

## Stationsudvalgsmøde

Dato	23. april 2024
Mødekategori:	Stationsudvalgsmøde på Vest
Mødested:	Tommys kontor
Mødedato:	23. april 2024
Mødetidspunkt:	Kl. 08.00
Forventet sluttidspunkt:	Kl. 09.30
Udfærdiget af	Tommy Hansen
Godkendt af	
Mødeindkalder:	Tommy Hansen
Obligatoriske deltagere:	Tommy Hansen (THA) TR Ole Meier (OM) AMR Bjørn Bjerre Jensen (BJ) Johnny Dollerup Christensen (JDC) Morten Lisberg (ML)
Valgfri deltagere:	
Til stede:	Tommy Hansen (THA) TR Ole Meier (OM) AMR Bjørn Bjerre Jensen (BJ) Johnny Dollerup Christensen (JDC) Morten Lisberg (ML)
Fraværende	
Kopi	Mødedeltagerne, HJO, BL, Chaufførstue

### Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Velkommen og kort orientering (THA)
  - Nøgletal
3. Tilbage melding fra AMR BJ
4. Tilbage melding fra TR OM
5. Status på driften v. THA
6. Status på teknikken v. HSK
7. Status på klargøringen v. JDC
8. Eventuelt

#### Ad1.

Dagsorden godkendt

#### Ad2. THA

THA byder velkommen til alle fremmødte.

Nøgletal:

Sygefravær: Det ligger på et fornuftigt niveau.

Klager: De ligger på et lavt niveau.

Skader: Der er ikke de store skader.

Der har været miljø/arbejdsmiljø auditering på stationen. Der har ikke været de store bemærkninger. Alt er stort set rigtig flot.

Der er en rigtig god stemning på stationen. Trods de udfordringer vi pt. har med vores busser.

Bussen som gik til i en brand, har ikke fyldt for chaufførerne. Der har selvfølgelig været nogle spørgsmål. Det har betydet noget, at der blev meldt hurtig ud om hændelsen.

#### **Ad3. AMR BJ:**

Føler der er en rigtig god stemning på stationen.

Bussignalerne på Karen Blixen Boulevard fungerer ikke optimalt. **THA vil tage en snak med signal afd. hos kommunen.**

#### **Ad4. TR OM:**

Overenskomstforhandlingerne er nu overstået. Der var stor tilslutning til aftalen fra medlemmerne.

Har også kun et indtryk af, at der er en god stemning på stationen.

Der er af og til problemer med pladsen på endestationen i Brabrand for linje 4A for busserne. Årsagen til dette er, at nogle kollegaer gerne vil komme i god tid. Der vil blive kigget på, om der skal laves et opslag vedr. dette problem.

#### **Ad5. Status på driften/fremkommelighed v. Tha:**

Vejanlæg forelægger opdateret projekt på Vesterbro Torv (Hjortensgade og Vester Allé).

Beskrivelse af vejprojektet ved Hjortensgade/Vester Allé:

- Hjortensgade og Vester Allé ændres således at der kan køre trafik i sydgående retning igen.
- Da kryds og signalanlæg er ændret i den vestlige side af torvet ifm. fremrykket opstart, bevirker det at der ikke simpelt kan tilbageføres til helt samme situation.
- Igennem krydset opretholdes cykelbaner i den midterste og sydligste del hvad angår kørsel i sydlig retning, mens der for kørsel i nordlig retning opretholdes cykelbaner i den midterste del samt nordlige del. Dette er nødvendigt for at sikre anvendelsen af krydset, samt minimere omløbstider i signalanlægget.

- Signalanlæg ændres til at kunne håndtere sydgående trafik igen samt tilpasses til at cykelbaner delvist fjernes. Dette koordineres med Asbjørn Halskov (AAK – signal) samt signalentreprenør.
- Skilte nedtages, mens standere opretholdes indtil beslutning om videre proces for projektet er truffet.

Beskrivelse af vejprojektet ved bussluse ved Nørre Allé:

- Skilte og afmærkning tilbageføres til situationen før fremrykket opstart. Dvs. hvor busslusen ikke eksisterede og hvor venstresvingsbane ind på Gammel Munkegade eksisterede.
- Ændringer er udført i marken efter aftale på for-/orienteringsmøde afholdt af AAK d. 18/4-24 hvor politiet også deltog og accepterede ændringerne.

Projektet (fremrykket opstart) er tidligere behandlet på færdselsmøde nr. 1308, samt efterfølgende formøde med politiet d. 14/3 ifm. ændringer til projektet.

Det er blevet vedtaget i byrådet, at den nye endestation for linje 3A kommer til at ligge på Dagmar Petersens Gade ud for marinaen, hvor der i forvejen er stoppested. Den bliver 70 i længden. Det er også vedtaget, at linje 3A overtager turen for linje 23 på øen fra helårsskiftet. Den skal køres fra Vest. Der vil i den forbindelse blive lagt nogle flere afgang på linje 15 ud på Nord.

#### **Ad6. Status på værkstedet ved ML:**

Der er stadigvæk et efterslæb fra vinteren med små skrammer og buler. Der arbejdes hårdt på dette.

Der arbejdes på at nedbringe de mange fejlrapporter i busrapporten. Der skal afholdes et møde vedr. en opdatering af busrapporten.

Der mangler at blive monteret afstiver/håndtag i 27 Volvo busser efter afmontering af billetautomaterne.

Der er hentet ekstra kræfter ind på værkstedet. "Se opslag på infoskærm" De skal hjælpe til med at hente busser hjem og hjælpe til med små reparationer. Dette for, at mekanikerne kan koncentrere sig om at lave busser.

#### **Ad7. Status på klargøringen v. JDC:**

En venlig henstilling til de chauffører der kommer i garagen i en El-bus som skal sættes til opladeren. Husk at afvente, at opladeren starter op inden man går hjem. "Det vil sig at den **blå lampe skal lyse konstant**. Hvis dette ikke sker, så skal lade stikket lige tages af og sættes til igen. Man oplever dagligt, at der er en bus der ikke lader.

#### **Ad9. Evt.**

**Der bliver afholdt Sommerarrangement fredag den 28. juni kl.10.30-16.**