bliver afholdt Julehygge på stationen fredag den 13. december kl.10-16