

MØDE

Mødenavn:	Stationsudvalg station syd
Mødested:	Mødelokale - DC
Mødedato:	09-04-2024
Mødetidspunkt:	08:00
Mødeindkalder:	John Pallesen
Obligatoriske deltagere:	Peter Crawford. PC Poul Erik Eskildsen. PE Torben Stampe. TS Morten Lisberg. ML Johnny Dollerup. JD John Pallesen. JP
Valgfri deltagere:	
Tilstede:	PC, PE, TS, ML, JD, JP
Fraværende:	
Udfærdiget af:	JP
Referat udfærdiget:	10-04-2024
Referat godkendt af:	

Dagsorden

- 1) Godkendelse af dagsorden
- 2) Velkommen og kort orientering. (JP)
- 3) Tilbage melding fra AMR. (TS)
- 4) Tilbage melding fra TR. (PC)
- 5) Tilbage melding fra TR. (PE)
- 6) Status på driften. (JP)
- 7) Status fra værksted. (ML)
- 8) Status fra klargøringen. (JD)
- 9) Evt.

Dagsorden godkendt

Velkommen til Torben som ny AMR

Kort orientering om stationsudvalget sammensætning og arbejde.

PE oplyser at der er et spørgeskema ude, med undersøgelse af om T-stykket til varmfordeling i Volvo el-busser har virket. Der er meget forskellige holdninger til effektiviteten af denne ændring.

Kabeltromlerne til ledningsoprul er meget ofte defekte. Teknisk service anmodes om at tjekke dem.

Store problemer på Vesterbro Torv efter omlægning. Usikkerhed om cyklisternes placering mm. Vi afventer at torvet skal finde sin rette "plads", inden vi foretager yderligere.

Meget lang omkørsel på grund af Banegårdsgades spærring, giver mange forsinkelser. Desværre et vilkår pt. og vi frygter lidt at der kommer mange yderligere ændringer i trafikstrømmene i midtbyen.

Der ønskes yderligere p-kontrol i Bruunsgade, og vi har allerede flere gange kontaktet kommunen om pladsforhold i Bruunsgade.

Der appelleres til at alle kører "frem" i buslommerne, så kollegaen kan være der også. Vi sætter opslaget om emnet på info skærmene i en periode IGEN.

TS har kontaktet politiet vedr. taxaer som optager og afsætter passagerer i Busgaden. Torben ønsker politiets holdning til at chauffører evt. standser i Busgaden for at tage billeder af disse forhold. Reglerne er klare. Bussen skal slukkes helt for at måtte bruge sin mobil til at tage billeder.

Vi bliver enige om, at det er et dårlig ting at begynde at "parkere" i busgaden for at dokumentere andres fejl med billeder. Taxa og cyklister er et kendt " problem i Busgaden, og desværre et vilkår.

TS oplyser at noget lys i bussen generer chaufføren. Det aftales at der skrives fejlrapport når det konstateres. TS ønsker en White board tavle i kantinen til div info mellem chaufførerne. Vi aftaler at tage emnet op igen når vi præcis ved hvad og hvor chaufførerne får opholdsrum efter flytning til pavilloner.

JD fortæller at problemet med snavsede sidespejle stort set er væk. Ved seneste møde blev der talt om snavsede forruder indvendigt. Dette har der heller ikke været fejlrapporter på. JD er ked af, at man fortsat oplever meget utilfredse chauffører i enkelte tilfælde, som skælder vaskebanen ud over at de skal have skiftet vognen ved de planlagte EI-busskift om aftenen. Undertegnede opfordrer til at jeg får besked i de konkrete tilfælde.

ML oplyser at der snart skiftes om til "sommertid" i bussernes varmesystemer. Ved seneste møde blev der talt om "tunge" rat i Solaris busser. Der har ikke været rapporteret om dette siden, og ej heller fejlrapporter.

Der er i øjeblikket en vurdering af hvilke vogne der skal udskiftes når der kommer nye EI-busser til sommer. Der er mange forskellige parametre der skal vurderes. Der er pt, problemer med de mange sygemeldte vogne, og ML appellerer til forståelse og tålmodighed. Stationsudvalget er enige om, at alle gør deres bedste, og vi skal helskindet igennem denne midlertidige krise.